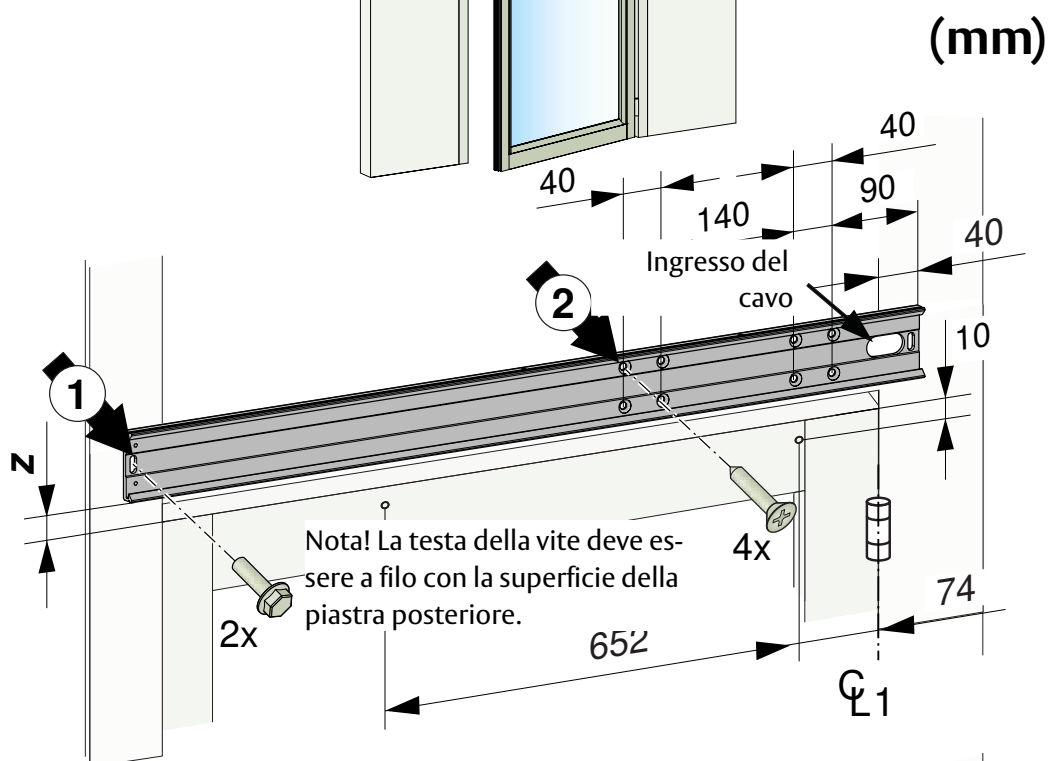
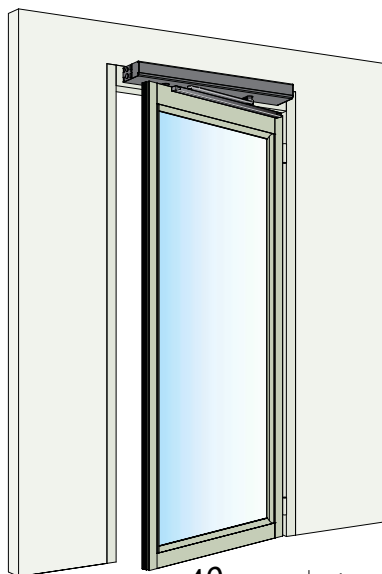
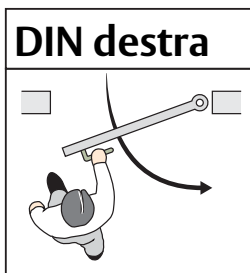
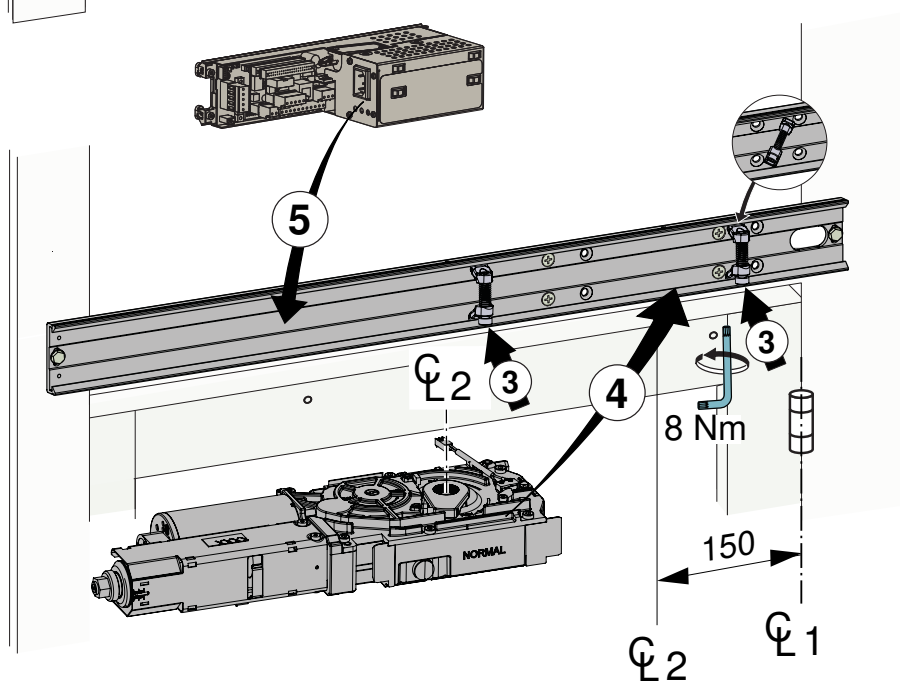


"Automatismo continuo con sistema a bracci PULL"

A



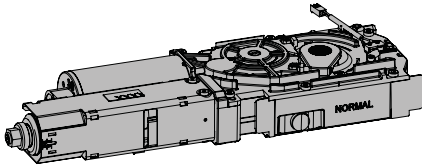
B



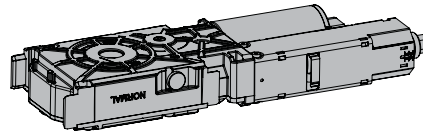
"Automatismo continuo con sistema a bracci PULL"

C

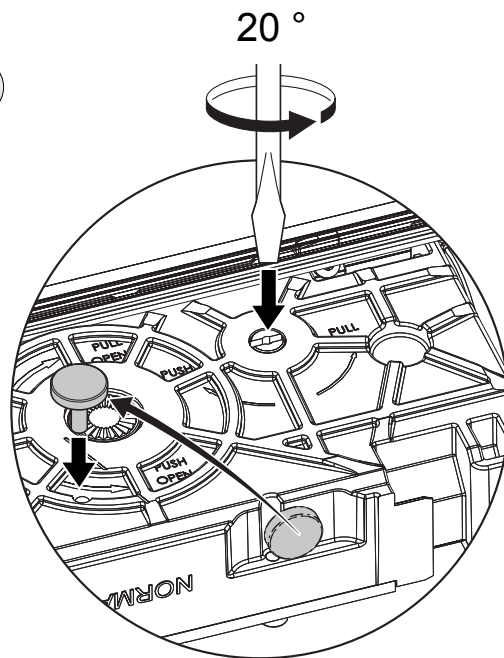
DIN destra



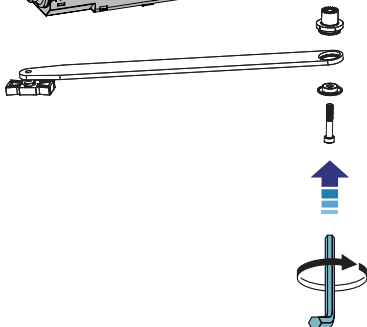
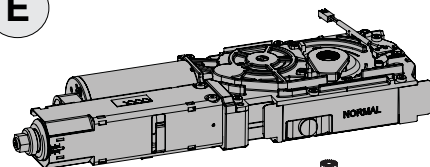
DIN sinistra



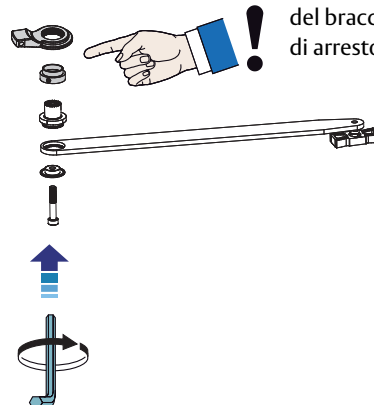
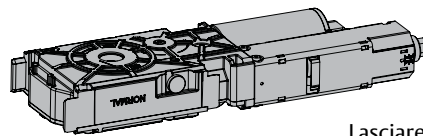
D



E



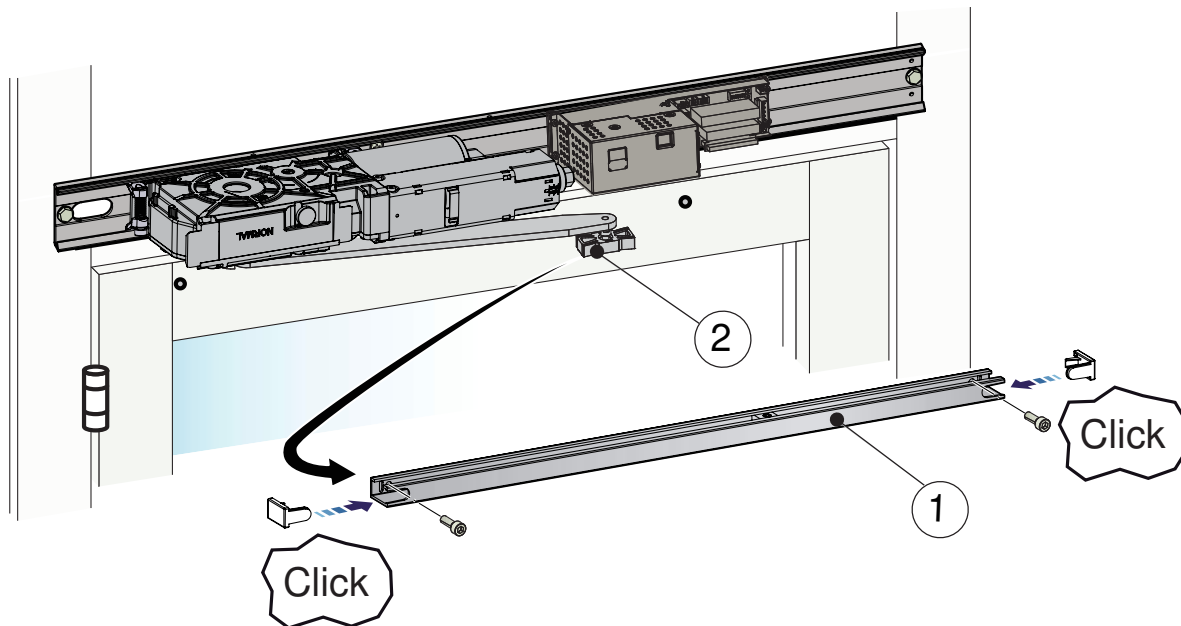
Non serrare.



Lasciare allentati il localizzatore del braccio di arresto e il braccio di arresto stesso.

Binario di scorrimento Slim

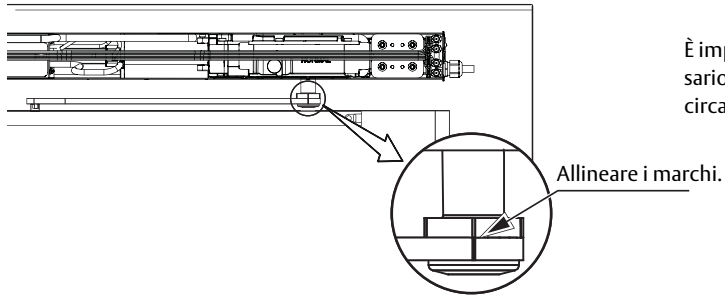
Fissare il binario di scorrimento (1) alla porta con lo zoccolo di guida (2) installato nel binario. Utilizzare viti appropriate.



- 1 Binario di scorrimento
- 2 Zoccolo di guida

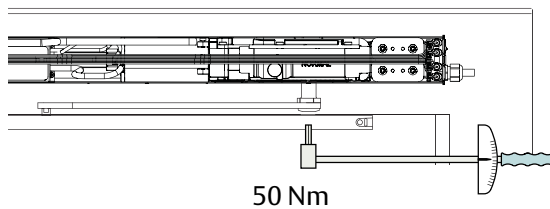
Continuo. "Automatismo con sistema a bracci PULL"

F



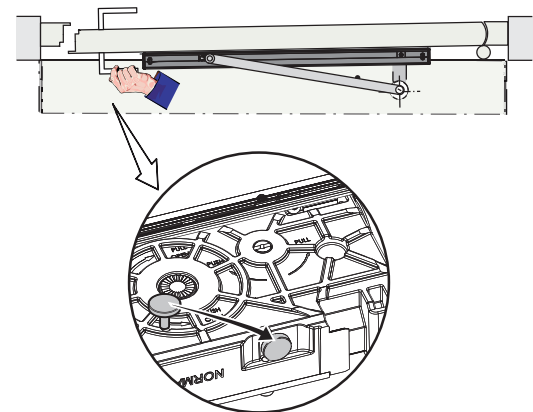
È importante allineare i marchi correttamente. Se necessario, spostarsi di un marchio alla volta. Ciò equivale a circa 3° e dà una precisione di $\pm 1,5^\circ$.

