

Ditec

Versione aggiornata di questo manuale
IP2282IT • 2022-05-06



Ditec DAS107PLUS

Manuale tecnico

Automazione per porte scorrevoli

(Istruzioni originali)

Sommario

Avvertenze generali per la sicurezza	3
Dichiarazione di incorporazione CE	5
1. Dati tecnici	6
1.1 Direttiva Macchine	6
2. Installazione tipo	7
3. Componenti principali	8
4. Installazione automazione	8
4.1 Rimozione del cover	8
4.2 Fissaggio cassonetto con utilizzo staffe attacco in dotazione	9
4.3 Esempi con DAS11M8	10
4.4 Esempi con DAS18M8	11
4.5 Esempio con DAS40M8	12
4.6 Esempi con ACV	13
4.7 Preparazione dell'anta in cristallo	14
4.8 Installazione e regolazione delle ante	15
4.9 Installazione delle guide a pavimento	17
4.10 Installazione fermacringhia	17
4.11 Regolazione della cinghia	18
4.11.1 Tipo A	18
4.11.2 Tipo B	18
4.12 Installazione blocco (opzionale)	19
5. Collegamenti elettrici	19
5.1 Collegamenti elettrici standard	20
5.2 Comandi quadro elettrico	21
5.2.1 Comandi	21
6. Regolazione e selezioni del quadro elettrico	24
6.2 Indicazione di stato sul display	25
6.1 Prova del display	25
7. Avviamento	26
8. Parametri	28
8.1 Configurazione parametri secondo la funzionalità	28
8.2 Descrizione dei parametri	30
9. Esempi di collegamento	36
9.1 Esempio di collegamento con radar di apertura e fotocellule	36
9.2 Combinazione di sensori di apertura e sicurezza + sensori di sicurezza in apertura	37
10. Ricerca guasti / allarmi	38
10.1 Allarmi	39
11. Piano di manutenzione	42

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.

Avvertenze generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza. Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti.

Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto •



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo • Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamenti o caduta. Apporre tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza,

ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose • Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • Prima di consegnare l'impianto all'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata per soddisfare le requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente •



Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato •



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione di incorporazione CE

Noi:
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:
Ditec DAS107PLUS Operatore per porte scorrevoli, venduto anche in kit come articoli
DAS107K1P, DAS107K1PN, DAS107K2P

E' conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2006/42/CE	Direttiva Macchine (MD), relativamente ai seguenti requisiti essenziali di salute e sicurezza: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD)
2011/65/UE	Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2)
2015/863/UE	Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2)

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN 60335 -1:2012/A2:2019	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

IEC 60335-1: 2010 ed.5	IEC 60335-2-103:2006+A1:2010	DIN 18650-1:2010
------------------------	------------------------------	------------------

Esame CE di tipo o certificato rilasciato da un organismo notificato o competente relativo all'apparecchiatura:

TÜV SÜD B 058029 0050


Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con il fascicolo tecnico.

L'apparecchiatura non deve essere messa in servizio finché il sistema finito di ingresso automatico installato non è stato dichiarato conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.




Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino
BSP Ind channel & Gate Automation
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo	Data	Firma	Posizione
Origgio	2022-05-06	 Matteo Fino	Head of Ind channel & Gate Automation

1. Dati tecnici

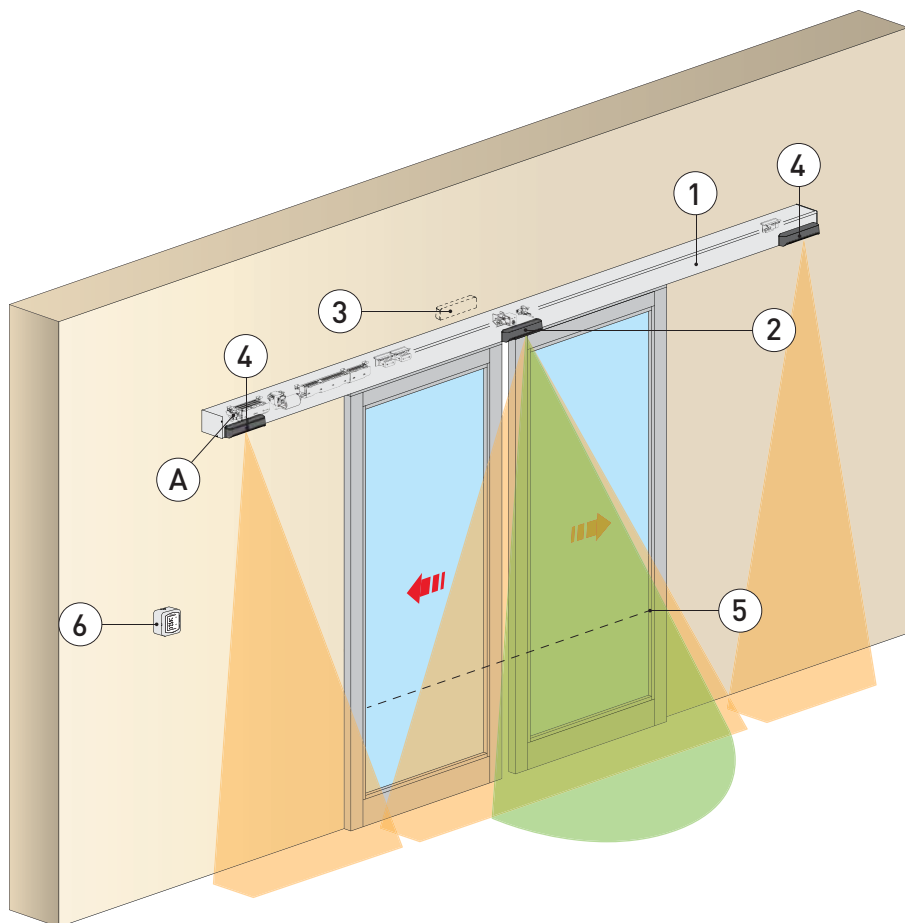
Alimentazione	100 V~ / 240 V~ , -10%/ +10%, 50/60 Hz
Potenza assorbita	Max 100 W
Potenza nominale alimentatore	75 W
Velocità apre (2 ante)	1 m/s
Velocità chiude (2 ante)	1 m/s
Portata massima	120 kg (1 anta) 160 kg (2 anta)
Intermittenza	S3= 100%
Temperatura	 -20°C  +50°C
Grado di protezione	IP20 (per solo uso interno)
Alimentazione accessori	24 V  0,64 A
Test di durata	1.000.000 cicli

1.1 Direttiva Macchine

Ai sensi della Direttiva Macchine (2006/42/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

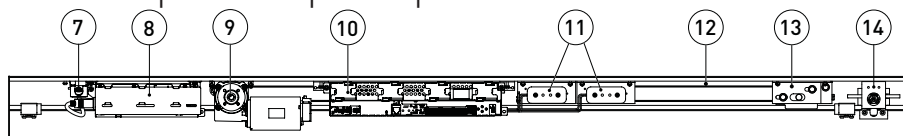
- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine;
(Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine;
- assicurare la conformità della porta o del cancello motorizzato alle norme di sicurezza, installando i dispositivi di sicurezza necessari.

2. Installazione tipo



Rif.	Descrizione
1	Automazione per ante scorrevoli
2	Sensore combinato per apertura e sicurezza in chiusura
3	Sensore combinato per apertura e sicurezza in chiusura
4	Sensore di sicurezza in apertura
5	Fotocellule di sicurezza
6	Selettore di funzioni
A	Collegare il cavo alimentazione ad un interruttore/sezionatore onnipolare con isolamento di categoria III e con distanza dei contatti uguale o superiore a 3mm. I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica principale e degli accessori a bassissima tensione, devono essere fatti su tubazioni separate dalla connessione agli accessori di comando e sicurezza (SELV = Sicurezza per bassa tensione).

3. Componenti principali



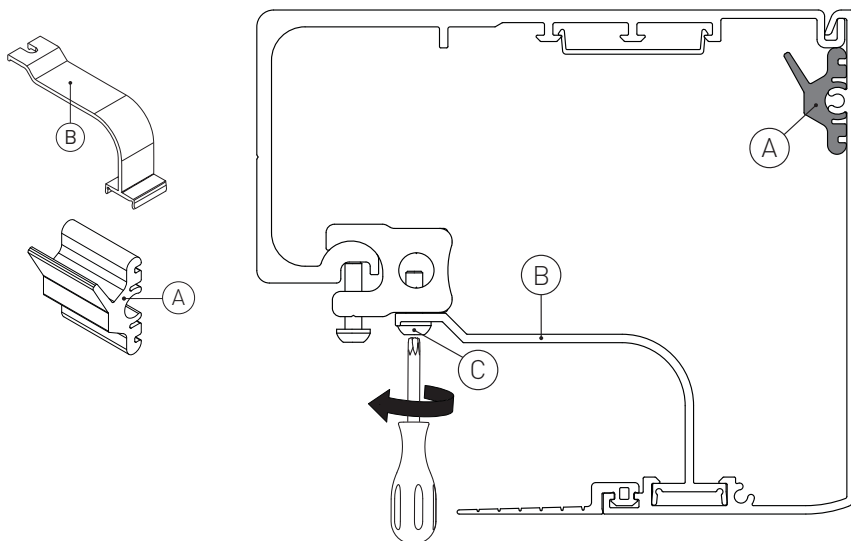
Rif.	Codice	Descrizione
7		Connettore alimentazione
8	1DAS1ALP	Alimentatore da 75 W
9	1DAS1MR	Motoriduttore
10	1DAS1QEP	Quadro elettrico
11	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Batterie 12 V (opzionali, selezionare parametro 43= 05) Batterie 24 V (opzionali - il fusibile nel cablaggio è T10A)
12		Cinghia
13		Rinvio cinghia
14	DAS801LOK DAS801LOKA	Blocco con leva sblocco Blocco antipanico

i **NOTA:** la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

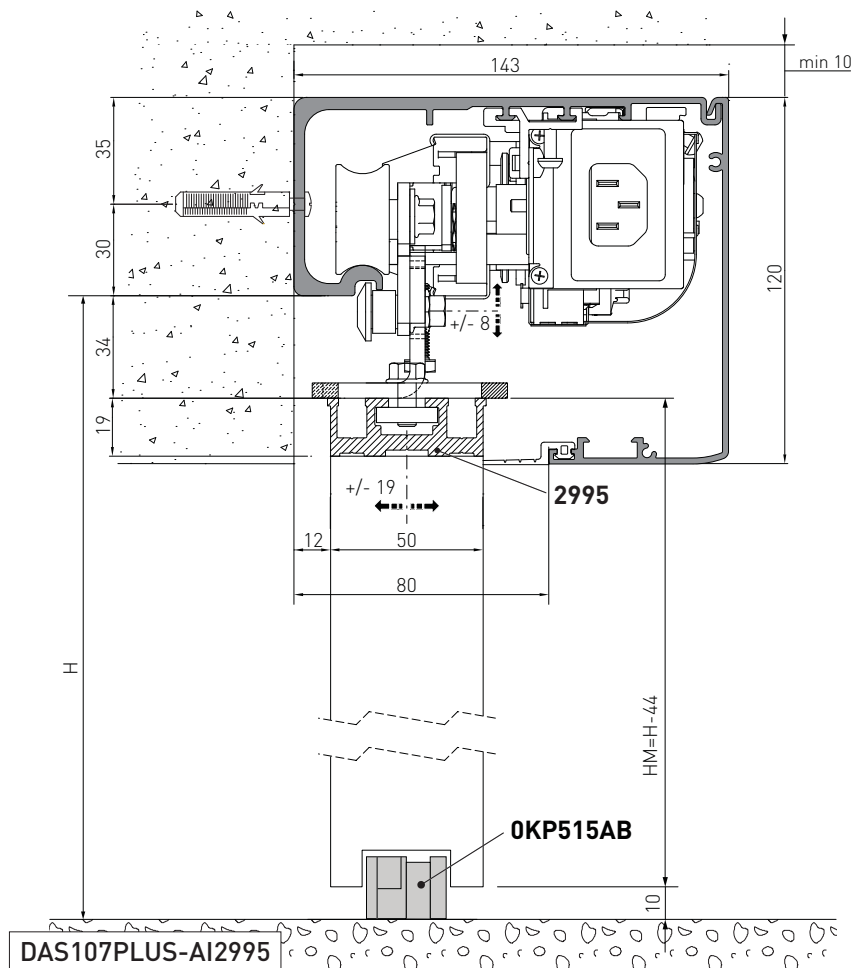
4. Installazione automazione

4.1 Rimozione del cover

Svitare la vite C per liberare i supporti cover e sollevare il cover per rimuoverlo.