G



Nota! Assicurarsi di serrare a 50 Nm prima di finalizzare l'installazione meccanica!

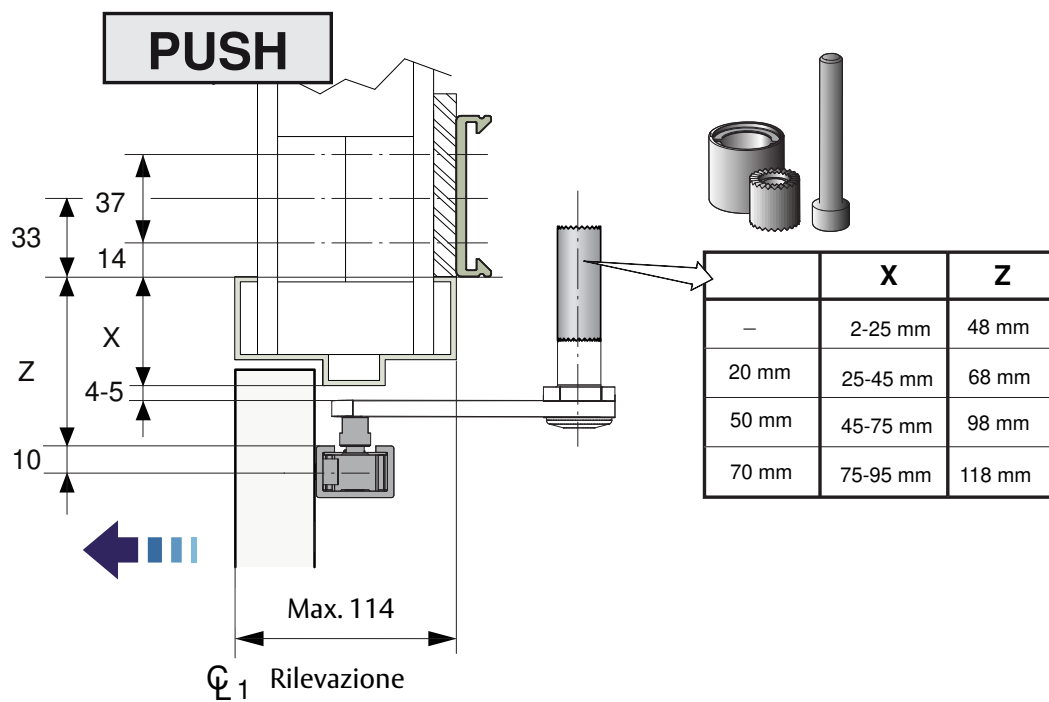
H



Tenere la porta aperta fino a un certo punto e rimuovere il perno della posizione iniziale.

12.3 Automatismo con sistema di bracci PUSH di scorrimento

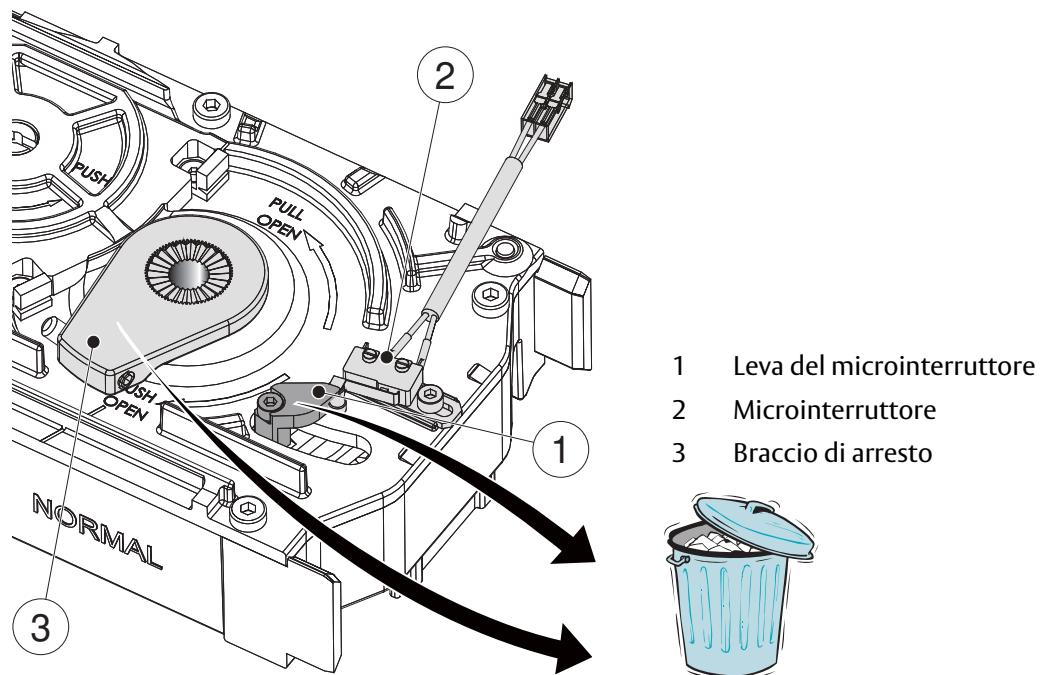
Binario di scorrimento Slim



Vedere le istruzioni per installazione a tiro PULL.

12.4 Installazione inversa con sistema di bracci PUSH a spinta

Rimuovere la leva del microinterruttore (1), ma non il microinterruttore (2). Rimuovere anche il braccio d'arresto (3).



Nota: Impostare l'interruttore DIP INV su ON per il funzionamento inverso, vedere [13.1.1](#) a pagina [65](#).

Il pretensionamento della molla non deve superare 7 mm (misurato tra la rondella e il dado di regolazione).

La coppia di chiusura CLTQ può essere regolata al massimo al 75%, per evitare il surriscaldamento del motore.

Seguire i passaggi da **A** a **K** nella sezione **PUSH sistema di bracci** a pagina 42, con la differenza che l'automatismo è ruotato di 180° in modo che il testo "INVERSE" sull'automatismo sia visibile, e non è necessario procedere ai passaggi **D** e **I**.

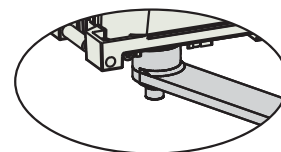


L

Aprire la porta completamente. Serrare le viti di fissaggio dell'adattatore.



M

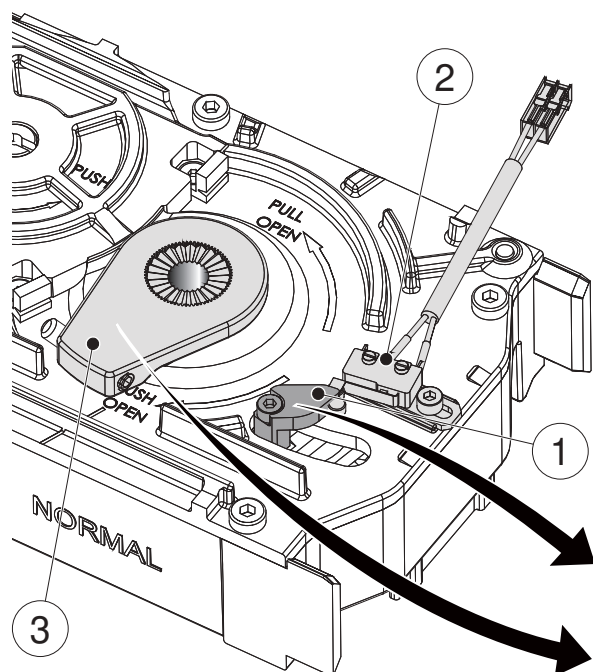


50 Nm

Se necessario, procedere alla regolazione spostando l'adattatore un gradino per volta.

12.5 Installazione inversa con sistema di bracci PULL a tiro

Rimuovere la leva del microinterruttore (1), ma non il microinterruttore (2). Rimuovere anche il braccio d'arresto (3).



- 1 Leva del microinterruttore
- 2 Microinterruttore
- 3 Braccio di arresto

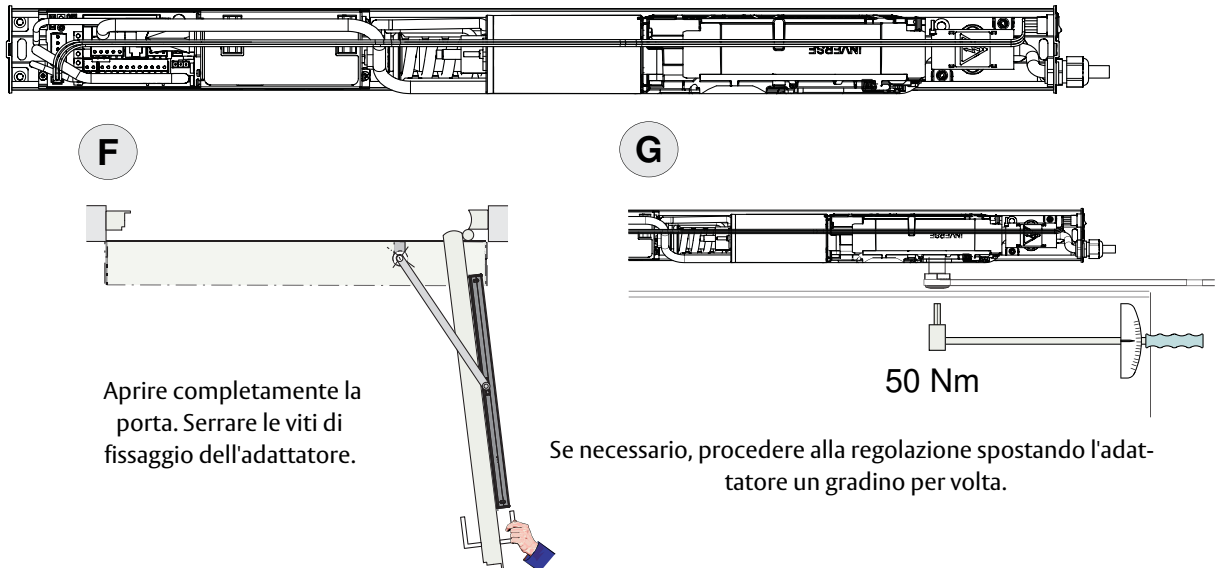


Nota: Impostare l'interruttore DIP INV su ON per il funzionamento inverso, vedere [13.1.1 a pagina 65](#).

Il pretensionamento della molla non deve superare 7 mm (misurato tra la rondella e il dado di regolazione).

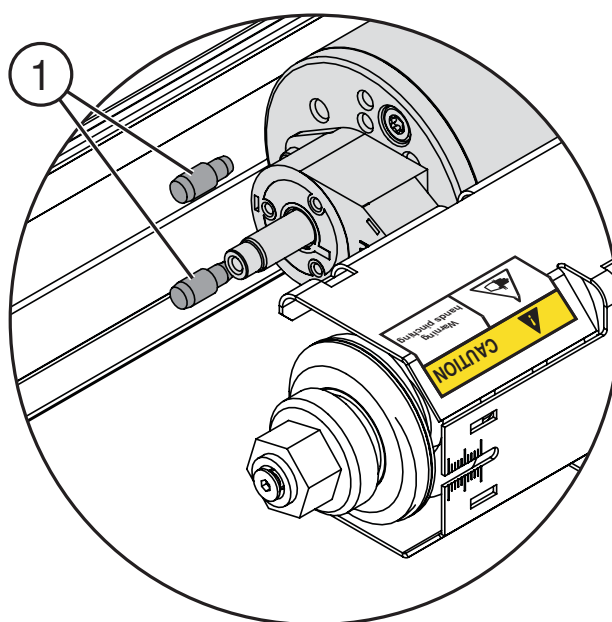
La coppia di chiusura CLTQ può essere regolata al massimo al 75%, per evitare il surriscaldamento del motore.

Seguire i passaggi da **A** a **E** a [pagina 49](#), con la differenza che l'automatismo è ruotato di 180° in modo che il testo "INVERSE" sull'automatismo sia visibile, e non è necessario procedere al passaggio **D**.



12.6 Installazione dell'unità di coordinazione sugli impianti con porte tagliafuoco

Prima di installare l'unità di trasmissione, procedere con i seguenti passaggi a-e. Avvitare i due perni di comando (1) per la base del coordinatore.



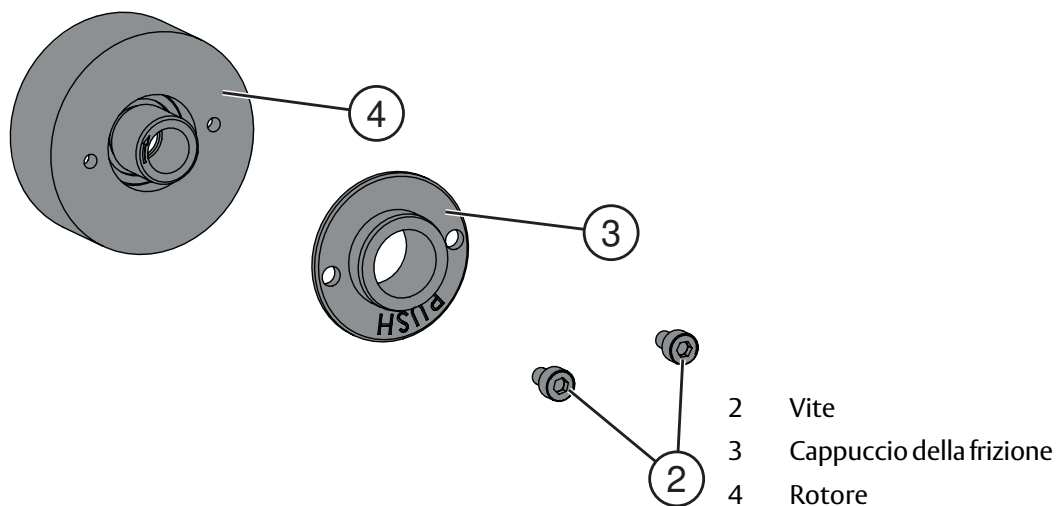
1 Perno di comando

Montare il rotore (parti 2 - 4 sotto) prima di installare il motore sulla piastra posteriore. Installare l'unità di controllo quando l'installazione dell'unità di coordinamento è completata.