4.2 Fissaggio cassonetto con utilizzo staffe attacco in dotazione



Tutte le misure riportate sono espresse in millimetri (mm), salvo diversa indicazione. In figura sono riportate le misure di fissaggio a parete dell'automazione DAS107PLUS, considerando che le ante siano realizzate mediante profili non di nostra fabbricazione. Se le ante vengono realizzate con profili DITEC della serie ALU/PAM: fare riferimento alle misure indicate nei relativi manuali.

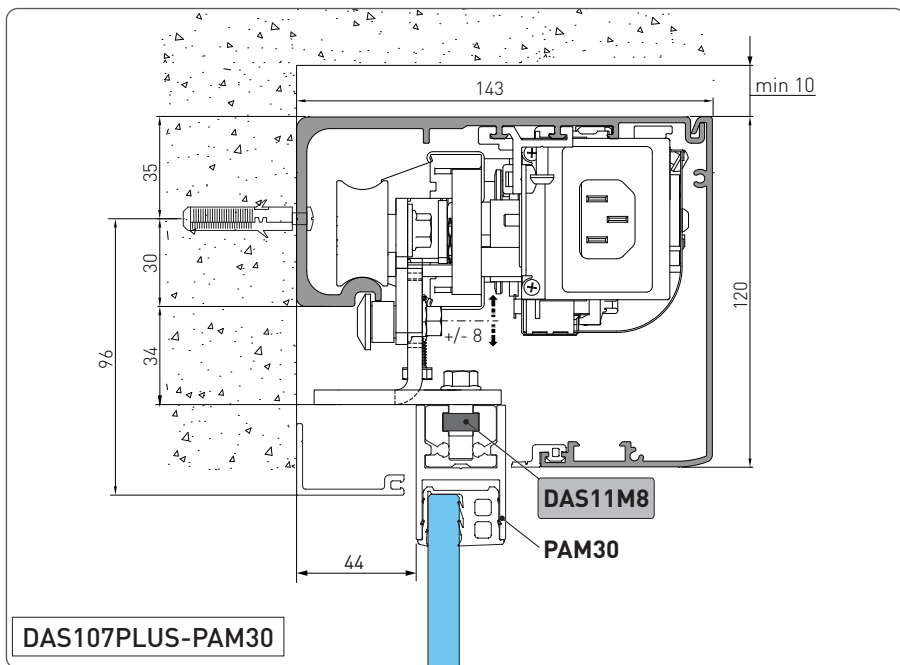
Forare il cassonetto sulla linea di riferimento sul retro dello stesso e fissarlo con tasselli d'acciaio M6 Ø12 oppure viti 6MA. Distribuire i punti di fissaggio ogni 400 mm circa. Verificare che il cassonetto sia in bolla e il suo dorso risulti perpendicolare al pavimento e non deformato in senso longitudinale dalla forma della parete. Se la parete non è dritta o liscia bisogna predisporre delle piastre di ferro e su queste poi fissare il cassonetto.



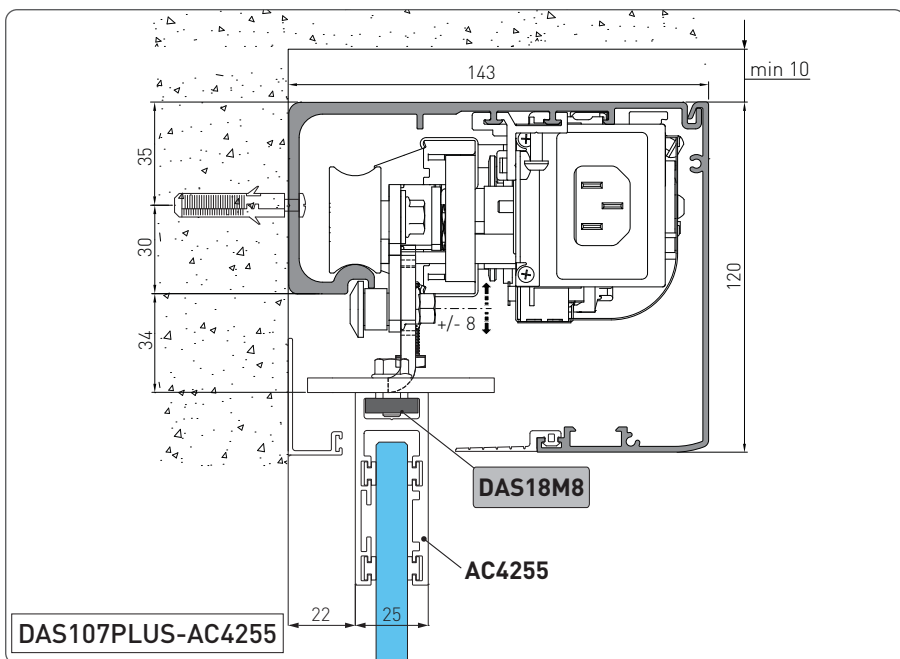
ATTENZIONE: il fissaggio del cassonetto alla parete deve essere sicuro e adeguato al peso delle ante.

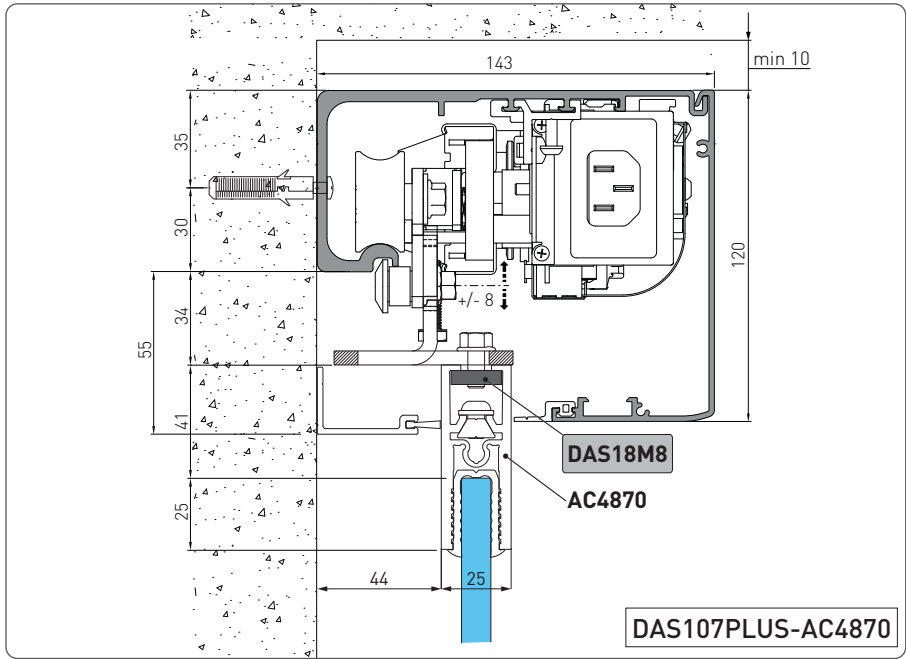


ATTENZIONE: Non danneggiare la guida di scorrimento per le ruote durante le lavorazioni. Pulire la guida.

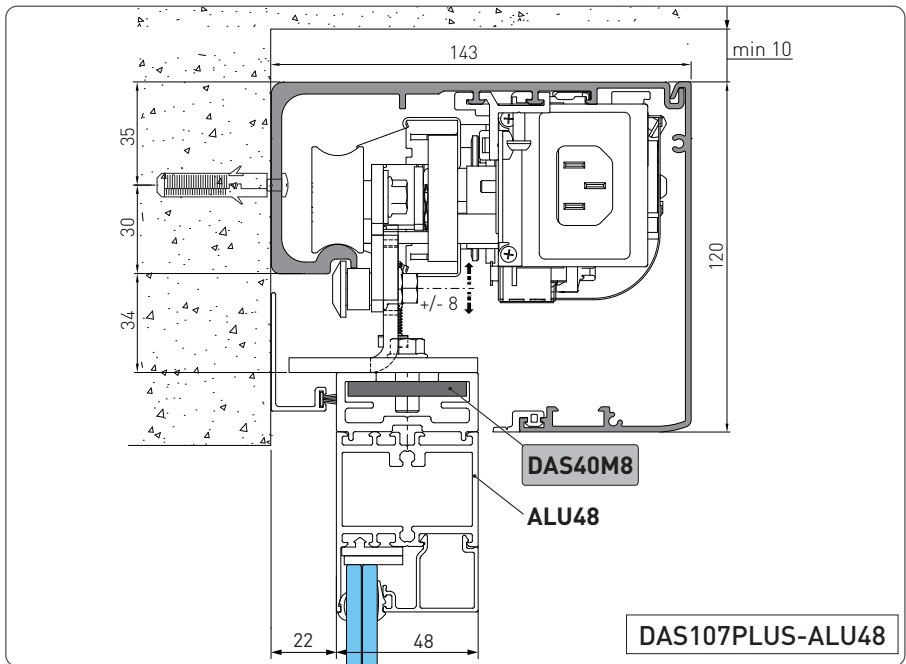


4.4 Esempi con DAS18M8

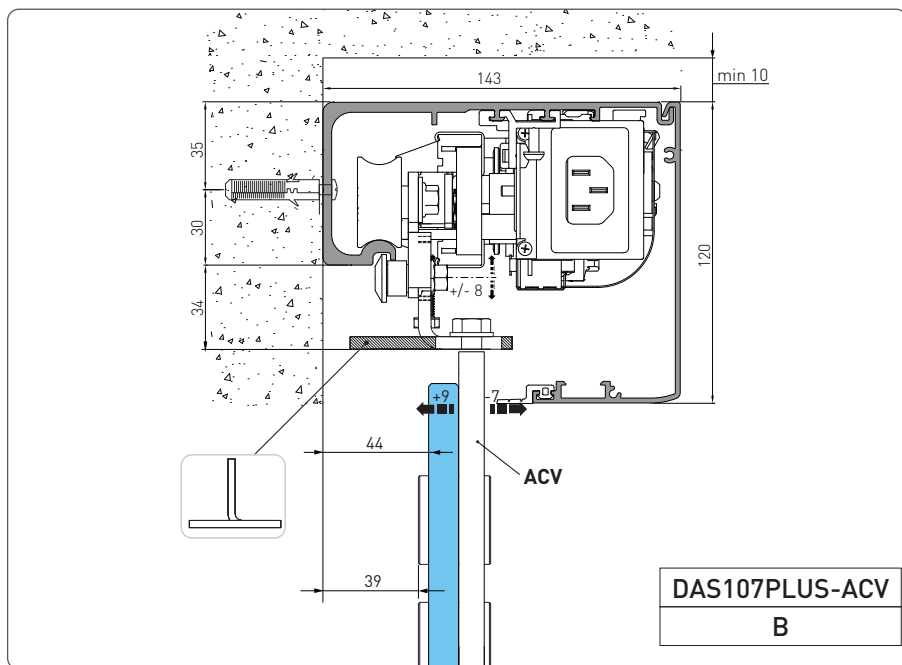
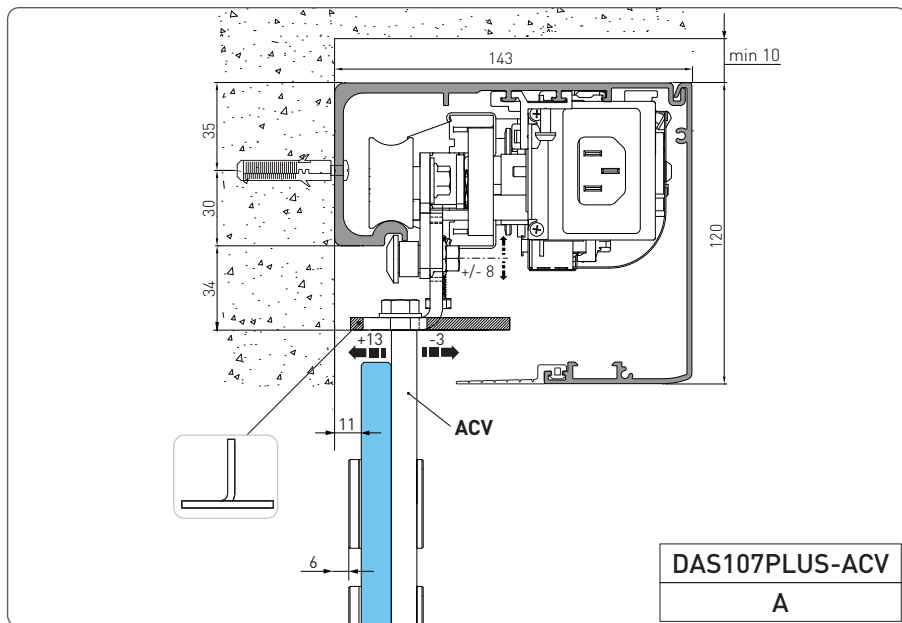