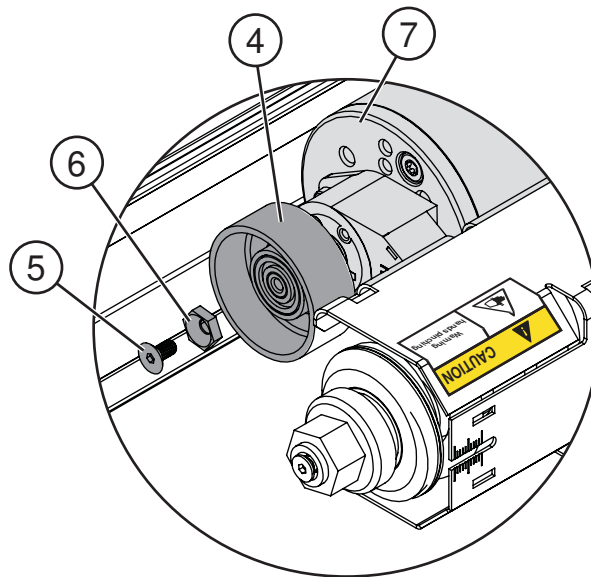
Se l'unità di coordinamento verrà installata su un impianto già esistente, è possibile spostare l'unità di controllo in modo da poter raggiungere il motore durante l'installazione.

Lunghezza asta di collegamento = da cerniera a cerniera - 980 mm

- a Allentare le viti (2) e rimuovere il cappuccio della frizione (3) dal rotore (4).
- b Ruotare il cappuccio della frizione (3) in funzione del tipo di impianto, a tiro o a spinta. PULL deve essere visibile per impianti a tiro, mentre per impianti a spinta lasciare visibile PUSH.
- c Serrare le viti (2).

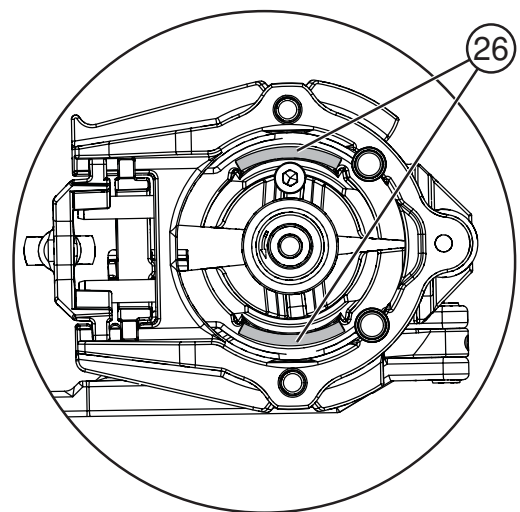
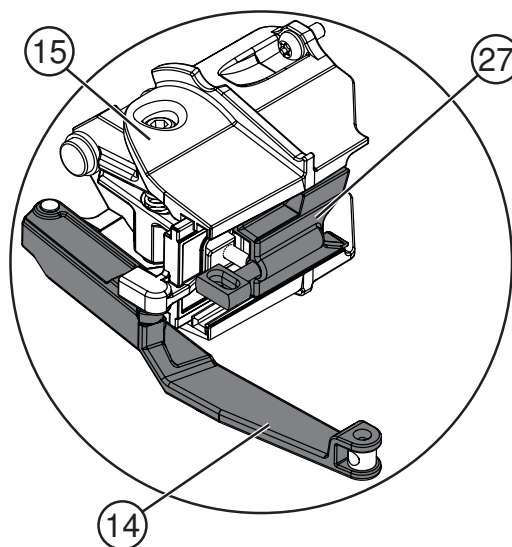


- d Montare il rotore (4) sul motore (7) con la vite (5) e la rondella (6) sull'unità di azionamento primaria = per la porta che si apre per prima e si chiude per ultima.



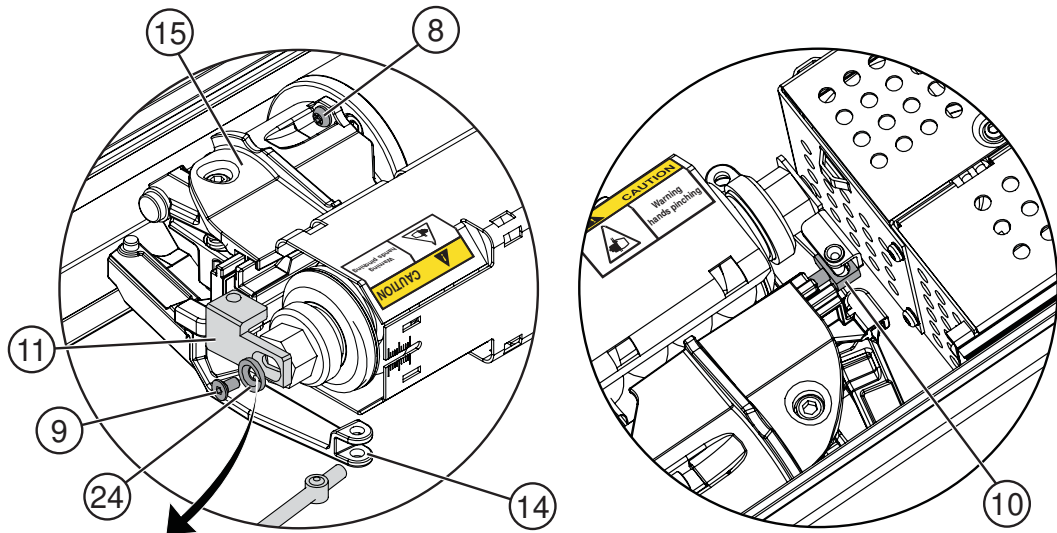
- 4 Rotore
- 5 Vite
- 6 Rondella
- 7 Gruppo motore

- e Rilasciare il freno (26) spingendo il braccio del leveraggio (14) in modo da aprire il freno (26), quindi spingere la forcella (27) nella base del coordinatore (15).



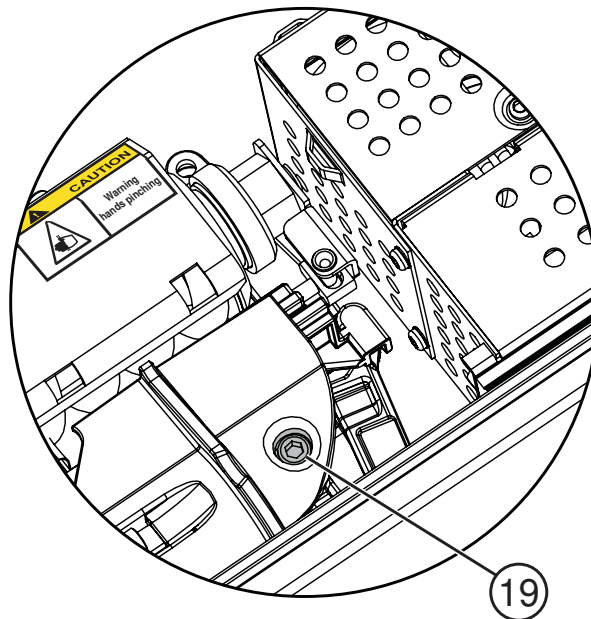
- 14 Braccio del leveraggio
- 15 Base coordinatore
- 26 freno
- 27 forcella

- f Montare la base del coordinatore (15) con le due viti (8) sull'unità di azionamento primaria. Rimuovere le viti (9) e scartare la rondella (24) montando quindi l'accettore (11) sul dispositivo di regolazione (10). Montare la vite (9) attraverso l'accettore (11).
- g Montare l'unità di trasmissione. Regolare il dispositivo di regolazione (10) ruotandolo finché la porta primaria non si arresta a circa 15-18° dalla posizione di chiusura completa (questo angolo deve essere inferiore a quello del coordinatore elettrico). Chiudere la porta premendo il braccio del leveraggio (14).



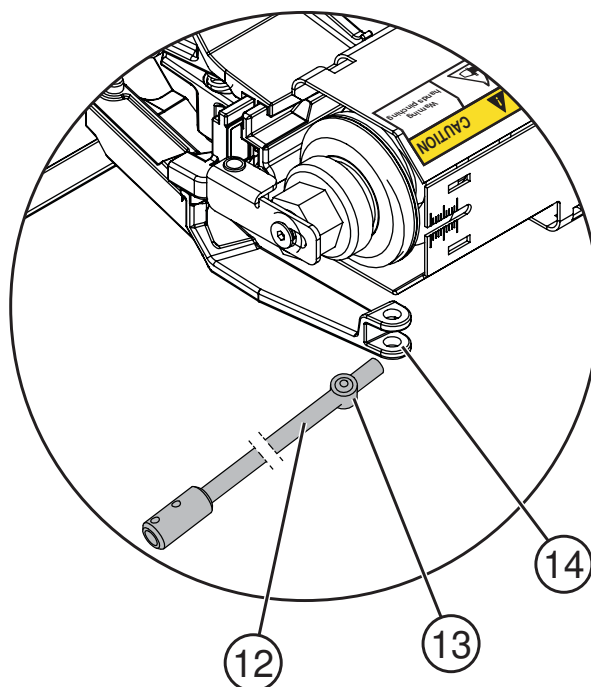
- 8 Vite
- 9 Vite
- 10 Dispositivo di regolazione
- 11 Accettore
- 14 Braccio del leveraggio
- 15 Base coordinatore
- 24 Rondella

- h Regolare la coppia di frenata a >50 Nm misurati sull'anta mobile, ruotando una o entrambe le viti (19).



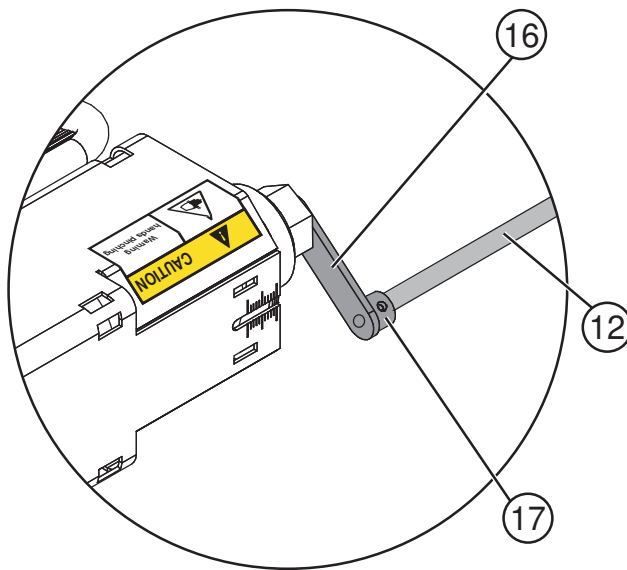
19 Vite

- i Montare l'asta di collegamento (12) col relativo adattatore (13) nel braccio del leveraggio (14).



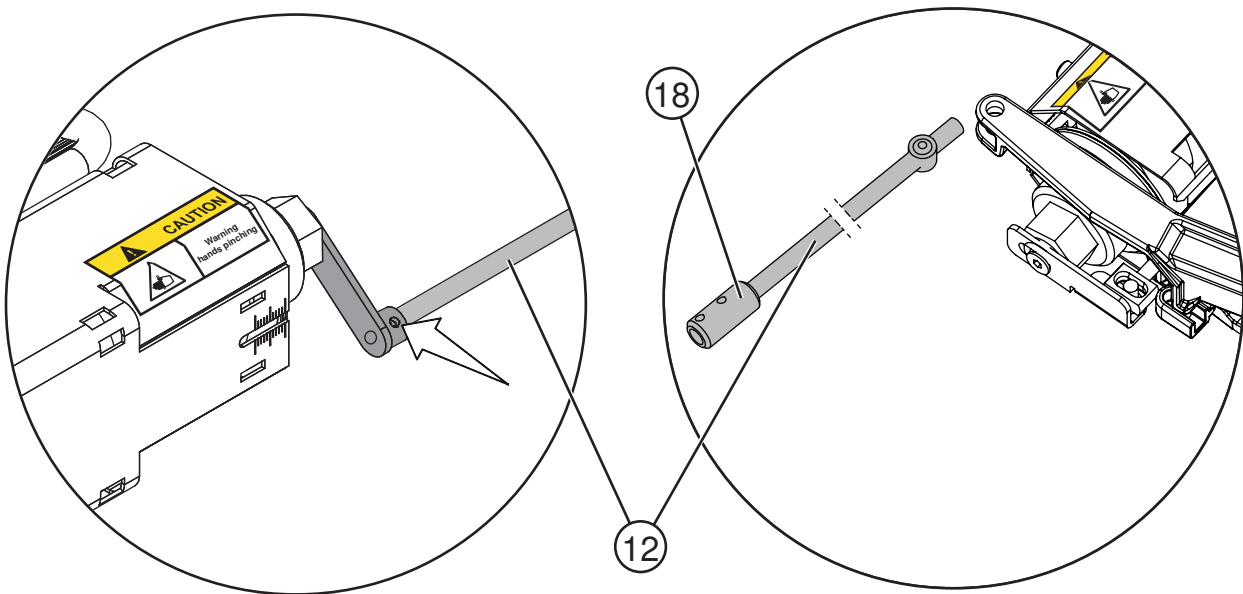
12 Asta di collegamento
13 Adattatore
14 Braccio del leveraggio

- j Montare l'altra estremità dell'asta di collegamento (12) sull'unità di motorizzazione secondaria col segnale (16). Serrare la vite di arresto (17).



- 12 Asta di collegamento
 16 Segnale
 17 Vite di arresto

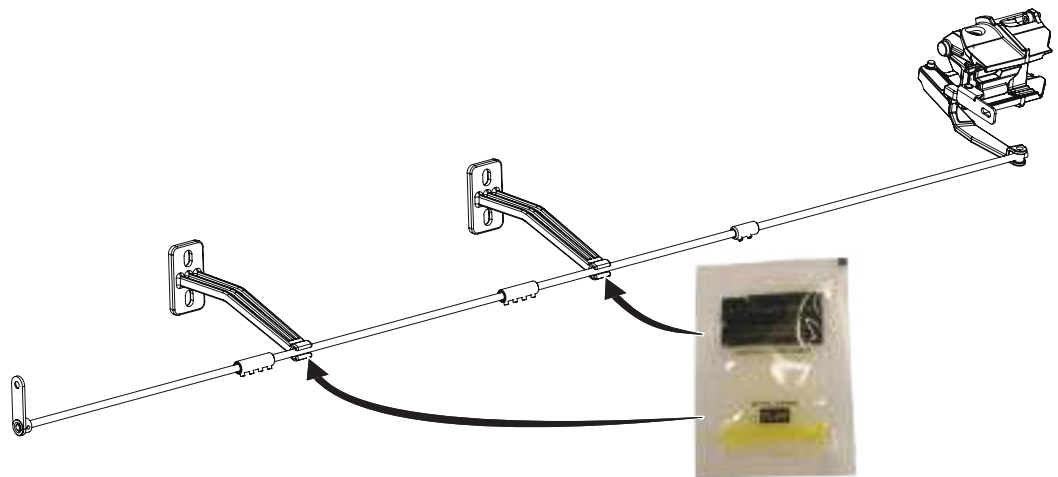
- k Regolare il rilascio del freno allentando la giunzione (18) e ruotando l'asta di collegamento (12) in modo da avvicinarla all'unità di azionamento primaria. Creare l'angolo tra le porte in prossimità della posizione di chiusura.



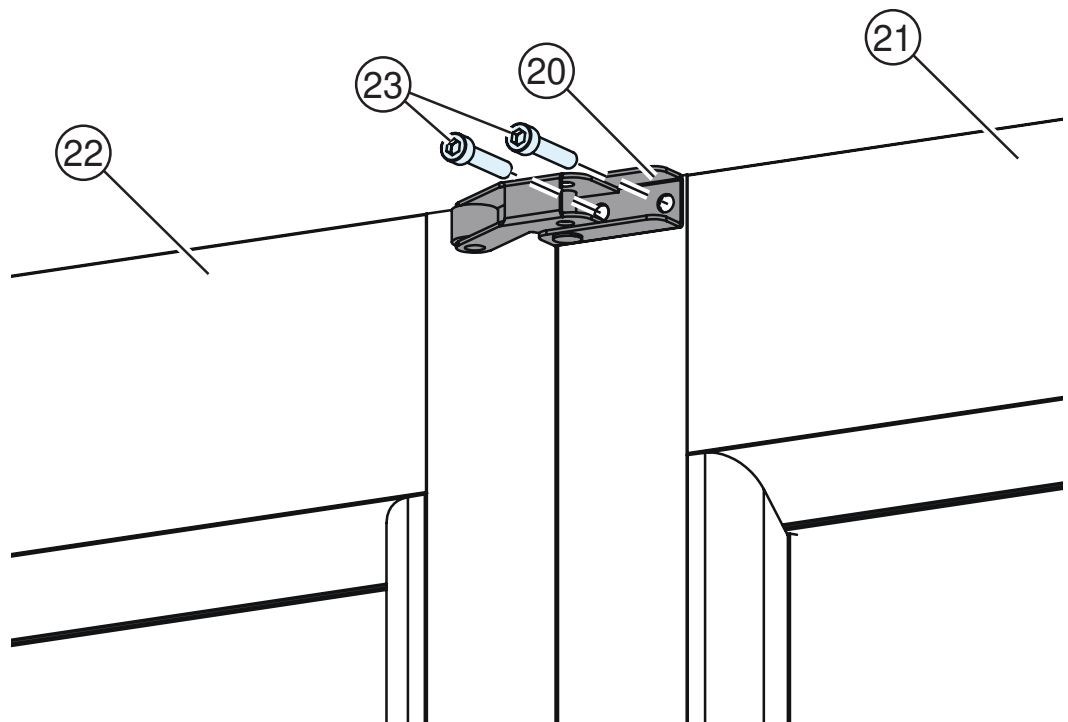
- 12 Asta di collegamento
 18 Giunto

- l Fare passare i cavi come da illustrazioni a pag. 40.

m Ingrassare il supporto della barra.



n Montare il rullo d'inseguimento (20) sul bordo di chiusura, in prossimità della parte superiore dell'anta secondaria (21) con le viti appropriate (23).



- 20 Rullo d'inseguimento
- 21 Anta secondaria
- 22 Anta primaria
- 23 Vite

13 Collegamento elettrico



Durante qualsiasi lavoro sui collegamenti elettrici, **la rete elettrica** deve essere scollegata.

- Disporre l'interruttore elettrico in modo che sia facilmente accessibile dall'automatismo. Se un contatto della presa viene utilizzato nell'impianto, la presa a parete deve essere posizionata in modo che sia facilmente accessibile dall'automatismo.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, da un suo addetto di manutenzione o da un tecnico analogamente qualificato, per evitare rischi.

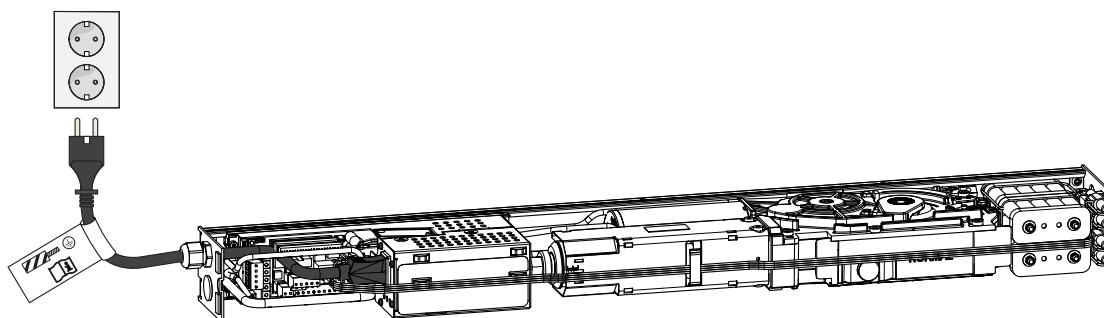
[Vedere Auto-apprendimento - imposta automaticamente il controllo posteriore e di arresto \(consigliato\) a pagina 79.](#)

Se $R/S < 192$ mm, la scatola di giunzione deve essere ricostruita.

Collegamento alla rete elettrica

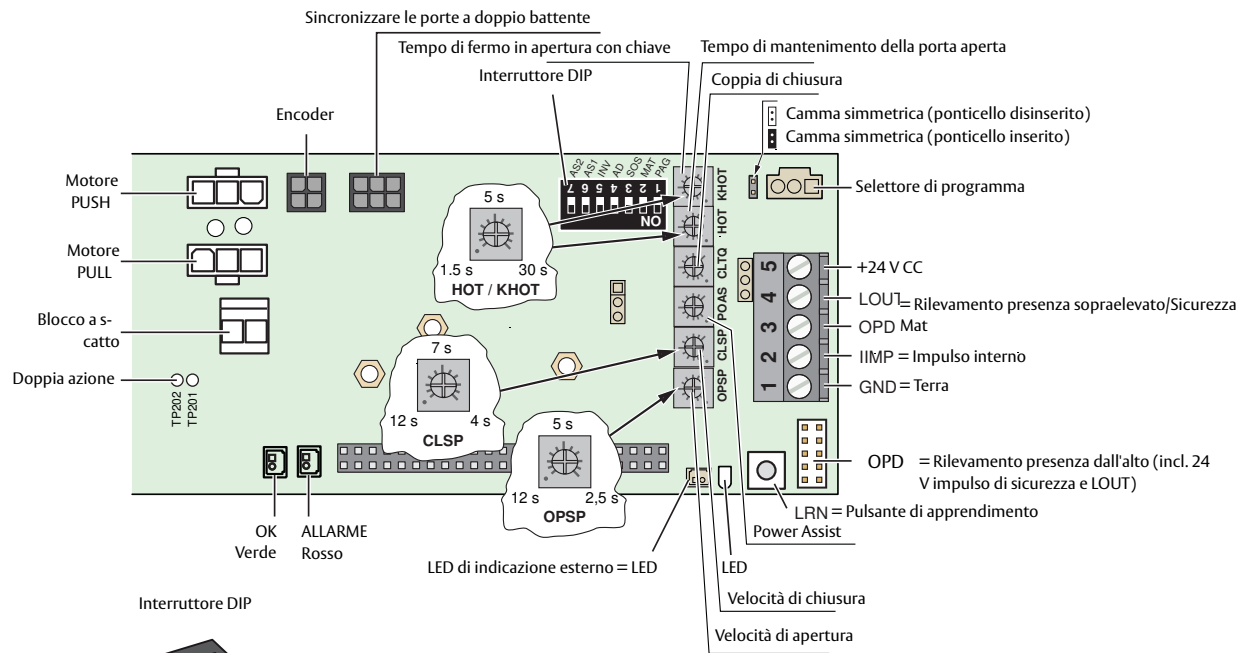
- a Scollegare la rete elettrica.
- b Inserire la spina nella presa di rete o effettuare il collegamento all'interruttore di alimentazione.

Standard



13.1 Unità di controllo

13.1.1 CUS7 (DAB305CU)



- 1 PAG = Push & Go
- 2 MAT = Tappeto di sicurezza
- 3 SOS = Arresto in caso di stallo
- 4 AD = Ritardo di azionamento
- 5 INV = Installazione inversa
- 6 AS1 = Impostazione del sistema di bracci
- 7 AS2 = Impostazione del sistema di bracci

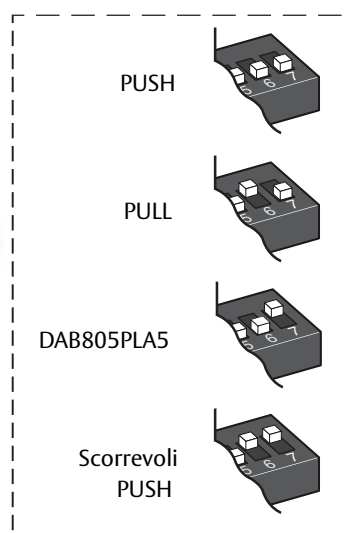
Nota: Collegare il cavo del motore a PUSH o PULL; a seconda del tipo di sistema di bracci.