4.5 Esempio con DAS40M8



4.6 Esempi con ACV

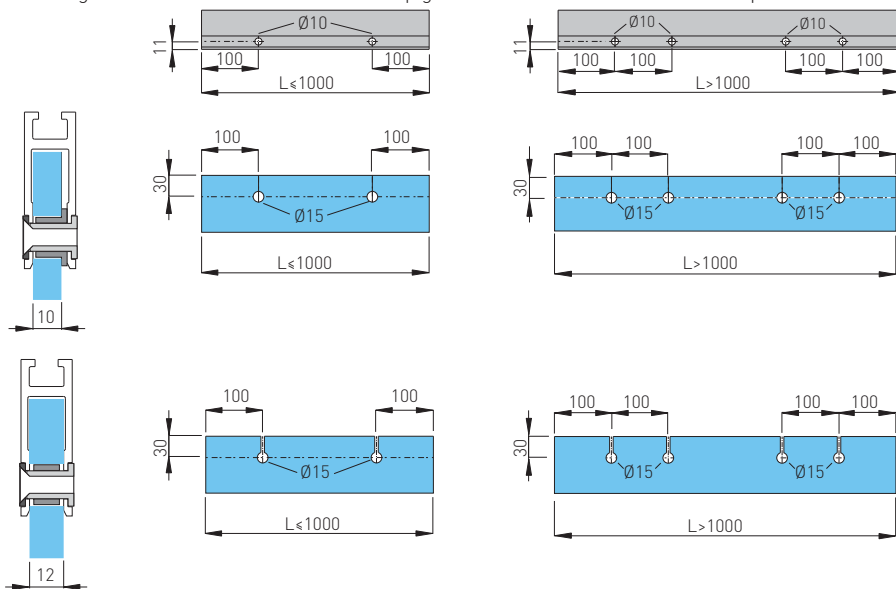


4.7 Preparazione dell'anta in cristallo

In figura sono riportate le misure delle lavorazioni del profilo di alluminio AC1356 e del cristallo. Il fissaggio prevede fori passanti $\varnothing 10$ sul profilo di alluminio e $\varnothing 15$ sul vetro.

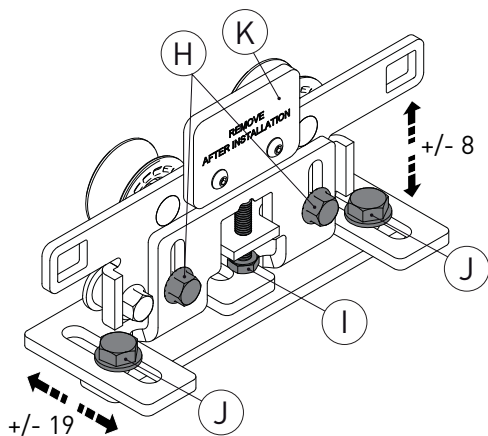
Il numero di fori ed il rispettivo interasse sono in funzione della lunghezza dell'anta.

E' consigliabile inserire del silicone tra lo spigolo del vetro e il fondo interno del profilo.



Per applicazioni con attacco anta in cristallo AC4255 oppure AC4870, consultare il relativo manuale.

4.8 Installazione e regolazione delle ante



ATTENZIONE: dopo aver installato e regolato le ante **RIMUOVERE TUTTI I SUPPORTI CARRELLO [K]**.

Fissare le ante ai carrelli con le viti [J].

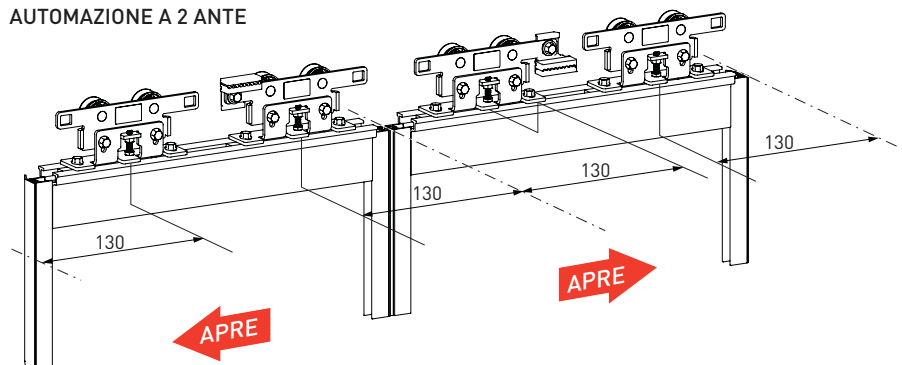
L'anta può essere regolata come mostrato in figura.

- Allentare le viti [H] e regolare l'altezza con le viti [I];
- Regolare la posizione laterale dell'anta con le viti [J];
- Verificare, muovendo l'anta a mano, che il movimento sia libero e senza attriti e che tutte le ruote appoggino sulla guida.

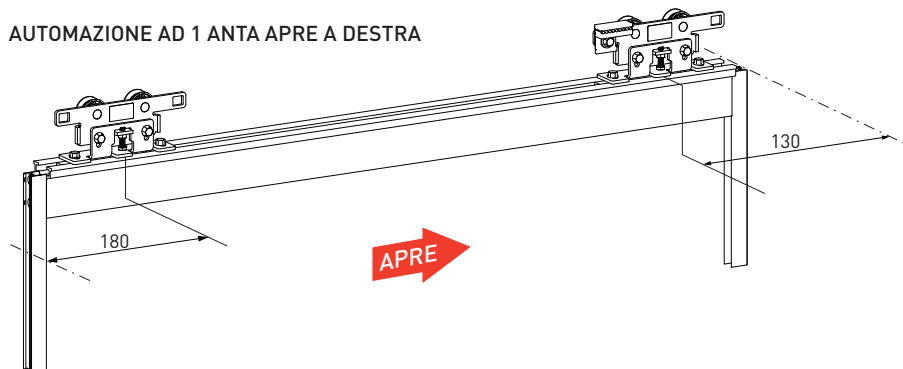


ATTENZIONE: per ante in solo vetro senza guarnizione, lasciare uno spazio di almeno 10 mm nella posizione di chiusura per evitare contatto tra i cristalli.

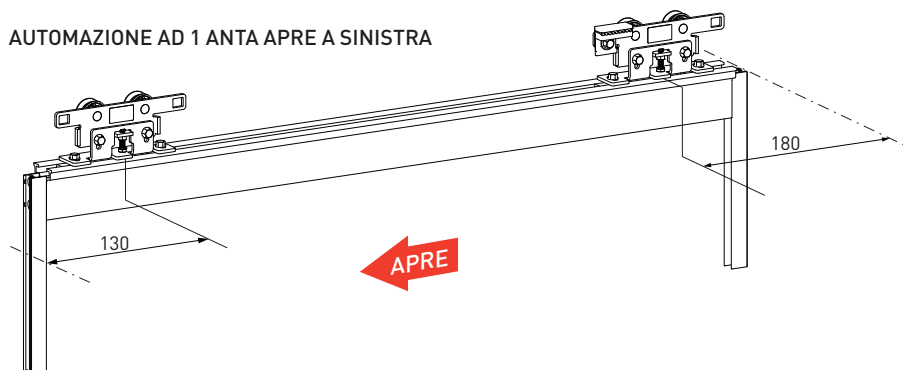
AUTOMAZIONE A 2 ANTE



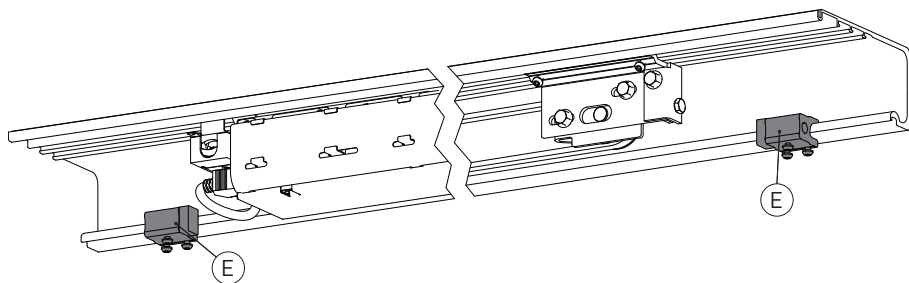
AUTOMAZIONE AD 1 ANTA APRE A DESTRA



AUTOMAZIONE AD 1 ANTA APRE A SINISTRA



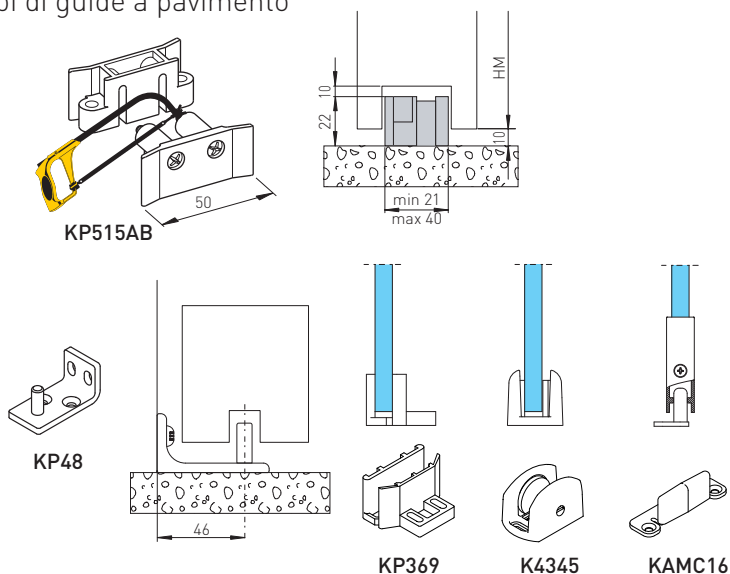
- Posizionare i fermi battuta [E] sulle posizioni di apertura e chiusura.
- Per le automazioni a 2 ante, viene fornito un terzo fermo battuta che deve essere posizionato vicino all'estremità del cassonetto per utilizzarlo come fermo per il supporto cover.



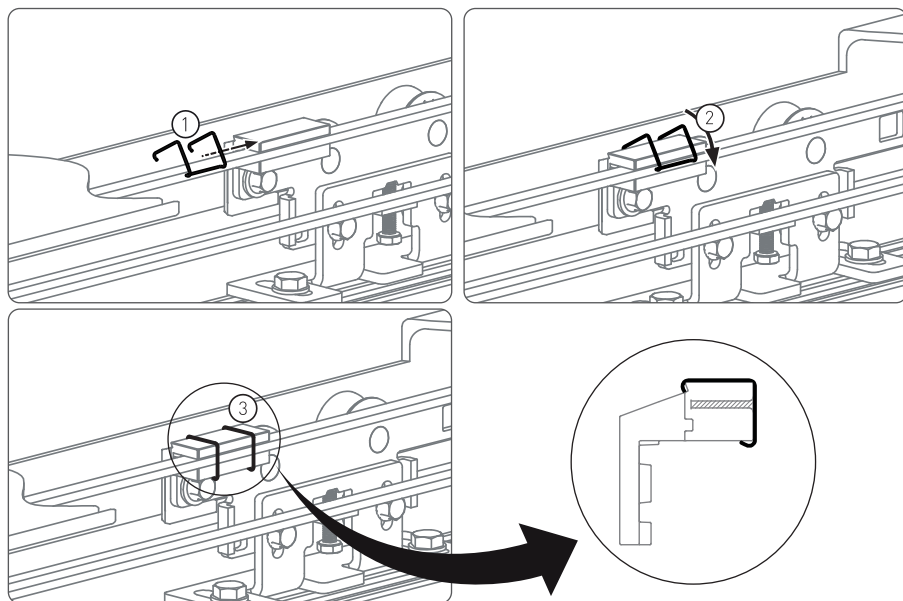
4.9 Installazione delle guide a pavimento

Le guide a pavimento devono essere di materiale antifrizione come PVC, NYLON, TEFLON.
E' preferibile che la lunghezza della guida a pavimento non sia maggiore del sormonto tra anta mobile e fissa e che non entri nel vano passaggio.