13.1.2 Selezione del sistema di bracci

La configurazione di fabbrica dei bracci è PUSH, se è richiesta un'altra configurazione:

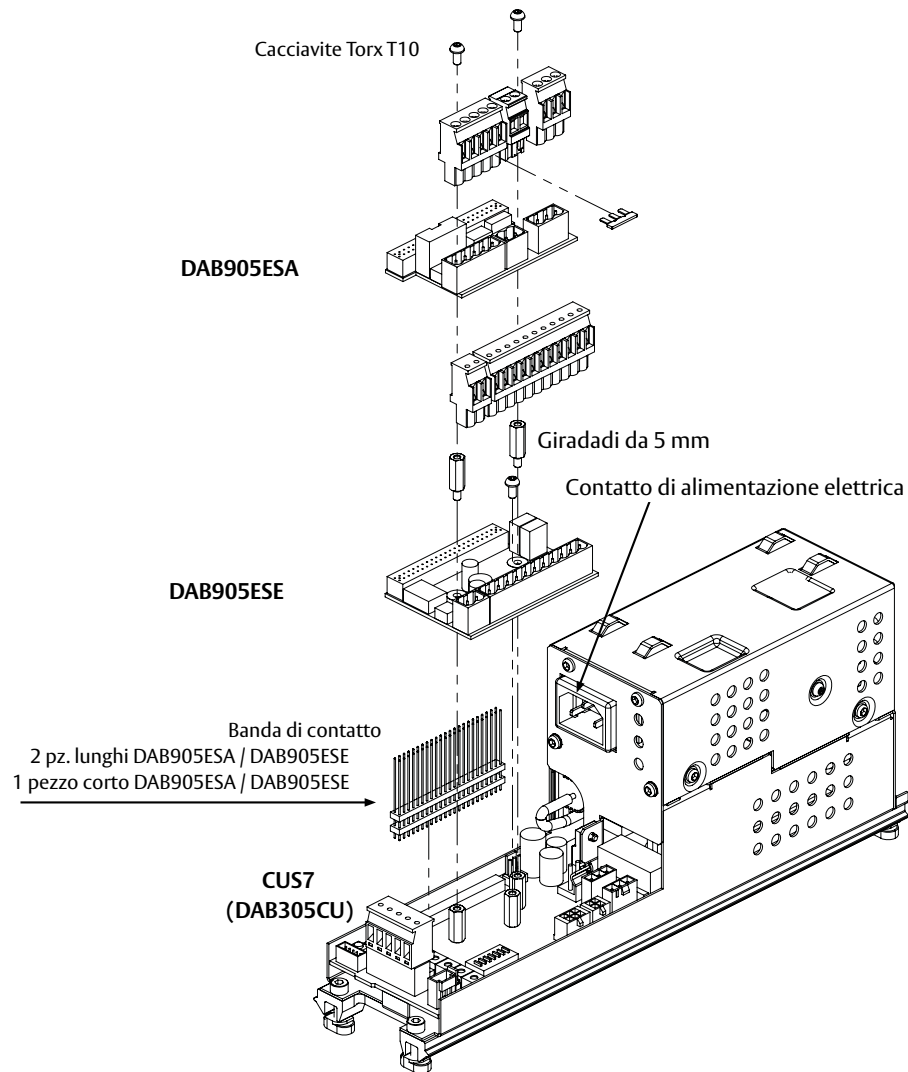
Selezionare la configurazione dei bracci sugli interruttori DIP secondo la seguente tabella.

Tipo di sistema di bracci	ON=1 OFF=0	
	AS 1 DIP 6	AS 2 DIP 7
PUSH	0	0
PULL	1	0
DAB805PLA5 (porta stretta)	0	1
Scorrevole a spinta	1	1



Nota: Dopo aver modificato qualsiasi selezione del sistema, è necessaria una nuova fase di apprendimento.

13.1.3 Unità di estensione DAB905ESE / DAB905ESA

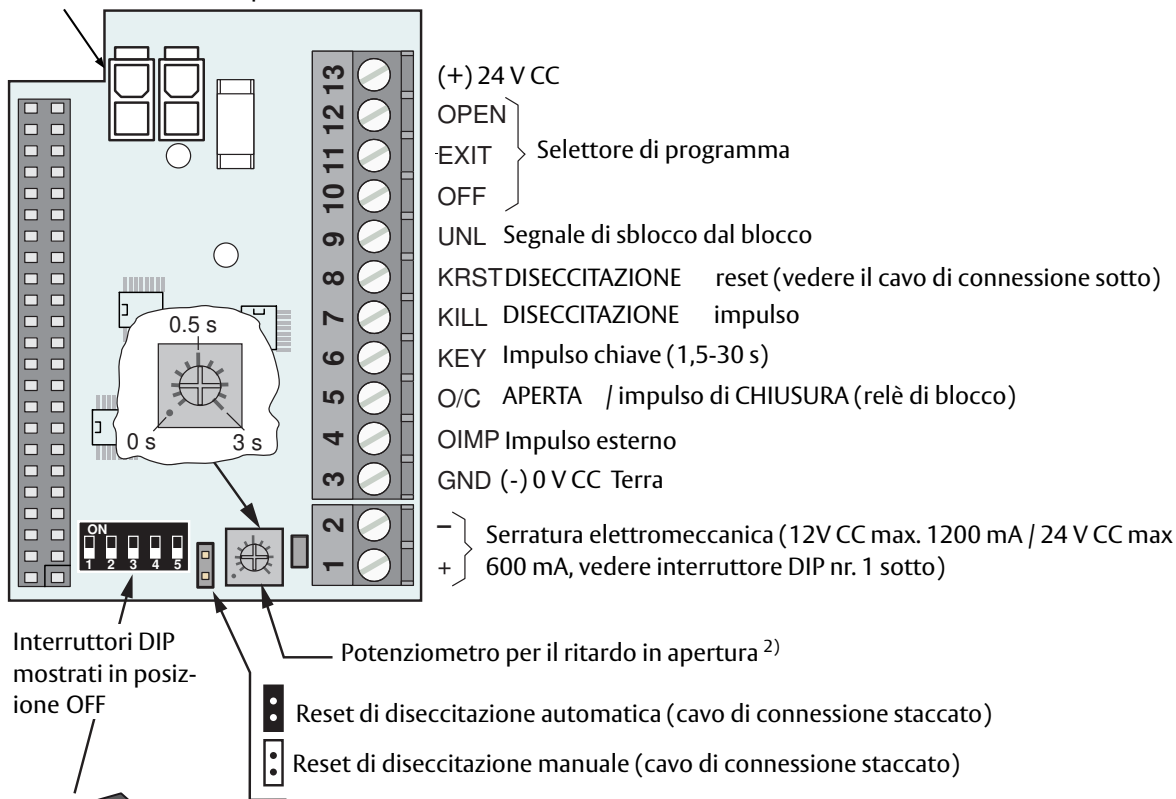
Installazione

13.1.4 Unità di estensione DAB905ESE

Questa unità di estensione è dotata di ingressi per blocco elettromeccanico, selettore di programma, batterie, funzione DISECCITAZIONE, APERTA/CHIUSURA, apertura con CHIAVE e impulso esterno.

Funzioni

Unità batteria di backup



- 1 Blocco 12 V (OFF) / 24 V (ON)
- 2 Bloccato senza alimentazione (OFF) / con alimentazione (ON)
- 3 Sblocco serratura* ²⁾
- 4 Blocco a scatto ¹⁾
- 5 Monitoraggio delle batterie

- 1) Posizione OFF : La chiusura uniforme deve essere utilizzata sulle porte senza blocco.
 Posizione ON: Chiusura più potente, da utilizzare sulle porte con serratura, per superare l'inceppamento nel dispositivo di blocco (non attivo per porte Inverse).
- 2) Se l'interruttore è impostato su ON, il RILASCIO BLOCCO è attivo durante la durata del ritardo di apertura impostata dal potenziometro.
 Nel caso di installazioni con DOPPIE COPPIE DI ANTE, il RILASCIO BLOCCO opera in sequenza: Prima la porta primaria, quindi quella secondaria.

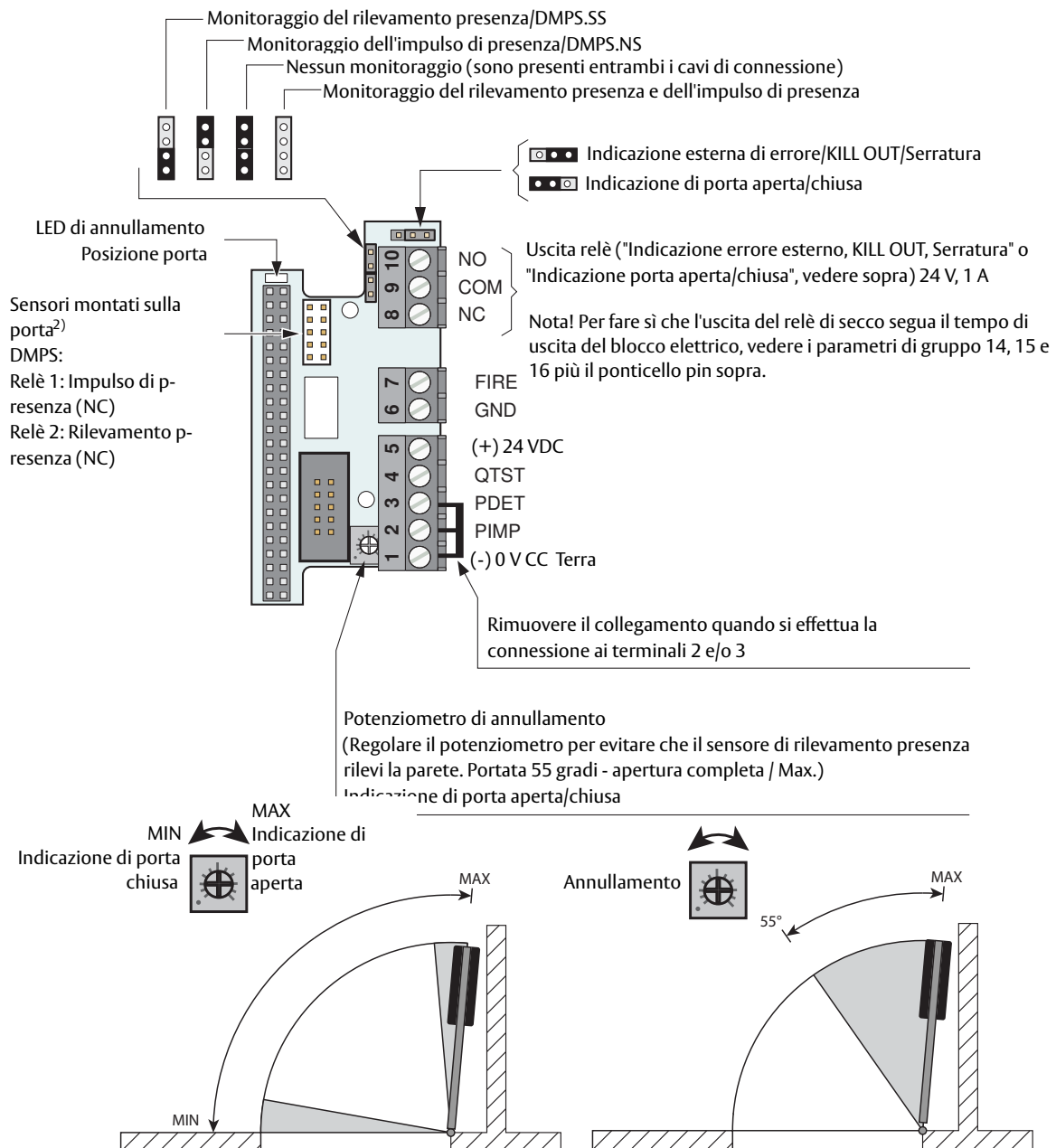
Nota: Solo funzioni di blocco con il selettore di programma su OFF o USCITA.

- * Dopo aver modificato qualsiasi selezione del sistema, è necessaria una nuova fase di apprendimento.
 Se è selezionato 'Chiuso senza corrente', all'apertura la serratura viene alimentata all'apertura ad un angolo compreso tra 0 e 10 gradi.
 Se non viene utilizzato un selettore di programma, è necessario un ponticello dalla posizione 3 alla posizione 11.

13.1.5 Unità di estensione DAB905ESA

Quest'unità di estensione è dotata di ingressi per sensori montati sulle ante, che possono dare l'impulso di presenza sul lato di avvicinamento e/o il rilevamento presenza sul lato di battuta. È integrata inoltre un'uscita relè per l'indicazione di errori o l'indicazione della porta. Se il ponticello del relè è impostato sull'indicazione porta aperta, la sua attivazione seguirà quella del LED di annullamento.

Funzioni



QTST = Monitoraggio del sensore e riferimento per la diseccitazione (NC)

PDET = Rilevamento presenza (NC)¹⁾

PIMP = Impulso di presenza (NC)¹⁾

1) Se non utilizzato, collegare a "Terra".

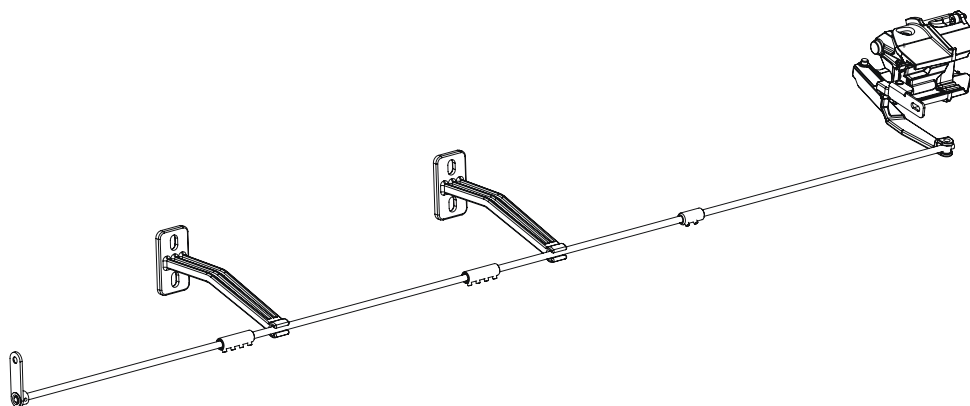
2) Rimuovere il collegamento dai terminali 2 e/o 3

13.1.6 Installazione con porte a doppio battente

Se gli automatismi devono essere montati alla stessa altezza con sistemi di bracci a spinta e a tiro, l'altezza è determinata del sistema di bracci a tiro, PULL. Il sistema di bracci a spinta PUSH deve sempre essere dotato di un'estensione ad albero, almeno di 50 mm, massimo di 70 mm, per corrispondere visivamente all'altezza di montaggio.

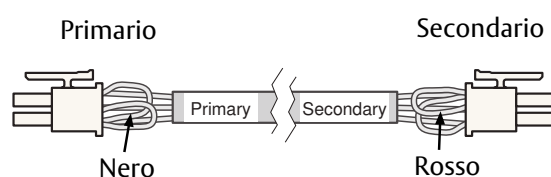
Esempio: se PULL ha un'estensione da 20 mm, PUSH deve avere un'estensione da 70 mm. Se PULL ha un'estensione da 0 mm, PUSH deve avere un'estensione da 50 mm.

Per l'installazione, attenersi alle istruzioni per il sistema di bracci da utilizzare. Se si utilizza un coordinatore di chiusura, vedere pag. 57 a-e prima di iniziare l'installazione.



13.2 Come tagliare il cavallotto sul cavo di sincronia per le porte doppie

Nota: Collegare un cavo tra CU primario e CU secondario.

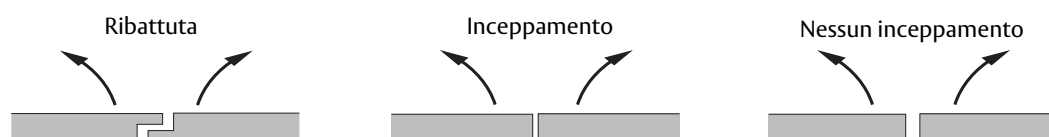


Nota: La connessione/marcatura del cavo di sincronizzazione determina quale operatore sia il primario e quale il secondario.

Per una porta con ribattuta;

- La **porta primaria** deve **aprirsi** prima **della porta secondaria**
- La **porta secondaria** deve **chiudersi** prima della **porta primaria**

Funzione		Design della porta		Tagliare il cavo di connessione di colore	
Apertura	Chiusura	Ribattuta	Inceppamento	Lato primario	Lato secondario
Sincrono	Sincrono	No	No	Nessun taglio	Nessun taglio
Sincrono	Asincrono	Sì	No	Tagliare il nero	Nessun taglio
Asincrono	Asincrono	Sì	Sì	Nessun taglio	Tagliare il rosso
Doppia uscita		—	—	Tagliare il nero	Tagliare il rosso



13.3 Installazione a porte doppie

Ci sono quattro diversi tipi di impianti a porte doppie:

- **Ribattuta** – Ha una porta primaria che si sovrappone all'altra, è possibile l'apertura sincronizzata se non s'incestrano, ma devono essere chiuse in modo asincrono per evitare che s'incestrino l'una con l'altra o che si chiudano nella sequenza errata.
- **Inceppamento** – Questo tipo di porta deve essere aperto e chiuso in maniera asincrona, per evitare che le porte si blocchino l'una con l'altra.
- **Anti-inceppamento, senza ribattuta** - Questo tipo di porta ha ante in grado di muoversi sempre indipendentemente l'una dall'altra, che possono essere aperte e chiuse in sincronia.
- **Doppia uscita** - Questo tipo di porta è dotata di ante che si aprono in direzioni diverse e possono essere aperte e chiuse indipendentemente. Questo tipo di porta potrebbe gestire i sensori di sicurezza in maniera diversa, a causa delle diverse direzioni di apertura delle ante.

13.4 Impostazioni per porte a due ante

Funzione	Impostazioni sulla	
	Primario	Secondario
Comune		
Selezione programma	X	
Tempo di apertura	X	
Tempo di chiusura	X	
Tempo di mantenimento della porta aperta	X	
Si chiude/ continua ad aprirsi in caso di ostacolo	X	
PAG On/Off	X	
SOS On/Off	X	
Livello di Power Assist	X	(X)*
Coppia di chiusura estesa	X	(X)*
Impulso OPD/OPS o impulso Mat Logic	X	
Selezione della modalità di funzionamento durante il funzionamento a batteria	X	
Individuale		
Tensione di segnale Blocco/sblocco	X	X
Bloccato senza/con corrente	X	X
Sblocco Attivo/Disattivo	X	X
Tempo di ritardo apertura	X	X
Blocco a scatto Attivo/Disattivo	X	X

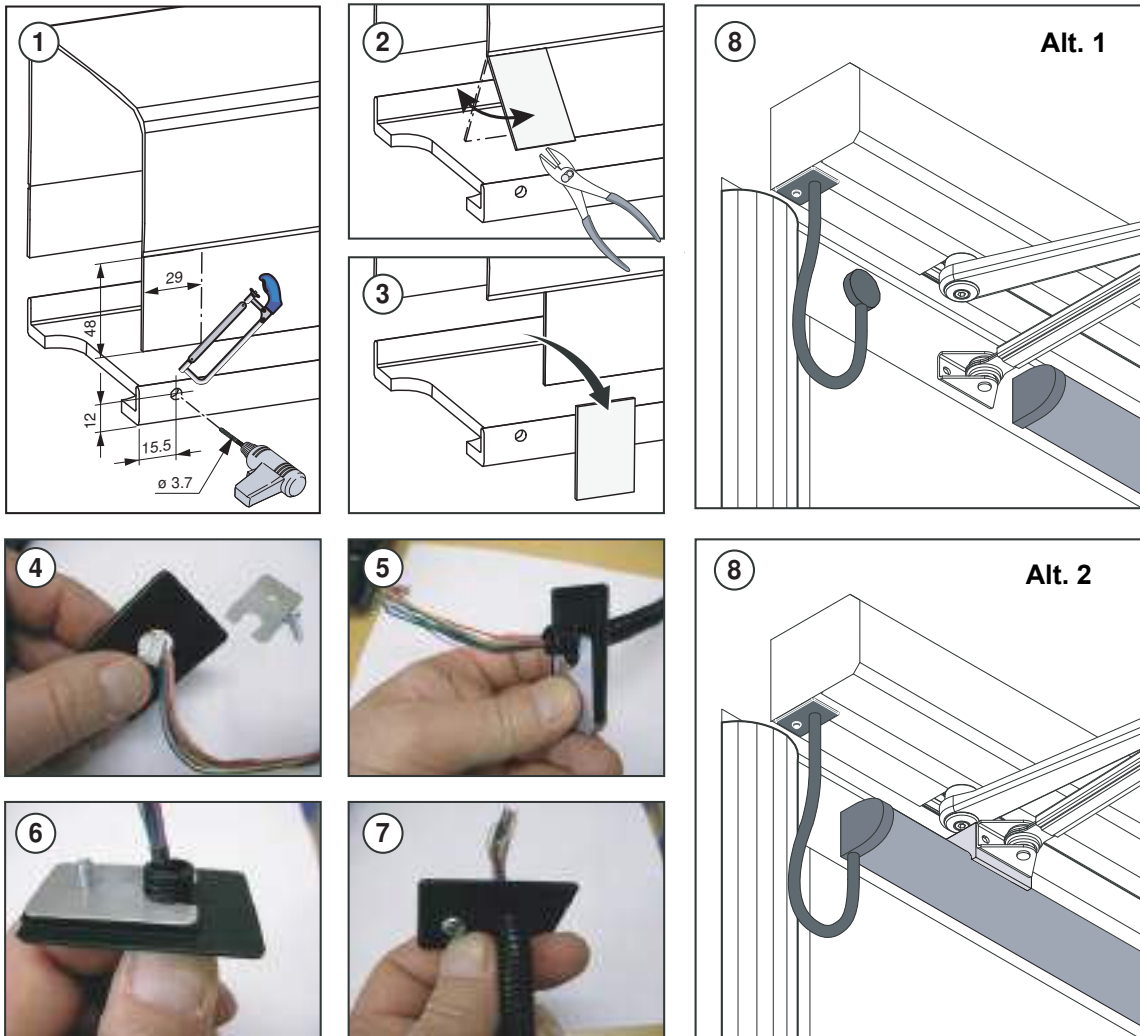
* Per le "porte a doppia uscita", queste funzioni devono essere impostate separatamente per primario e secondario, poiché il sistema di bracci e la pressione dell'aria potrebbero variare.

Nota:

- Le serrature sulle porte primarie e secondarie devono essere collegate a quadro elettrico (CU) sull'automatismo corrispondente.
- Gli impulsi interni ed esterni possono essere collegati al CU primario o a quello secondario, oppure a entrambi.
- L'OPD/OPS deve essere collegato al CU primario, tranne nel caso di "Doppia uscita", nel qual caso ciascun OPD/OPS deve essere collegato al CU corrispondente.
- I sensori montati sull'anta devono essere sempre collegati alla CU corrispondente.

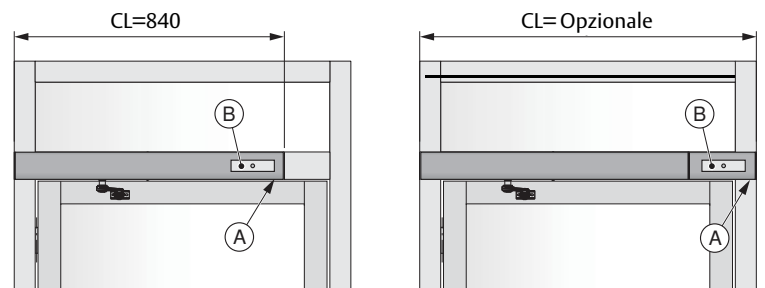
13.5 Ingresso cavo sensore

Art. No.: DAB805SCI

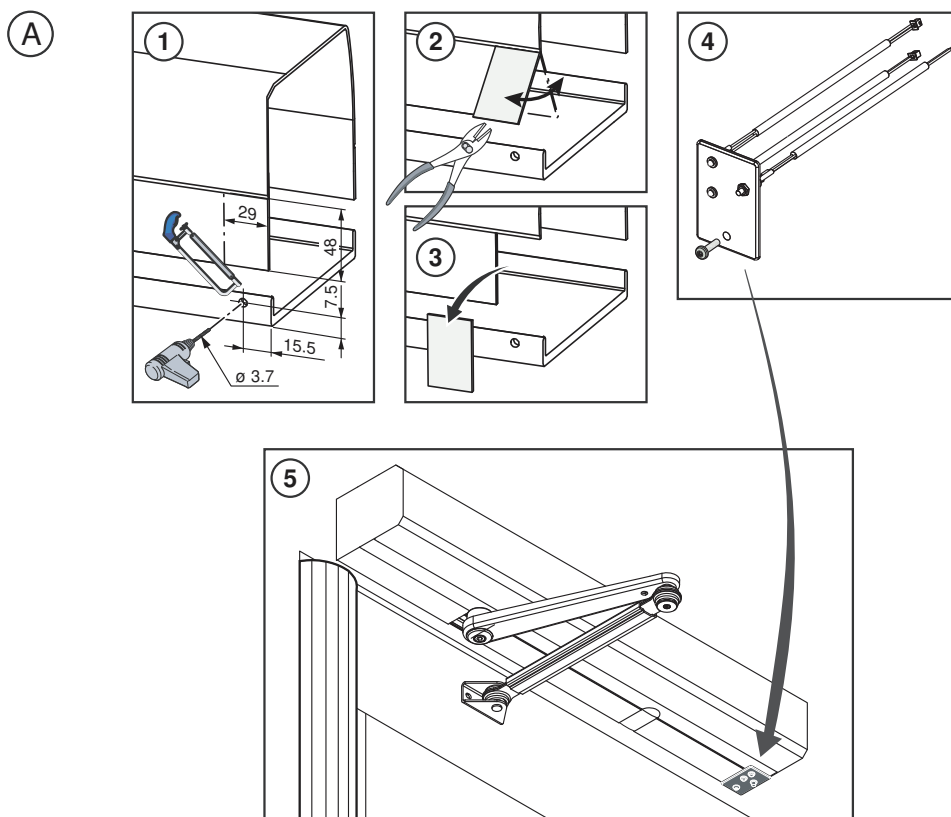
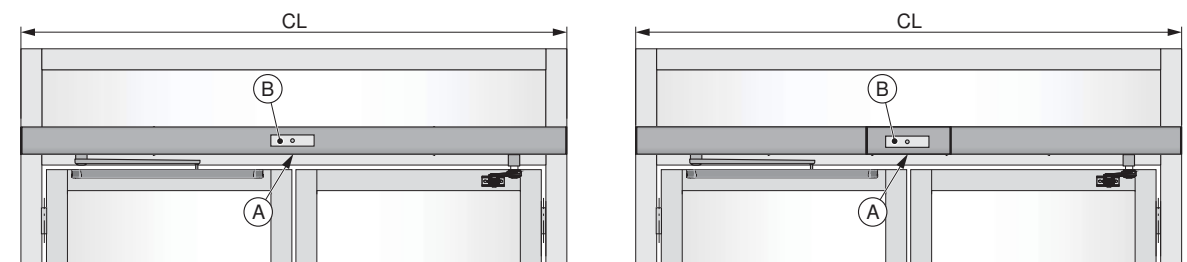