Esempi di guide a pavimento



4.10 Installazione fermacinghia



4.11 Regolazione della cinghia



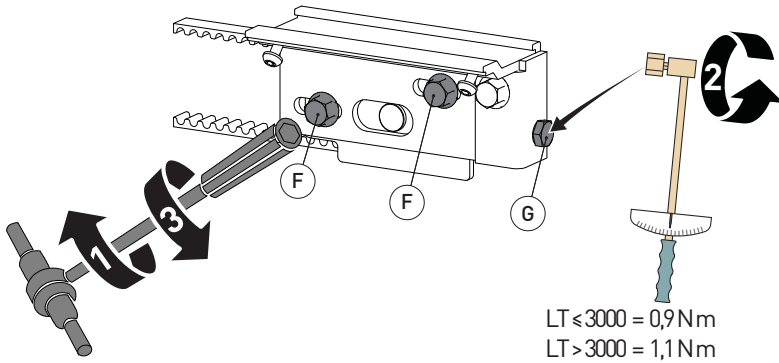
ATTENZIONE: una regolazione non corretta pregiudica il buon funzionamento dell'automazione

La tensione della cinghia è regolata in fabbrica ed in genere non necessita di regolazione.

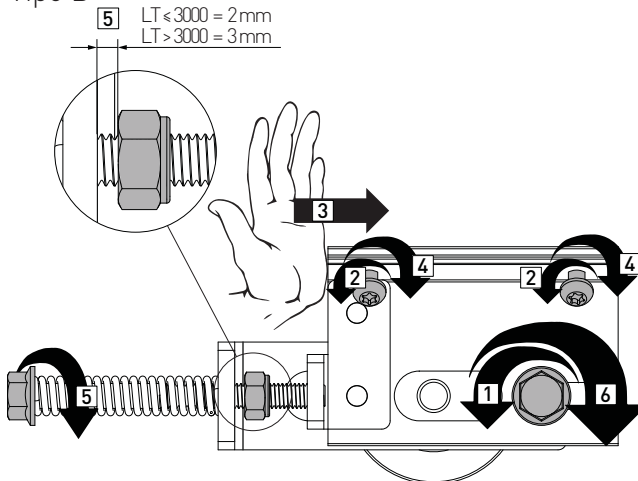
Se fosse comunque necessario correggerla, procedere come segue:

4.11.1 Tipo A

- Allentare le due viti di fissaggio (F).
- Serrare la vite di regolazione della cinghia M6 (G) ad una coppia di 0,9 / 1,1Nm.
- Serrare le due viti di fissaggio (F).



4.11.2 Tipo B

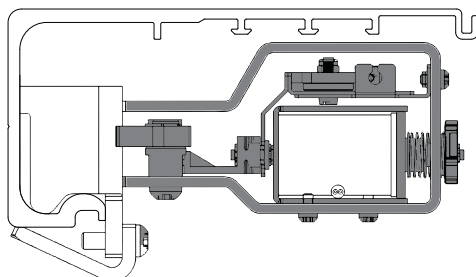


4.12 Installazione blocco (opzionale)

Può essere installato un blocco per mantenere le ante chiuse.

Il quadro elettrico riconosce automaticamente il tipo di blocco installato.

Per l'installazione far riferimento al manuale di installazione del blocco.



5. Collegamenti elettrici



Collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

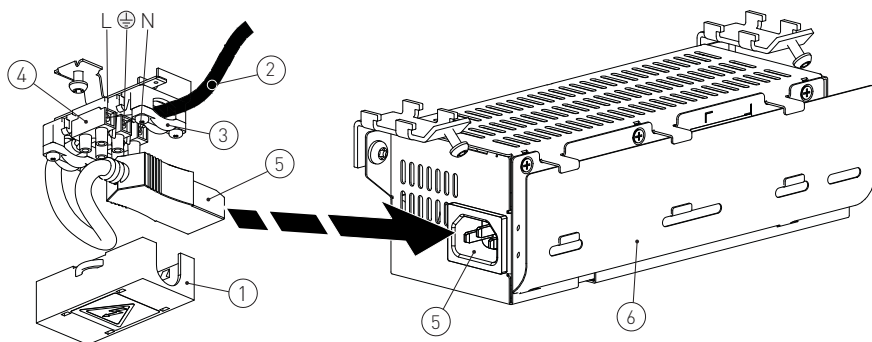
Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Prevedere un interruttore elettrico nelle immediate vicinanze dell'automatismo.

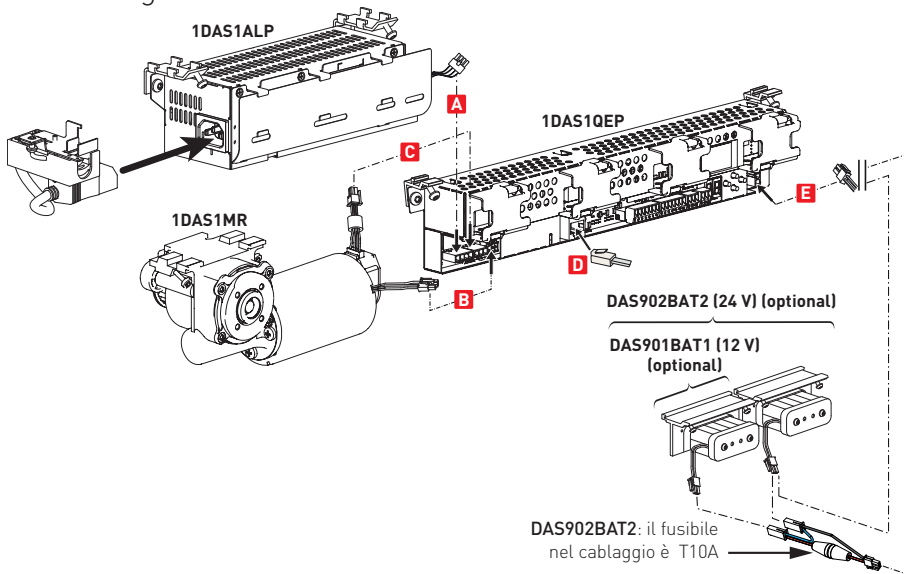
Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Far sostituire dal produttore o da personale qualificato il cavo di alimentazione se dovesse risultare danneggiato.

- Utilizzare un cavo tipo H05RN-F 3G1,5 o H05RR-F 3G1,5.
- Rimuovere la protezione [1].
- Collegare il cavo alimentazione [2] al morsetto [4], e bloccarlo con il fermacavo [3].
- Riposizionare la protezione [1].
- Collegare il cablaggio [5] all'alimentatore [6].



5.1 Collegamenti elettrici standard

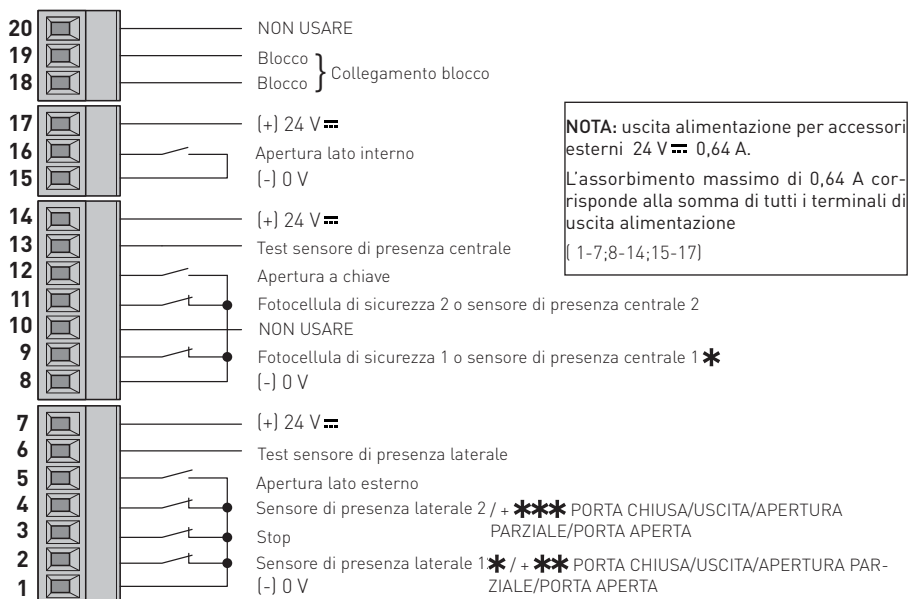


Uscita	Descrizione
A 	Collegamento alimentatore
B 	Collegamento motore
C 	Collegamento encoder
LED verde D 	Collegamento per 1 selettore COM501MHS/COM501MKS/COM500ES. LED verde: se questo LED è spento o lampeggia, significa che il quadro elettrico non funziona correttamente;
E 	Collegamento kit batterie DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (opzionali) In assenza di tensione di rete l'automazione esegue una manovra di apertura (impostazione di fabbrica). Vedere parametri 10, 38, 41 e 43 per selezionare il funzionamento e il monitoraggio. <p>i NOTA: il monitoraggio viene effettuato se il parametro 10 è impostato su 01.</p> <p>⚠ ATTENZIONE: per consentire la ricarica, il kit batterie deve essere sempre collegato al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza del kit batterie. Quando manca la tensione di rete, la porta può essere aperta con un comando apertura a chiave collegato tra 8-12.</p> <p>i NOTA: utilizzare batterie tipo 12 V 1,2Ah NiMH. Se viene utilizzato un diverso tipo di batterie si possono danneggiare!</p> <p>NOTA: DAS902BAT2: il fusibile nel cablaggio è T10A.</p>

5.2 Comandi quadro elettrico



Ponticellare i contatti N.C. se non utilizzati



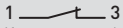

* utilizzare questo contatto se si collega solo un sensore.

5.2.1 Comandi


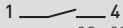

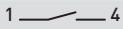

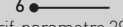
Contatto	Funzione	Descrizione
1 — 2 (rif. parametro 2B= 27) (se param. 2B= 00)	N.C. SENSORE DI PRESENZA LATERALE 1	Collegare il sensore di presenza laterale 1 come illustrato nell'esempio al capitolo 9.



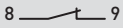

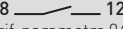
** Funzioni supplementari contatto 1-2 (rif parametro 2B), prioritarie sulla selezione del selettore. Disponibili su quadro elettrico con SW 7.0 e successivi:




Contatto	Funzione	Descrizione
1 — 2 (se param. 2B= 01)	N.O. PORTA CHIUSA	La porta si chiude e rimane chiusa e bloccata (se presente il blocco).
1 — 2 (se param. 2B= 02)	N.O. USCITA	Consente il funzionamento monodirezionale dal lato interno della porta.
1 — 2 (se param. 2B= 03)	N.O. APERTURA PARZIALE	Consente l'apertura parziale bidirezionale.
1 — 2 (se param. 2B= 04)	N.O. PORTA APERTA	La porta si apre e rimane aperta.




 (rif. parametro 46)	N.C.	STOP	L'apertura del contatto di sicurezza ferma il movimento dell'automazione. ATTENZIONE: quando il contatto viene richiuso, l'automazione si chiude. ATTENZIONE: l'apertura di emergenza (batteria 12 V) è prioritaria (= la porta si apre in caso di interruzione di alimentazione di rete anche se il contatto STOP è aperto).
 (rif. parametro 28) (se param. 2C= 00)	N.C.	SENSORE DI PRESENZA LATERALE 2	Collegare il sensore di presenza laterale 2 come illustrato nell'esempio al capitolo 9.


*******Funzioni supplementari contatto 1-4 (rif parametro 2C), prioritarie sulla selezione del selettore. Disponibili su quadro elettrico con SW 7.0 e successivi.

Contatto	Funzione	Descrizione	
 (se param. 2C= 01)	N.O.	PORTA CHIUSA	La porta si chiude e rimane chiusa e bloccata (se presente il blocco).
 (se param. 2C= 02)	N.O.	USCITA	Consente il funzionamento monodirezionale dal lato interno della porta.
 (se param. 2C= 03)	N.O.	APERTURA PARZIALE	Consente l'apertura parziale bidirezionale.
 (se param. 2C= 04)	N.O.	PORTA APERTA	La porta si apre e rimane aperta.
 (rif. parametro 29)	N.O.	APERTURA LATO ESTERNO	Collegare il sensore esterno come illustrato negli esempi capitolo 9. La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura.
 (rif. parametro 29)		TEST SENSORE DI PRESENZA LATERALE	Collegare il morsetto di test ai sensori laterali. Il morsetto 6 attiva un test dei sensori di sicurezza laterali prima di ogni operazione. Se il test fallisce appare un segnale di allarme sul display. La porta si aprirà e rimarrà aperta fino a quando l'anomalia non verrà eliminata

Contatto	Funzione	Descrizione	
		ALIMENTAZIONE ACCESSORI	Alimentazione accessori 24 V 
 (rif. parametro 07)	N.C.	FOTOCPELLULA DI SICUREZZA 1 O SENSORE DI PRESENZA CENTRALE 1	Collegare la fotocellula di sicurezza 1 o il sensore di presenza centrale 1 come illustrato negli esempi capitolo 9.
 (rif. parametro 08)	N.C.	FOTOCPELLULA DI SICUREZZA 2 O SENSORE DI PRESENZA CENTRALE 2	Collegare la fotocellula di sicurezza 2 o il sensore di presenza centrale 2 come illustrato negli esempi capitolo 9.
 (rif. parametro 04)	N.O.	APERTURA A CHIAVE	La chiusura del contatto mediante un comando a chiave attiva una manovra di apertura e di chiusura dopo il tempo impostato dal parametro 04. Utilizzabile per apertura in modalità PORTA CHIUSA: - In presenza di tensione di rete o batterie di continuità, un comando 8-12 apre la porta parzialmente (rif. parametro 11) che si chiude dopo il tempo impostato dal parametro 04. - in mancanza di alimentazione di rete, un comando 8-12 riattiva le batterie, se presenti, per il tempo necessario ad eseguire una manovra di apertura completa dopodiché le batterie si scollegano dal quadro elettrico.

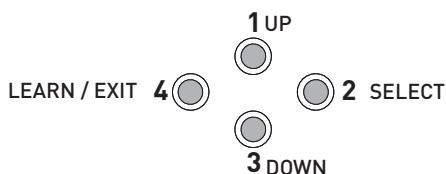
 13 (rif. parametro 09)		TEST SENSORE DI PRESENZA CENTRALE	Collegare il morsetto di test ai sensori di presenza. Il comando 13 attiva un test dei sensori di sicurezza centrali prima di ogni operazione. Se il test fallisce, appare un messaggio di errore sul display. La porta si aprirà e rimarrà aperta fino a quando l'anomalia non verrà eliminata
 8 - 14 +		ALIMENTAZIONE ACCESSORI	Alimentazione accessori 24 V 

Contatto		Funzione	Descrizione
 15 — 16	N.O.	APERTURA LATO INTERNO	Collegare il sensore interno come illustrato negli esempi capitolo 9. La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura.
 15 - 17 +		ALIMENTAZIONE ACCESSORI	Alimentazione accessori 24 V 

Contatto		Funzione	Descrizione
 18 — 19 (rif. parametro 05)		COLLGAMENTO BLOCCO	Uscita per collegamento blocco elettromeccanico [opzionale]. Il blocco è selezionato automaticamente nella fase di apprendimento.

6. Regolazione e selezioni del quadro elettrico

Il quadro elettrico ha un display a due cifre che mostra lettere e/o numeri.
Sono presenti 4 pulsanti.






La procedura di accensione del display è la seguente:



premere il tasto 2-SELECT per avviare il test del display



NOTA: verificare che tutti e sette i segmenti dei due display si accendano correttamente per evitare una errata lettura.

- **1 UP:** per incrementare il numero del parametro o del valore in esso contenuto;
- **2 SELECT:** per entrare in un parametro o nel valore da programmare in memoria;
- **3 DOWN:** per diminuire il numero nel menù parametro e del valore in esso contenuto;
- **4 LEARN/EXIT:**
 - **LEARN** ha 3 funzioni:
 1. Apprendimento rapido. Premendo per oltre 1 secondo ma meno di 2 vengono riconosciuti gli accessori elettronico collegati al quadro.
 2. Apprendimento normale. Premendo per più di 2 secondi il display lampeggia . Dopo due secondi dal rilascio del pulsante inizia un ciclo di apprendimento completo, effettuando una manovra di apertura e chiusura, per effettuare le operazioni descritte al capitolo 8.
 3. Ritorno alle impostazioni di fabbrica. Premendo per più di 10 secondi il quadro elettrico torna alle impostazioni di fabbrica .
 - **EXIT** esce dal menù parametro o valore senza salvare. Se non premuto **EXIT** il quadro torna nella visualizzazione di default  dopo 3 minuti di inattività.


























NOTA: il valore impostato viene memorizzato dal quadro premendo **SELECT**, a prescindere che il valore sia stato modificato o no. Quindi premere **EXIT** se non si vuole memorizzare il valore.

Quando viene programmato un valore, quel parametro viene escluso dal ciclo di apprendimento, anche se si esegue un nuovo ciclo di apprendimento quel valore non verrà modificato.


Per includere nuovamente i parametri nel ciclo di apprendimento è necessario settare impostazioni di fabbrica.

6.1 Prova del display

- Quando il display visualizza  premere il pulsante SELECT e ciascuno dei due display visualizza i segmenti rotanti per prova.
- Verificare che tutti i sette segmenti delle due finestre del display siano accesi durante il test. In caso contrario, si rischia di interpretare erroneamente le cifre visualizzate da un display difettoso.
- Al termine del test dei display, vengono visualizzate due cifre fisse che rappresentano il primo parametro.

Display	Carattere	Display	Carattere	Display	Carattere	Display	Carattere	Display	Carattere
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

6.2 Indicazione di stato sul display

Il display visualizza i diversi impulsi che sono attivi. La visualizzazione dello stato inizia mostrando  per Stato, quindi uno o più numeri che rappresentano i diversi impulsi attivi nell'automatismo.

I diversi impulsi sono:

- 00= Impulso a chiave
- 01= Impulso interno
- 02= Impulso esterno
- 03= Impulso di sincronizzazione (non utilizzato)
- 04= Impulso interblocco interno (non utilizzato)
- 05= Impulso di presenza1
- 06= Impulso di presenza 2
- 07= Impulso di presenza laterale 1
- 08= Impulso di presenza laterale 2
- 09= Impulso di stop
- 10= Impulso di apertura di emergenza (non utilizzato)
- 13= Impulso di chiusura
- 14= Impulso "infermiere" (non utilizzato)
- 24= Impulso Push and Go
- 25= Impulso di apertura-chiusura
- 28= Impulso antincendio (non utilizzato)
- 47= Disabilitazione interblocco (non utilizzato)

7. Avviamento



Prima di effettuare qualsiasi operazione assicurarsi che l'automazione non sia alimentata e che le batterie siano scollegate.

Quando si installa l'automatismo procedere all'avvio e alla regolazione nel seguente ordine:

1. Collegare gli accessori, sensori di apertura e sicurezza, blocchi, batterie e selettore
2. Ponticellare i contatti di sicurezza **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** sul quadro elettrico se non utilizzati.
3. Con l'anta in posizione di chiusura collegare l'alimentazione di rete all'automazione.
4. **Impostare i seguenti parametri:**

Parametro	Descrizione	Impostazioni
09	Test sensori di presenza monitorati sul vano di passaggio (sensori centrali)	00 = nessun sensore da monitorare installato (impostazione di fabbrica). 01 = sensore di presenza 1 (impostare, se installato, un sensore di presenza da monitorare). 02 = sensore di presenza 1 e 2 (impostare, se installati, due sensori di presenza da monitorare).
12	Selezione senso di apertura	00 = anta singola apre a destra. 01 = anta singola apre a sinistra o due ante (impostazione di fabbrica).
29	Test sensori di presenza monitorati in apertura (sensori laterali)	00 = nessun sensore da monitorare installato (impostazione di fabbrica). 01 = sensore di presenza 1 (impostare, se installato, un sensore di presenza da monitorare). 02 = sensore di presenza 1 e 2 (impostare, se installati, due sensori di presenza da monitorare).
67	Selezione tipo automazione	00 = automazione ad 1 anta. 01 = automazione a 2 ante.
B1	Blocco del selettore (per COM500ES)	00 = Nessun codice di accesso 01 = Premere per 2s 02 = Codice di accesso 03 = NON USARE



NOTA: se utilizzata batteria 12 V, impostare parametro **43= 05**

5. Socchiudere il carter e, se presenti dei sensori di sicurezza, verificare che siano in modalità standby e che non ci siano persone o oggetti in movimento nell'area di rilevamento dei sensori.
6. Aprire il carter quanto basta per premere il tasto **LEARN** per 2 secondi, il display lampeggia **[L]**.



Per consentire la corretta acquisizione della corsa e del peso delle ante, l'acquisizione deve essere effettuata con le ante installate.


7. Socchiudere il carter senza fissarlo così che i sensori rimangano nella loro posizione di lavoro. Liberare l'area di azione dei sensori affinché vengano rilevati e monitorati durante la fase di acquisizione.
8. L'automazione effettua delle manovre di apertura e chiusura.

I seguenti accessori/parametri vengono automaticamente rilevati ed impostati durante il ciclo di apprendimento:

Accessorio / Parametro	Parametro
Regolazione della velocità di chiusura	02
Presenza del blocco e tipo	05, 06
Se i sensori sono monitorati o meno	9, 29, 31
Presenza delle batterie e tipo	41
Tipo di porta	67
Calcolo dell'attrito del sistema	69
Misura della larghezza del vano passaggio	-
Calcolo del peso dell'anta(e)	68


Al termine del ciclo di apprendimento, la porta rimane chiusa e il display indica .










Se non è stato possibile configurare automaticamente alcuni parametri durante il ciclo di apprendimento, la porta si apre. Il display visualizza dapprima una , quindi il parametro che non è stato possibile acquisire automaticamente, ad esempio se la porta è 2 ante o ad 1 anta (parametro 67), oppure i parametri P05, P06. Questi parametri possono essere configurati dall'installatore. Se il display visualizza P59, P68, P69 verificare che non siano presenti ostacoli e frizioni tali da impedire il corretto apprendimento della corsa e peso ante. Verificare che la corsa dell'anta non sia inferiore a 300 mm. Rimuovere gli ostacoli e ripetere l'apprendimento.

NOTA: Controllare se il valore del parametro 68, peso delle ante, corrisponde approssimativamente al peso reale delle ante. Se così non fosse, è necessario controllare che non siano presenti attriti in prossimità della zona di apertura quali:

- anta che tocca sul pavimento. Regolare l'anta in altezza
- pattino guida a pavimento che tocca sotto l'anta. Regolare l'anta in altezza
- se presenti guarnizioni sull'anta, che queste non generino attriti su anta fissa o sul pavimento. Regolare opportunamente l'anta
- verificare che i carrelli siano fissati in linea con l'anta. Se necessario, allentare le viti fissaggio (rif. viti "J" cap.4.8) e posizionare il carrello parallelamente all'anta.