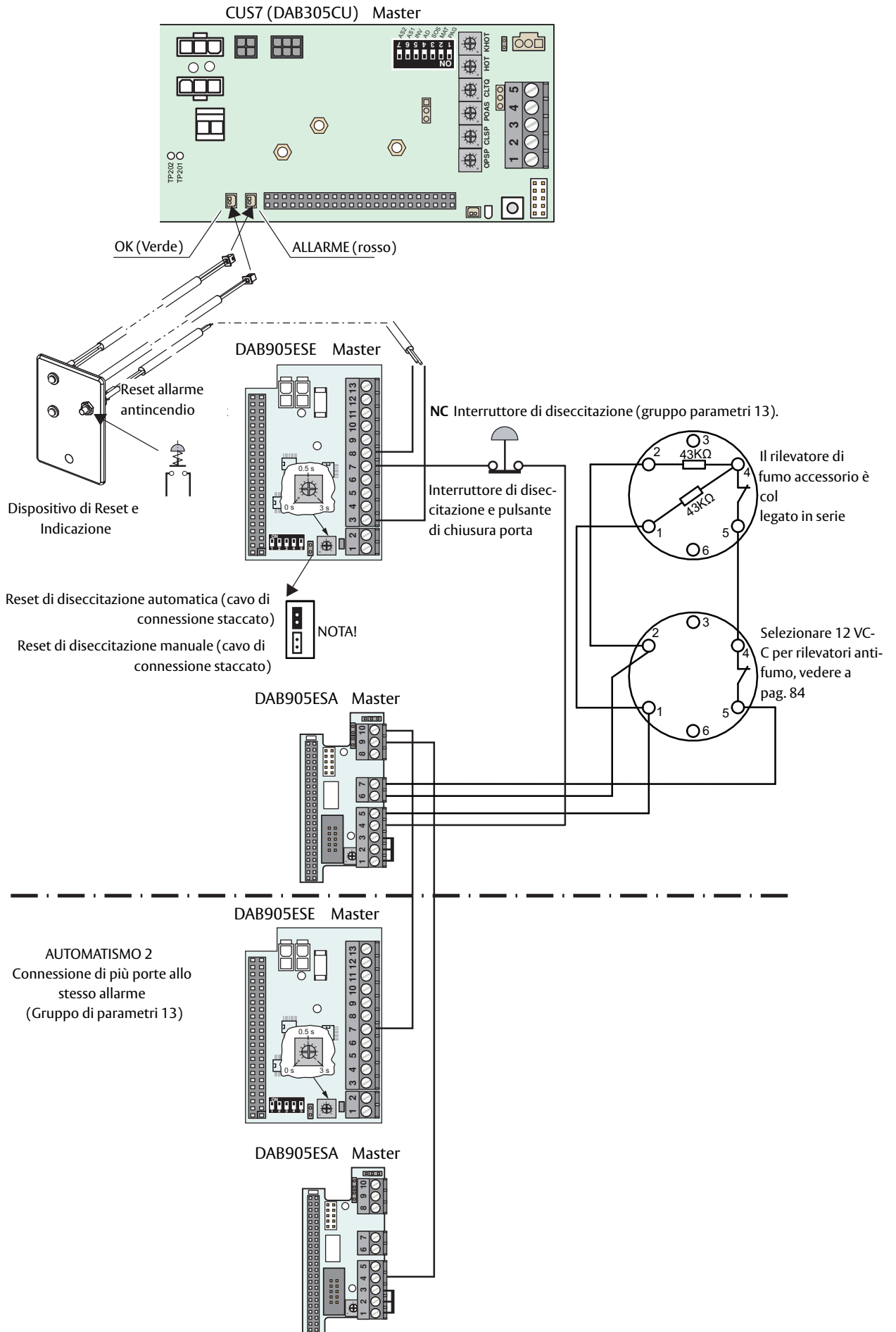
13.6 Dispositivo di reset e indicazione per porte tagliafuoco

Art. No.: DB905RSD



- (A) Dispositivo di Reset e Indicazione
- (B) Rilevatore antifumo

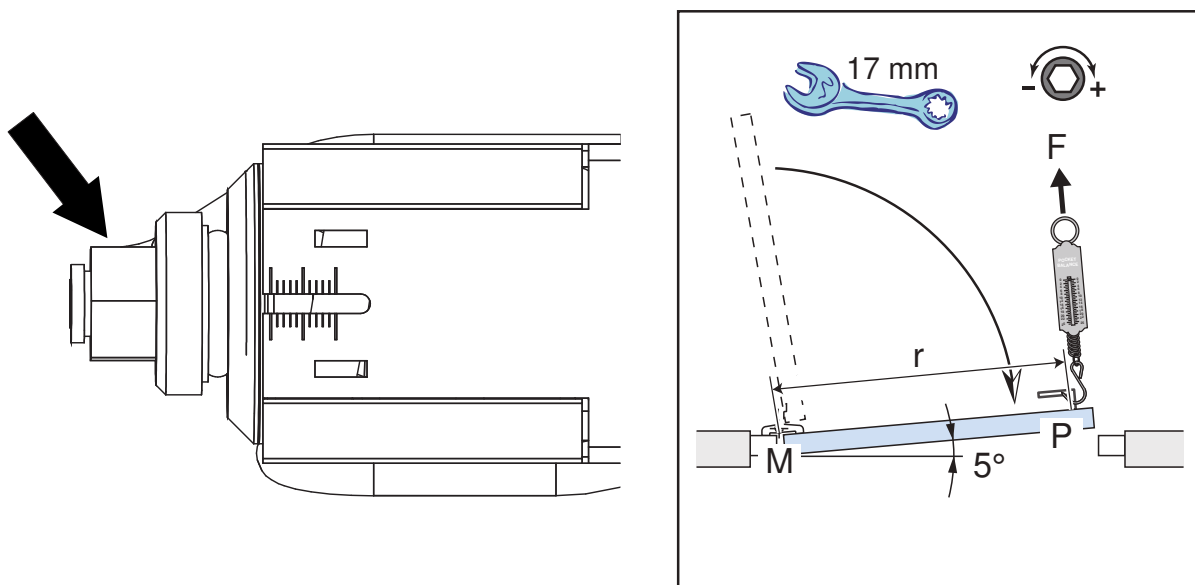




14 Attivazione

14.1 Pretensionamento molla

Il pretensionamento della molla è **impostato in fabbrica secondo EN4**. La coppia di chiusura (forza della molla) viene regolata tramite un dado esagonale ubicato alla fine della molla. Ruotando il dado in senso orario si aumenta la forza. Un giro equivale a un cambio di coppia di circa 7-9 Nm per sistemi a spinta e 4-6 Nm per sistemi a tiro (circa 7 giri dal minimo al massimo).



Potenza del chiudiporta secondo EN1154	Larghezza massima raccomandata dell'anta della porta in mm.	Coppia di chiusura tra 0° e 4°		Coppia di apertura tra 0° e 60°	Misurazione con equilibratura della molla al punto (P) 10 N ≈ 1 kg		
		Nm min.	Max. Nm <	Max Nm*	Distanza (r) dalla cerniera al punto di misurazione P	Forza di chiusura (F) tra 0° e 4° misurata al punto P	
						N min.	N max. <
4	1100	26	37	62	1050	25	35
5	1250	37	54	83	1200	31	45
6	1400	54	87	134	1350	40	64
7	1600	87	140	215	1550	56	90

Formula: $M = r \times F$

Esempio: Hai una porta EN 5. La tua porta è di 1200 mm e il tuo punto di misurazione (P) è a (r) 1,15 m. La massima coppia di chiusura tra 0° e 4° è (M) 54 Nm presa dalla tabella in alto in rosso.

Calcola (F) per la tua porta:

Trova (F) per la tua porta:

Trova (F) nel punto di misurazione (P) = M/r

$54 \text{ Nm} / 1,15 \text{ m} = 47 \text{ N}$

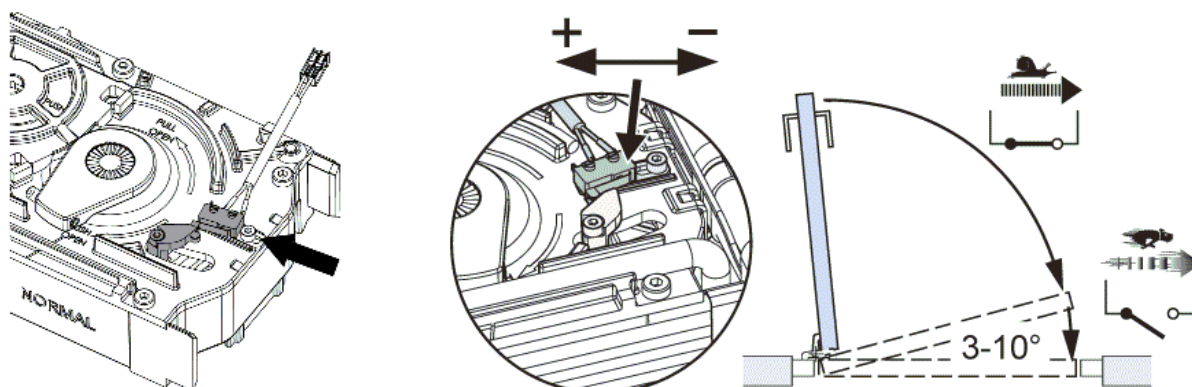
La forza di chiusura massima al punto di misurazione (P) è 47 N.

* **Nota:** La forza max. di apertura nella via di fuga è 150 N.

Nota: La tabella sopra vale solo per automatismo Normal (impianti con porte tagliafuoco). Nel caso di porte Inverse (con funzione di apertura di emergenza), il pre-tensionamento massimo della molla è 7 mm, e deve essere regolato al momento dell'installazione in modo che la porta si apra e chiuda in modo uniforme.

14.2 Microinterruttore

Verificare e regolare il microinterruttore, verificando il blocco a scatto in caso di guasto di alimentazione.

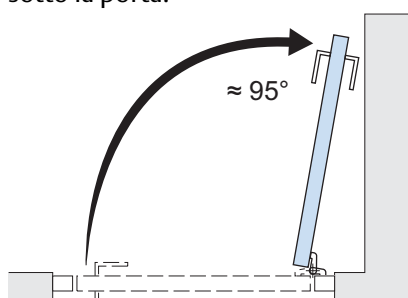


14.3 Regolazione dell'arresto della porta

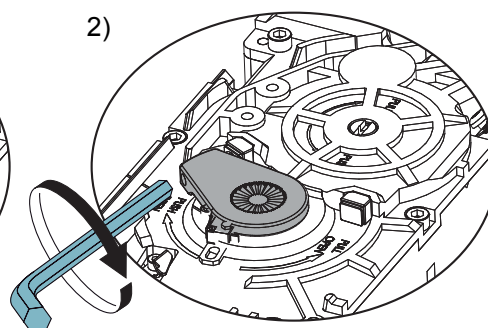
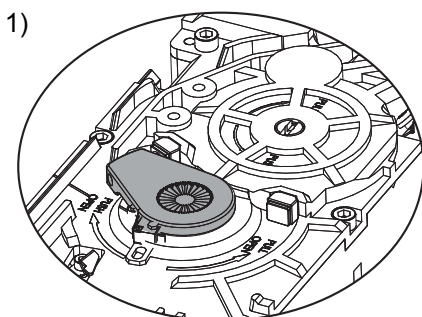
a Chiudere la porta.



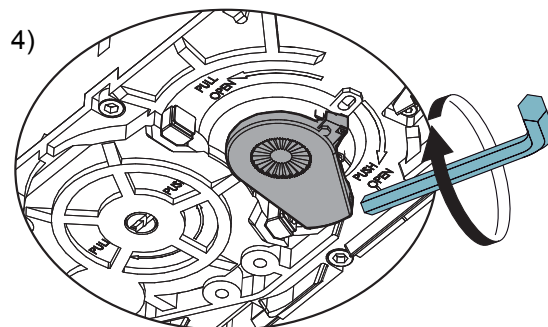
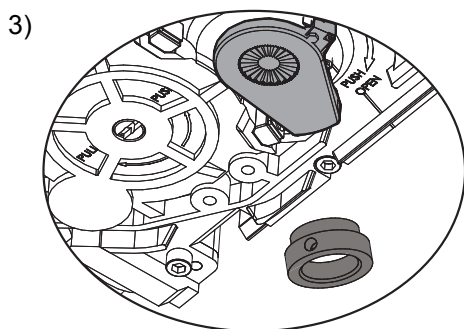
b Aprire la porta alla posizione di apertura richiesta, più circa 15 mm. Disporre un respingente sotto la porta.



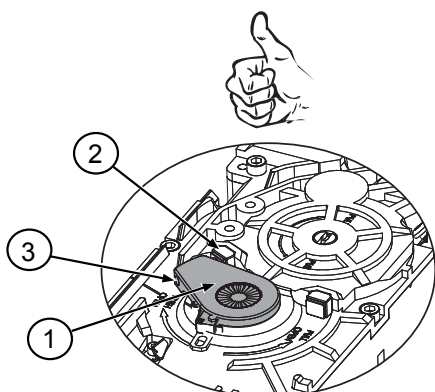
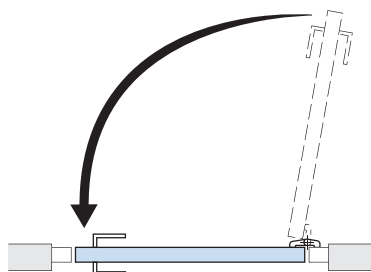
c Quando il braccio di arresto è sulla parte superiore dell'automatismo, sollevare il braccio di arresto della porta e montarlo sulle scanalature, quanto più vicino possibile al blocco di arresto 1). Regolare finemente, se necessario, con la vite sul braccio di arresto 2).



- d Quando il braccio di arresto è in fondo all'automatismo, allentare il localizzatore del bracci di arresto nonché il braccio di arresto stesso. Montare il braccio di arresto sulle scanalature, quanto più vicino possibile al blocco di arresto 3). Montare il localizzatore del braccio di arresto. Regolare finemente, se necessario, con la vite sul braccio di arresto 4).



- e Chiudere la porta.