1. Premere il pulsante **SELECT** per iniziare a modificare i parametri.
2. Premere nuovamente **SELECT** per visualizzare il valore del parametro in modalità lampeggiante.
3. Con i pulsanti **UP** e **DOWN**, selezionare il valore corretto.
4. Premere **SELECT** per confermare e programmare il valore selezionato.
5. Continuare a configurare gli altri parametri non ancora appresi.
6. Premere **LEARN/EXIT** per più di 2 secondi e il display visualizza , dopo 2 secondi la porta si chiude ed è pronta per il funzionamento.

Se necessario, si possono regolare i seguenti parametri principali:

	Selezione velocità di apertura (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50cm/s)
	Selezione velocità di chiusura (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50cm/s)
	Selezione tempo chiusura automatica (00÷60s)
	Apertura parziale (00÷99%)
	Regolazione prestazioni di accelerazione e frenata (01÷05) 01= prestazioni minime, per ante leggere 05= prestazioni massime, per ante pesanti
	Selezione funzionamento in continuità con batteria 24 V , DAS902BAT2 (00÷01) 00= Disabilitato 01= Abilitato
	49 Regolazione forza massima in apertura (02÷19N x10) Se la manovra di riapertura avviene troppo bruscamente, impostare il parametro 49 con un valore più basso del valore di fabbrica (08), ad esempio 04 - 05.

- Per ulteriori variazioni di parametri, consultare il capitolo "Parametri".
- Verificare che l'installazione sia conforme alle norme vigenti e ai requisiti essenziali imposti dalle autorità competenti.
- Terminato l'avviamento chiudere il cover e fissarlo con le apposite viti, vedere capitolo 4.1.

8. Parametri

8.1 Configurazione parametri secondo la funzionalità

Per ulteriori spiegazioni sui parametri sotto vedere par. 8.2

Parametri di VELOCITA'

Parametro	Descrizione	Range
00	Velocità di apertura (10= 10cm/s; 70 = 50cm/s)	10÷50cm/s
02	Velocità di chiusura (10= 10cm/s; 70 = 50cm/s)	10÷50cm/s

Parametri di TEMPORIZZAZIONE

Parametro	Descrizione	Range
03	Tempo chiusura automatica	00÷60s
04	Tempo chiusura automatica dopo comando apertura a chiave	00÷60s

Parametri di FUNZIONI

Parametro	Descrizione	Range
12	Senso di apertura . 1 anta DX (00) / 1 anta SX e 2 ante (01)	00÷01
2B	Funzione morsetto 2. Sensore presenza laterale 1 (00) / PORTA CHIUSA(01) / USCITA (02) / APERTURA PARZIALE (03) / PORTA APERTA (04)	00÷04
2C	Funzione morsetto 4. Sensore presenza laterale 2 (00) / PORTA CHIUSA(01) / USCITA (02) / APERTURA PARZIALE (03) / PORTA APERTA (04)	00÷04
55	Numero di cicli di apertura necessari per manutenzione	00÷50 x 100.000
5E	Indicazione di stato. Off (00) / On (01)	00÷01
67	Tipo automazione. 00 (1 anta) - 01 (2 ante)	00÷01

Parametri di POSIZIONE

Parametro	Descrizione	Range
11	Apertura parziale	00÷99%

Parametri di PRESTAZIONE

Parametro	Descrizione	Range
15	Prestazione di accelerazione e frenata. Minime (01) / massime (05)	01÷05
49	Forza massima di apertura	02÷19N x10
4A	Spinta verifica battuta chiude	00÷19N x10
50	Forza massima di chiusura	02÷19N x10
68	Peso della porta	00÷40kg x 10
69	Attrito	00÷99N

Parametri di EMERGENZA

Parametro	Descrizione	Range
10	Monitoraggio unità di emergenza. Off (00) / Monitoraggio batteria (01)	00÷01
38	Continuità con batteria. OFF (00) / ON (01)	00÷01
40	Intervallo di test unità di emergenza	04÷23h
41	Tipo di batteria. Nessuna batteria (00) / 12 V (01) / 24 V (02)	00÷02

Parametri del BLOCCO

Parametro	Descrizione	Range
05	Tipo di blocco. Nessun blocco (00) / NON USARE (01, 02) / blocco antipánico (03) / blocco standard (04) / NON USARE (05)	00÷05
06	Spinta in chiude prima dell'apertura. OFF (00) / ON (01)	00÷01
43	Ritardo di apertura con blocco	00÷99s x 10
51	Push & Close. Off (00) / On (01)	00÷01
52	Timeout Push & Close	00÷99s x 10

Parametri SENSORI		
Parametro	Descrizione	Range
07	Contatto fotocellula 1 o sensore di presenza centrale 1. N.O. (00) / N.C. (01)	00=01
08	Contatto fotocellula 2 o sensore di presenza centrale 2. N.O. (00) / N.C (01)	00=01
09	Test sensori di presenza centrali. Nessuno (00) / sensore 1 (01) / sensore 1 e 2 (02)	00=02
27	Contatto sensore di presenza laterale 1. N.O. (00) / N.C. (01)	00=01
28	Contatto sensore di presenza laterale 2. N.O. (00) / N.C. (01)	00=01
29	Test sensori di presenza laterali. Nessuno (00) / sensore 1 (01) / sensore 1 e 2 (02)	00=02
30	Distanza di attivazione sensore di presenza laterale	00÷99dm
31	Tipo di sensore. Monitoraggio a 1 canale (00) / a 2 canali (01)	00=01
46	Contatto di STOP. N.O. (00) / N.C. (01)	00=01

Parametri del SELETTORE DI FUNZIONAMENTO ELETTRONICO		
Parametro	Descrizione	Range
B0	Tipo di selettore. Selettore Elettronico (04)	00=04
B1	Blocco del selettore. Off(00) / Mantenimento per 2s(01) / Codice di accesso(02) / NON USARE(03)	00=03
B2	Indicazione di assistenza sul selettore. Off(00) / On(01)	00=01
B3	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	40
B4	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	01
B5	Selezione modalità di visualizzazione del selettore. Visualizza modalità sistema (00) / Visualizza modalità locale (01)	00=01
B6	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	00=02
B7	Indicazione "self service" sul selettore. Off (00) / On(01)	00=01
B8	Impulso apertura da selettore. Disabilitato(00) / login richiesto(01) / Abilitato(02)	00=02

8.2 Descrizione dei parametri














Nella colonna "IMPOSTAZIONI DI INSTALLAZIONE" è possibile annotare i valori di impostazione modificati.


Parametro	Descrizione	Impostazione di fabbrica	Impostazione di installazione
00	Selezione velocità di apertura (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50cm/s per singola anta) Imposta la velocità massima in apertura.	40	
02	Selezione velocità di chiusura (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50cm/s per singola anta) Imposta la velocità massima in chiusura.	AUTOMATICO	
03	Selezione tempo chiusura automatica (00÷60 s) Regola il tempo durante il quale rimane aperta l'automazione a seguito di un comando di apertura interna o esterna.	00	
04	Selezione tempo chiusura automatica dopo comando apertura a chiave (00÷60s) Regola il tempo durante il quale rimane aperta l'automazione a seguito di un comando di apertura sul comando "apertura a chiave" (rif. contatto 8-12 sul quadro di comando. Rif parametro B8)	07	
05	Selezione tipo blocco (00÷05) 00= nessun blocco. 01= NON USARE. 02= NON USARE. 03= blocco antipanico. 04= blocco standard. 05= NON USARE.	AUTOMATICO	
06	Spinta in chiude prima della manovra di apertura (00÷01) 00= Disabilitato. 01= Abilitato. Se abilitato (01), l'automazione applica una spinta in chiusura per garantire un corretto sblocco in apertura del sistema di blocco	AUTOMATICO	
07	Contatto fotocellula 1 o sensore di presenza centrale 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.C.	01	
08	Contatto fotocellula 2 o sensore di presenza centrale 2 (00÷01) 00= N.O. 01= N.C.	01	
09	Test sensori di presenza centrale (00÷02) 00= Nessuno. 01= Sensore di presenza 1 (impostare se installato un sensore di presenza da monitorare). 02= Sensore di presenza 1 e 2 (impostare se installati due sensori di presenza da monitorare).	DA IMPOSTARE	
10	Monitoraggio unità di emergenza (00÷01) L'unità di emergenza viene testata togliendo alimentazione al quadro elettrico e utilizzandola quindi per aprire la porta. Il test non viene mai eseguito con il selettore di funzionamento PORTA APERTA, né normalmente in modalità PORTA CHIUSA. Le autorità possono richiedere che l'unità d'emergenza sia monitorata a intervalli regolari, vedere il parametro 40 "Intervallo di test unità di emergenza" sotto. Mezz'ora prima della scadenza di ciascun intervallo, il successivo impulso esterno genera un test di apertura d'emergenza. In assenza di un impulso esterno entro la mezz'ora successiva, l'unità di controllo dell'automatismo genera autonomamente l'impulso di apertura ("impulso fantasma"). Inoltre, il test viene sempre eseguito dopo un reset e dopo aver cambiato la modalità di funzionamento selezionata da una posizione in cui non viene eseguito alcun test a una posizione in cui viene eseguito. 00= Disabilitato. 01= Monitoraggio batteria. È semplicemente il monitoraggio "monocanale", può essere utilizzato per tenere sotto controllo la batteria. Se utilizzata batteria DAS901BAT1 vedere parametro 43. ✳️ = Una spia lampeggiante rossa ogni secondo indica una condizione di batteria che non funziona correttamente (se si utilizza COM500ES)	00	



11	Selezione apertura parziale (00÷99%)	50	
12	Selezione senso di apertura (00÷01) 00= anta singola apre a destra; 01 = anta singola apre a sinistra e due ante.	01	
15	Regolazione prestazioni di accelerazione e frenata (01÷05) 01 = prestazioni minime, per ante leggere; 05 = prestazioni massime, per ante pesanti.	03	
27	Selezione contatto sensore di presenza laterale 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.C.	01	
28	Selezione contatto sensore di presenza laterale 2 (00÷01) 00= N.O. 01= N.C.	01	
29	Test sensori di presenza laterali (00÷02) 00= Nessuno. 01= Sensore di presenza 1 (impostare se installato un sensore di presenza da monitorare). 02= Sensore di presenza 1 e 2 (impostare se installati due sensori di presenza da monitorare).	DA IMPOSTARE	
26	Funzione morsetto 2 quadro elettrico (00÷04) 00= Impulso di presenza laterale 1 01= PORTA CHIUSA *. La chiusura del contatto 1-2 attiva la modalità di porta chiusa e bloccata (se presente il blocco). 02= USCITA *. La chiusura del contatto 1-2 attiva il funzionamento monodirezionale dal lato interno 03= APERTURA PARZIALE *. La chiusura del contatto 1-2 consente l'apertura parziale bidirezionale. 04= PORTA APERTA *. Con la chiusura del contatto 1-2 la porta si apre e rimane aperta. * Il comando è prioritario sulla selezione del selettore. Se presente un selettore elettronico questa modalità viene visualizzata sul selettore con un lampeggio ogni 5 s. (selezionare parametro B5= 00). * È possibile utilizzare le funzioni in combinazione con le funzioni del morsetto 4 (vedere parametro 2C). In questo caso la funzione del morsetto 2 prevarrà sulla funzione del morsetto 4. NOTA: Dopo la regolazione di questo parametro, se non viene eseguito un ciclo di apprendimento (premendo LEARN per più di 2s), scollegare e ricollegare alimentazione principale e batterie.	00	
20	Funzione morsetto 4 quadro elettrico (00÷04) 00= Impulso di presenza laterale 2 01= PORTA CHIUSA *. La chiusura del contatto 1-4 attiva la modalità di porta chiusa e bloccata (se presente il blocco). 02= USCITA *. La chiusura del contatto 1-4 attiva il funzionamento monodirezionale dal lato interno. 03= APERTURA PARZIALE *. La chiusura del contatto 1-4 consente l'apertura parziale bidirezionale. 04= PORTA APERTA *. Con la chiusura del contatto 1-4 la porta si apre e rimane aperta. * Il comando è prioritario sulla selezione del selettore. Se presente un selettore elettronico questa modalità viene visualizzata sul selettore con un lampeggio ogni 5 s. (selezionare parametro B5= 00). * È possibile utilizzare le funzioni in combinazione con le funzioni del morsetto 2 (vedere parametro 2B). In questo caso la funzione del morsetto 2 prevarrà sulla funzione del morsetto 4. NOTA: Dopo la regolazione di questo parametro, se non viene eseguito un ciclo di apprendimento (premendo LEARN per più di 2s), scollegare e ricollegare alimentazione principale e batterie.	00	

30	Regolazione distanza di attivazione sensore di presenza laterale (00÷99dm) Regola la distanza entro cui interviene il sensore di presenza laterale. 00= minimo. Durante la fase di apertura l'automazione si apre a velocità ridotta per tutta la sua corsa. 01÷99= il sensore viene attivato solo negli ultimi decimetri di apertura selezionati.	00	
31	Selezione tipo di sensore (00÷01) Seleziona il tipo di monitoraggio per i sensori combinati. 00= Sensore con monitoraggio a 1 canale: i sensori combinati usano un solo ingresso di test, sia per il campo di presenza che per quello di comando. 01= Sensore con monitoraggio a 2 canali: i sensori usano ingressi di test separati, sia per la presenza che per il comando.	01	
38	Selezione funzionamento in continuità con batteria 24 V DAS902BAT2 (00÷01) 00= Disabilitata. 01= Abilitata. Se viene utilizzato il kit batterie da 24 V, l'automazione continua a funzionare anche in caso di interruzione di corrente (con batterie scariche: ultima manovra = apertura). Il monitoraggio viene effettuato se il parametro 10 è impostato su [01] monitoraggio continuità di batteria.	00	
40	Intervallo di test unità di emergenza (04÷23ore) Il tempo impostato in questo parametro controlla il tempo massimo fino all'esecuzione del prossimo test automatico dell'unità di emergenza.	23	
41	Selezione tipo batteria (00÷02) 00= Nessuna batteria. 01= 12 V (solo apertura di emergenza). 02= 24 V (servizio di continuità).	AUTOMATICO	
43	Regolazione ritardo in apertura con blocco (00÷99s x 0.1) Regola tempo di ritardo in apertura in presenza di blocco se il selettore è impostato su PORTA CHIUSA o MONODIREZIONALE. Se utilizzata batteria DAS901BAT1, impostare parametro 43= 05.	00	
46	Selezione contatto di STOP (00÷01) 00= N.O. 01= N.C.	01	
49	Regolazione forza massima in apertura (02÷19N x 10) Forza applicata dall'automatismo all'anta durante l'apertura. Se la manovra di riapertura avviene troppo bruscamente, impostare il parametro 49 con un valore più basso del valore di fabbrica (08), ad esempio 04 - 05.	08	
4A	Regolazione spinta di verifica battuta in chiude (00÷19N x 10)	05	
50	Regolazione forza massima in chiusura (02÷19N x 10) Forza applicata dall'automatismo all'anta durante la chiusura.	15	
51	Push&Close (00÷01) Quando questo parametro è impostato su ON (01), il motore, nelle modalità di funzionamento PORTA CHIUSA o USCITA, cercherà di chiudere la porta con la forza selezionata dal parametro 50 "Forza massima di chiusura", se qualcuno cerca di aprirla manualmente. Push&Close è detto anche chiusura a forza d'uomo. 00= Disabilitato. 01= Abilitato.	00	
52	Timeout Push&Close (00÷99s x 10) Tempo regolabile che stabilisce per quanto tempo la porta continuerà a "resistere" quando si cerca di forzarla in apertura. 00= Tempo infinito.	00	

	<p>Numero di cicli di apertura necessari per manutenzione (00÷50 x 100.000) Impostare il numero di aperture prima che il LED giallo nel selettore di funzionamento inizia a lampeggiare (solo su COM500ES). Per azzerare l'indicazione che segnala la necessità di manutenzione, è necessario premere contemporaneamente   sull'MMI per cinque secondi, con display che visualizza ON. Dopo 5 secondi, il display visualizza "SE" per altri 5 secondi; a questo punto, rilasciare i pulsanti. Quando il display visualizza "SE", premere   per azzerare il contatore dei cicli di funzionamento.</p>		
	<p>Indicazione di stato (00÷01) L'automatismo visualizza l'indicazione di stato sul display a LED del quadro comando. Vedere paragrafo 7.2 per ulteriori informazioni. 00= Disabilitato. 01= Abilitato.</p>		
	<p>Selezione tipo automazione (00÷01) 00= Automazione ad una anta. 01= Automazione a due ante.</p>	<p>DA IMPOSTARE</p>	
	<p>Selezione peso ante (01÷40kg x10) Verrà valutato durante l'apprendimento ma può anche essere modificato in seguito.</p>	<p>AUTOMATICO</p>	
	<p>Visualizzazione attriti (00÷99N) L'attrito durante il movimento delle ante, viene misurato automaticamente durante l'apprendimento.</p>	<p>AUTOMATICO</p>	

PARAMETRI DEL SELETTORE DI FUNZIONAMENTO ELETTRONICO (COM500ES)

Parametro	Descrizione	Impostazione di fabbrica	Impostazione di installazione
60 ³	Tipo di selettore (01÷04) 01= NON USARE. 02= NON USARE. 03= NON USARE. 04= Selettore elettronico.	AUTOMATICO	
61 ³	Blocco del selettore (00÷03) COM500ES  Esistono 3 diversi livelli di scelta del codice di abilitazione per il selettore. 00= Nessun codice di accesso 01= Premere per 2s. L'accesso viene ottenuto premendo ▲ o ▼ per 2 secondi 02= Codice di accesso. È possibile selezionare un codice di abilitazione che consente l'accesso premendo in sequenza ▲▲▲▲▲▲ L'intero codice di abilitazione deve essere inserito entro 3 secondi. 03= NON USARE	00	
62 ³	Indicazione di assistenza sul selettore (00÷01) LED di assistenza giallo lampeggiante. Indicazione di assistenza sul selettore di funzionamento. Nessuna indicazione di manutenzione (00). Indicazione assistenza (01). Vedere anche parametro 55. 00= disabilitato; 01= abilitato.	01	
63 ³	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	40	
64 ³	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	01	
65 ³	Selezione modalità di visualizzazione del selettore (00÷01) In Visualizza modalità locale, il selettore visualizza l'impostazione più recente effettuata sul selettore. In Visualizza modalità di sistema, il selettore visualizza l'impostazione alla quale viene impostato l'automatismo. Viene visualizzata con un lampeggio ogni 5 s. Se sul selettore il led lampeggia ogni 5 s, la modalità selezionata non potrà essere modificata. 00= Visualizza modalità sistema. 01= Visualizza modalità locale.	01	
66 ³	Funzione non disponibile, non modificare le impostazioni di fabbrica. USO FUTURO.	02	
67 ³	Indicazione "self service" sul selettore (00÷01) LED di assistenza arancione lampeggiante. 00= Disabilitato. Nessuna indicazione di "self service". 01= Abilitato. Indica che il contatto di STOP 1-3 è attivo. Esempio una porta antipanico è aperta.	01	

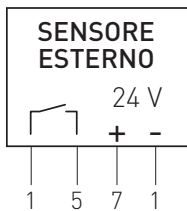
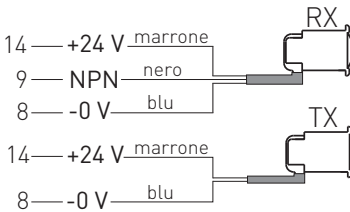
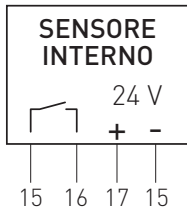
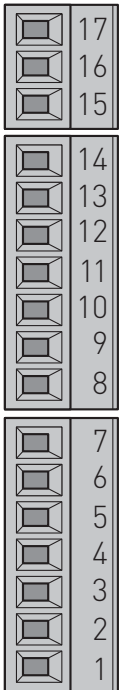
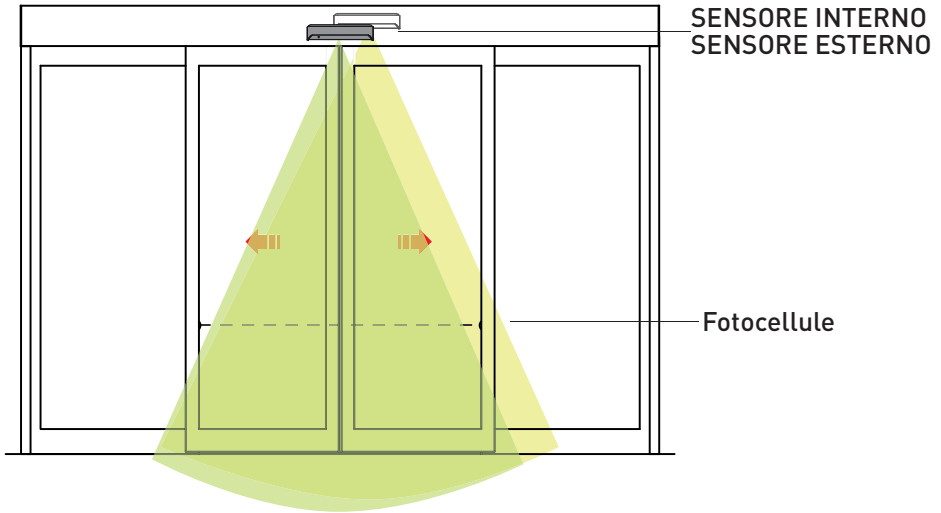
	<p>Impulso "apertura" da selettore (00=02) Se il selettore è impostato su PORTA CHIUSA, l'impulso di apertura può essere effettuato premendo il simbolo ▼</p> <p>00= Disabilitato. Disabilita la possibilità di dare un impulso di apertura.</p> <p>01= Login richiesto. È richiesto il login all'OMS per abilitare la possibilità di dare impulsi di apertura. Il login viene configurato tramite il parametro B1.</p> <p>02= Abilitato. Consente di dare sempre un impulso di apertura.</p>		
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--

Parametro presente da versione:

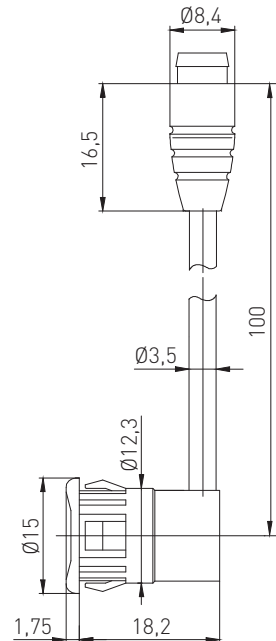
<p>①</p>  <p>1DAS1QEP 1901123456</p>	<p>②</p>  <p>1DAS1QEP 1904123456</p>	<p>③</p>  <p>1DAS1QEP 2002123456</p>
<p>③</p>  <p>CF: 1016394-V6.0</p>		

9. Esempi di collegamento

9.1 Esempio di collegamento con radar di apertura e fotocellule



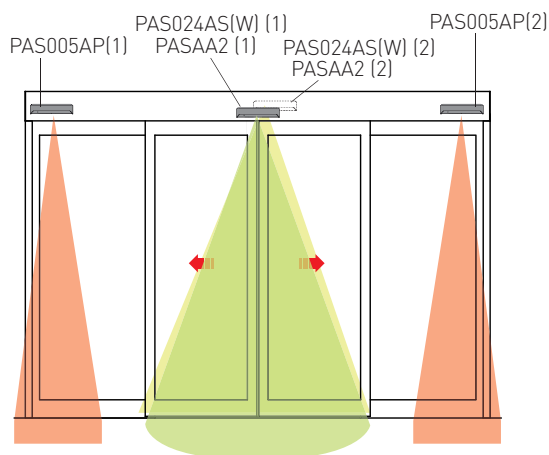
Fotocellula DAS900PH1A



9.2 Combinazione di sensori di apertura e sicurezza + sensori di sicurezza in apertura



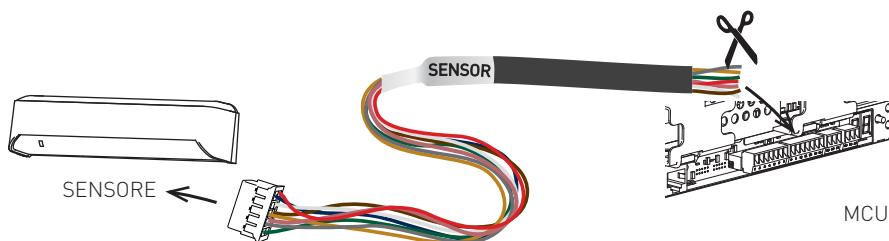
I collegamenti elettrici devono essere effettuati in assenza di alimentazione di rete



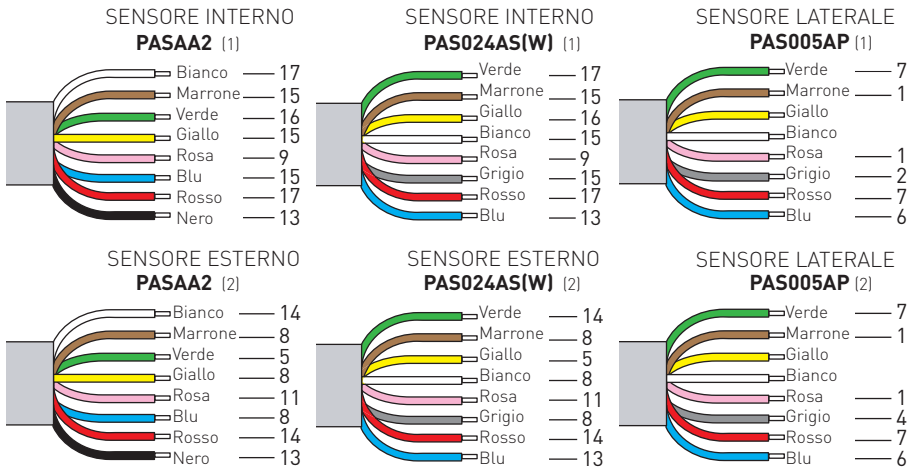
Con questi collegamenti l'automazione si apre ed effettua sicurezza di inversione sul vano passaggio con un comando dato dal sensore interno e/o esterno.

La sicurezza in apertura viene garantita dai sensori laterali autocontrollati.

NOTA: Se si collega un solo sensore, fare riferimento ai collegamenti del sensore (1).



ATTENZIONE: NON tagliare questo lato del cavo che va collegato al sensore



Impostare i DIP di selezione sul sensore PASAA2 come indicato qui di seguito:



i Per ulteriori informazioni sul funzionamento dei sensori, fare riferimento ai relativi manuali di installazione.

Se sono installate anche delle fotocellule con i sensori(rif paragrafo 9.1):

- non collegare il cavo blu del sensore PASAA2(1),o grigio del sensore PAS024AS(W)(1) al terminale 15;
- non collegare il cavo NPN del ricevitore fotocellula (RX) al terminale 9;
- collegare assieme il cavo blu del sensore PASAA2(1), o grigio del sensore PAS024AS(W)(1) e il cavo NPN del ricevitore.

10. Ricerca guasti / allarmi

Problema	Soluzione
L'automazione non apre e il motore non parte	Verificare e cambiare le impostazioni del selettore di funzioni. Verificare che non ci siano oggetti nell'area di rilevazione del sensore. Verificare l'interruttore di corrente all'interno dello stabile.
Il motore parte ma l'automazione non apre	Verificare e sbloccare eventuali serrature. Verificare che non ci siano oggetti che ostruiscano l'automazione in apertura
L'automazione non chiude	Verificare e cambiare le impostazioni del selettore di funzioni. Verificare che non ci siano oggetti nell'area di rilevazione del sensore.
L'automazione apre e chiude da sola	Verificare che non siano presenti corpi in movimento nell'area di rilevamento del sensore.
La manovra di apertura avviene troppo bruscamente	Impostare un valore basso del parametro 49, ad esempio 04-05.

10.1 Allarmi

- Il quadro elettronico fornisce indicazioni di errore mediante il display di bordo.
- Durante il funzionamento normale il display visualizza **0 n**.
- Se il display è spento, controllare l'alimentazione di rete, il cavo di alimentazione ed effettuare un RESET dato da selettore di funzioni oppure togliere e ridare alimentazione; se il problema persiste, sostituire il quadro elettronico o l'alimentatore.
- In presenza di allarme, il display alterna il tipo di errore (ad esempio **E 4** - Errore motore) ed un numero a due cifre che indica l'errore nello specifico (ad esempio **03** - Errore encoder).
- Nel caso fossero presenti più errori verranno visualizzati in ordine alfabetico e in sequenza.
- Su ogni quadro elettronico è presente inoltre un LED verde.
- Se il LED è spento o lampeggiante indica un malfunzionamento del quadro elettronico.

Errore principale : alimentatore		
Errore	Causa	Soluzione
--	L'alimentazione al quadro di comando è insufficiente	Controllare che non ci siano cadute di potenza dall'alimentatore, controllare i cavi. Sostituire l'alimentatore.

E1 - Errore sensore		
Errore	Causa	Soluzione
31	Errore sensore di presenza laterale. Il quadro elettronico non ha ricevuto una risposta di verifica dal sensore di presenza laterale.	Verificare che l'uscita di test sia collegata al morsetto 6 e tutti i collegamenti corretti.Vedere anche parametro 29. Sostituire il sensore di presenza laterale.
32	Errore sensore di presenza centrale. Il quadro elettronico non ha ricevuto una risposta di verifica dal sensore di presenza centrale.	Verificare che l'uscita di test sia collegata al morsetto 13 e tutti i collegamenti corretti.Vedere anche parametro 9. Sostituire il sensore di presenza centrale.

E2 - Errore unità di emergenza		
Errore	Causa	Soluzione
21	Errore unità di emergenza. La tensione della batteria scende a causa della bassa carica durante il test	Ricaricare o sostituire la batteria.
25	Errore batteria. La batteria è scollegata, cortocircuitata, oppure il fusibile termico interno nella batteria è difettoso. La corrente di ricarica non è quella prevista nelle specifiche.	Accertarsi che i cavi siano OK e collegati. Ricaricare o sostituire la batteria. Sostituire il quadro elettronico.
26	Timeout intervento di emergenza. La porta non ha effettuato il test dell'unità di emergenza entro il tempo stabilito a causa di un attrito elevato o dell'inzeppamento della porta.	Verificare che la porta possa essere aperta in posizione di apertura completa.

E3 - Errore quadro elettronico		
Errore	Causa	Soluzione
00	Errore memoria RAM interna	Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
01	Errore memoria ROM interna	Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
02	Errore grave memoria EEPROM interna	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
05	Errore misurazione temperatura ambiente	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.

06	Guasto pilotaggio motore (break chopper)	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
08	Errore convertitore A/D	Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
10	Errore di registrazione interno al programma	Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
11	Errore interno al programma	Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
14	Errore corrente del blocco	Controllare che sia installato correttamente il blocco, se il problema persiste sostituirlo. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
17	Errore hardware watchdog. Il collegamento al motore non può essere disabilitato	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
18	Errore grave scrittura EEPROM. Impossibile cambiare parametro di configurazione.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
22	Errore sovracorrente uscita 24 V.	Dare un RESET, se il problema persiste controllare i sensori e gli accessori collegati all'uscita a 24 V. Il LED verde lampeggia o è spento. Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
23	Errore blocco. Non è possibile sganciare il blocco con il relativo relè.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
24	Errore apprendimento. Il ciclo di apprendimento è stato sospeso.	Verificare che l'automazione effettui un ciclo completo di apertura e chiusura. Verificare gli attriti. Avviare un nuovo ciclo di apprendimento.
33	Errore grave di programmazione	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
34	Errore di attivazione uscita. Prova di guasto dei circuiti relativi alle sicurezze.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
35	Errore tensione di collegamento.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
46	Errore interno nel selettore	Inizializzare nuovamente; se il problema persiste, sostituire il selettore

E4 - Errore motore / encoder

Errore	Causa	Soluzione
03	Errore encoder. L'encoder, il cavo dell'encoder oppure il cavo motore sono danneggiati.	Verificare i collegamenti encoder e motore
04	Errore corrente motore. Il cavo dell'encoder oppure il cavo motore sono danneggiati.	Verificare il corretto collegamento.
09	Errore cavo encoder. Cavo encoder danneggiato.	Verificare il cavo dell'encoder, se danneggiato sostituirlo.

E5 - Errore blocco		
Errore	Causa	Soluzione
07	Dispositivo di blocco difettoso. Il dispositivo di blocco o un ostacolo a più di 14mm dalla battuta di chiusura, impediscono l'apertura dell'automazione.	Verificare il blocco e che non siano presenti ostacoli o inceppamenti meccanici. Verificare che il parametro di spinta in chiusura 06 prima della manovra di apertura sia correttamente impostato.

E6 - Errore comunicazione		
Errore	Causa	Soluzione
12	Errore di comunicazione controllo motore. Microprocessore di controllo motore disconnesso dal circuito.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
13	Errore di comunicazione controllo automazione. Processore di controllo automazione scollegato dal circuito.	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
39	Errore per selettore di marca non corrispondente. Il selettore di funzionamento non è di marca Ditec.	Sostituire il selettore di funzionamento con un selettore di marca Ditec.
47	Comunicazione con selettore corrotta durante la selezione della modalità di funzionamento.	Inizializzare nuovamente; se i problemi persistono, sostituire il selettore. Se il problema persiste dopo aver sostituito il selettore, sostituire il quadro elettronico.
53	Errore di comunicazione del selettore di funzionamento. Selettore di funzionamento scollegato dal bus esterno.	Effettuare il RESET, controllare le connessioni e se il problema persiste, sostituire il selettore.



Non è possibile sostituire un componente dell'automatismo Ditec con un componente di un altro marchio.

E7 - Errore temperatura motore		
Errore	Causa	Soluzione
16	Il ciclo di lavoro dell'automazione è troppo elevato per le impostazioni di velocità e di tempo di chiusura automatica.	Se il motore è caldo, portare l'automazione in modalità PORTA APERTA e attendere almeno 1 minuto. Ridurre la velocità e aumentare il tempo di chiusura automatica.

E8 - Errore non critico		
Errore	Causa	Soluzione
49	Errore di scrittura EEPROM non critico	Dare un RESET, se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
50	EEPROM piena	Ci sono troppi dati da registrare. Ridurre il numero di dati nella configurazione del registro.

Selettore codici di errore		
Errore dettagliato	Causa	Soluzione
Spia rossa ogni 2 secondi	Errore nel quadro elettronico.	Effettuare il RESET; se il problema persiste, sarà necessario un intervento dell'assistenza.
Spia rossa 4 volte al secondo	Errore interno nel selettore	Sostituire il selettore.

IMPORTANTE

Dopo aver eliminato il guasto o sostituito i componenti dell'automazione, verificare quanto segue:

1. osservare il movimento della porta e regolare i parametri richiesti in modo che la porta funzioni correttamente;
2. controllare che siano stati correttamente impostati i parametri relativi agli accessori;
3. controllare che l'installazione sia conforme alle leggi locali e ai requisiti minimi delle autorità competenti.

11. Piano di manutenzione

Effettuare le seguenti operazioni e verifiche ogni 6 mesi, in base all'intensità di utilizzo dell'automazione.

Senza alimentazione principale e batterie:

- Pulire le parti in movimento (le ruote, le guide di scorrimento dei carrelli e le guide di scorrimento a terra).
- Controllare la tensione della cinghia.
- Verificare lo stato di usura della cinghia e delle ruote dei carrelli (se necessario procedere alla loro sostituzione).
- Pulire sensori e fotocellule.
- Controllare la stabilità dell'automatismo e verificare il serraggio di tutte le viti.
- Verificare il corretto allineamento delle ante, la posizione delle battute e il corretto inserimento del blocco.

Ridare alimentazione principale e batterie:

- Controllare il corretto funzionamento del sistema di blocco.
- Controllare la stabilità dell'automazione e che il movimento sia regolare e senza attriti.
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando.
- Controllare il corretto funzionamento dei sensori di comando e di sicurezza.
- Assicurarsi che le forze sviluppate dall'automazione soddisfino i requisiti delle normative applicabili.
- Controllare il corretto funzionamento delle batterie, se presenti.



NOTA: per le parti di ricambio fare riferimento al listino ricambi.



Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza dell'automazione, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

L'installatore deve redigere il registro di manutenzione, nel quale dovrà indicare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB



Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.