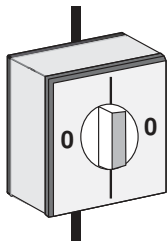


- 1 Braccio di arresto
- 2 Blocco di arresto
- 3 Vite di regolazione

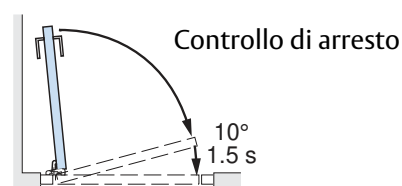
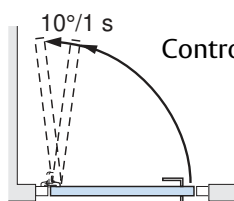
14.4 Auto-apprendimento - imposta automaticamente il controllo posteriore e di arresto (consigliato)

Tale apprendimento viene eseguito premendo PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).

- Attivare l'alimentazione elettrica (l'automatismo si porterà in posizione di chiusura) e verificare che il LED sia acceso.



- Prima che parta la procedura di apprendimento, verificare che la porta sia stata correttamente chiusa, ovvero, non forzatamente.
- Le seguenti situazioni richiedono l'esecuzione di una nuova fase di apprendimento
 - Se uno qualsiasi dei parametri PREENSIONAMENTO MOLLA e COPPIA DI CHIUSURA (CLTQ) vengono modificato dopo una fase di apprendimento.
 - In caso di modifica a qualsiasi interruttore DIP del sistema di bracci.
- Nelle seguenti situazioni, è sufficiente una conferma premendo il pulsante di apprendimento
 - In caso di modifica al dip MAT.
 - In caso di sostituzione di qualsiasi unità di estensione.
 - In caso di modifica di Bloccata con/senza alimentazione.
 - In caso di sostituzione della serratura a 12/24 V.
- L'apprendimento può essere eseguito con unità d'attivazione e blocchi collegati.
- Il controllo posteriore verrà automaticamente regolato a 10° e 1 secondo prima della posizione di apertura. Il controllo di arresto verrà automaticamente regolato a 10° e 1,5 secondi prima della posizione di chiusura.



14.4.1 Premere il PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN)



La porta è priva di protezioni di sicurezza durante il ciclo di auto-apprendimento. Non sostare sul percorso di battuta della porta, poiché questa potrebbe chiudersi rapidamente.

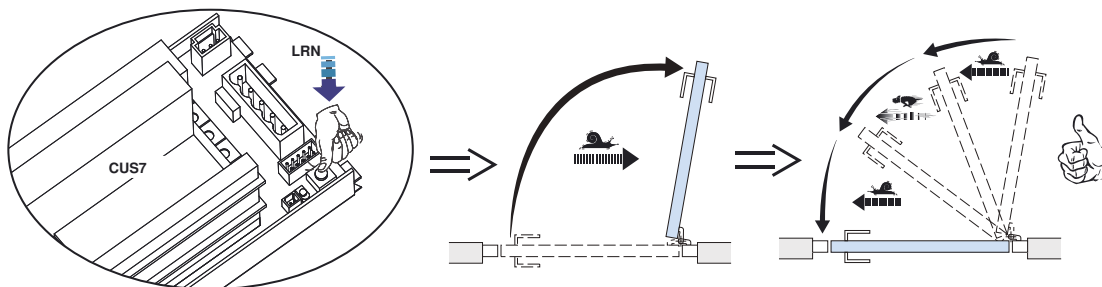
Nota: Se si preme il pulsante di apprendimento una volta sola, verrà eseguito un apprendimento per mazzetta 0-100 mm. Per una mazzetta maggiore, tenere premuto il pulsante e rilasciarlo quando il LED di stato lampeggia per ottenere la mazzetta desiderata; vedere la seguente tabella.

Frequenza di lampeggio del LED	Mazzetta [mm]	Disponibile per sistemi di bracci
Un flash da 0,3 sec, pausa 2 sec.	0 -- 100	PUSH, PULL, PUSH scorrevole
Due flash da 0,3 sec, pausa 2 sec.	101 -- 200	PUSH, PULL
Tre flash da 0,3 sec, pausa 2 sec.	201 --	PUSH, DAB805PLA4

Premendo il pulsante di apprendimento il LED di stato inizia a lampeggiare finché la fase di apprendimento non è conclusa.

Nota: Se sul pavimento non è montato alcun arresto porta, arrestare la porta nella posizione di apertura richiesta.

La fase di apprendimento inizia con il rilevamento del sensore, durante il quale la porta resta ferma. Quando la porta inizia a muoversi, vengono misurate la tensione della molla e l'inerzia della porta, memorizzando la posizione di apertura e chiusura della porta. Al termine della fase di apprendimento, vengono calcolati il controllo posteriore, il controllo di arresto, il tempo di apertura e il tempo di chiusura. Le impostazioni modificate influenzano il funzionamento dell'impianto e devono essere verificate.



14.4.2 Porte a doppia battente

Nel caso di porte a doppia anta, la porta primaria deve effettuare l'apprendimento per prima, quindi si potrà procedere con quella secondaria. Quando la porta secondaria effettua l'apprendimento, la porta primaria si apre alla posizione di apertura completa durante la fase di apprendimento della porta secondaria.

Le porte possono anche effettuare l'apprendimento separatamente, prima di collegare il cavo di sincronizzazione. Nel caso di porte con ribattuta e apprendimento separato, la porta primaria deve essere mantenuta aperta prima di eseguire l'apprendimento della porta secondaria.

14.5 Regolazione generale

- a Impostare il tempo di mantenimento in apertura tramite il potenziometro sull'unità di controllo.
- b Regolare la velocità di apertura (OPSP). Ruotando in senso orario, la velocità aumenta.
- c Regolare la velocità di chiusura (CLSP). Ruotando in senso antiorario, la velocità diminuisce.
- d Collegare le unità di attivazione richieste.
- e Verificare che l'installazione sia eseguita in conformità alle normative dell'autorità competente.

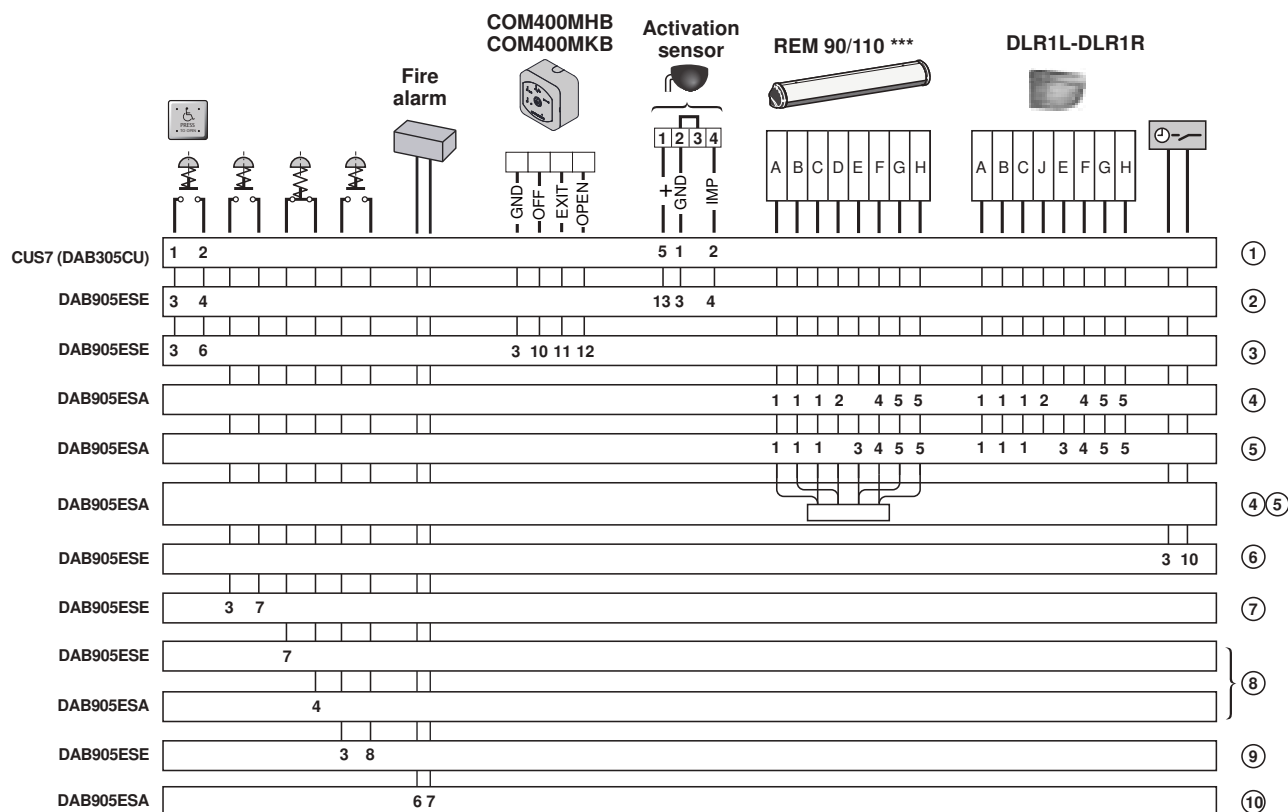
14.6 Collegamento delle unità di attivazione e degli accessori

Vedere i manuali dei sensori per il montaggio e la regolazione. Il dispositivo di protezione deve essere conforme a EN 1278.

Montato su porta

Quando si utilizzano sensori per evitare il contatto con l'anta mobile, è necessario che il sensore di rilevamento presenza e il sensore di impulso presenza soddisfino il livello prestazionale = C secondo EN ISO 13849-1. Questi sensori devono inoltre essere monitorati (testati) tramite automatismo per porte Ditec DAB305.

***** Nota! Quando si utilizza il connettore rapido, il lato di apertura e chiusura saranno invertiti.**



- | | | | |
|---|---|---|---------|
| ① | Impulso interno | A | Marrone |
| ② | Impulso esterno | B | Giallo |
| ③ | Impulso a chiave | C | Rosa |
| ④ | Impulso di presenza | D | Viola |
| ⑤ | Rilevamento di presenza | E | Bianco |
| ⑥ | Disattivazione | F | Blu |
| ⑦ | Impulso di diseccitazione NA | G | Rosso |
| ⑧ | Impulso di diseccitazione NC, allarme antincendio, rilevatore di fumo | H | Verde |
| ⑨ | Reset allarme antincendio | I | Nero |
| ⑩ | Allarme antincendio esterno (Selezionare 12, 24 o 48 VCC, vedere a pag. 91) | J | Grigio |

15 Cassonetto

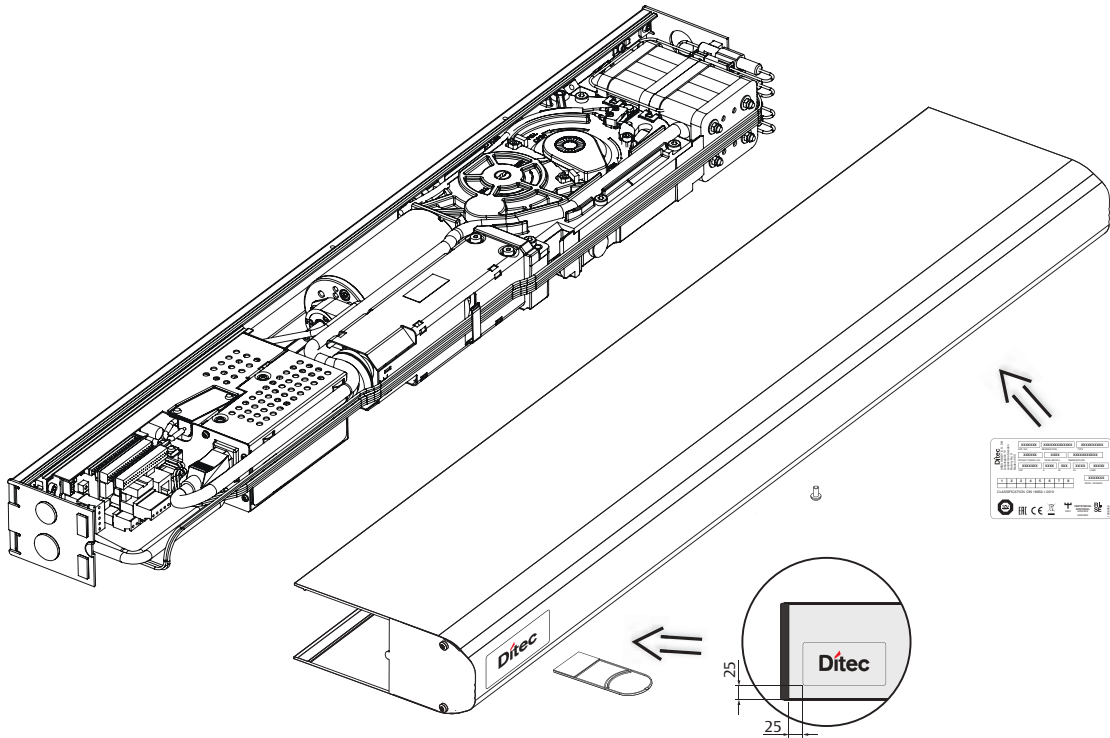
Il cassonetto e la piastra posteriore vengono prodotti in alluminio anodizzato chiaro. Le piastre terminali sono ricavate da lamiere di acciaio verniciato nero.

15.1 Installazione/rimozione del cassonetto

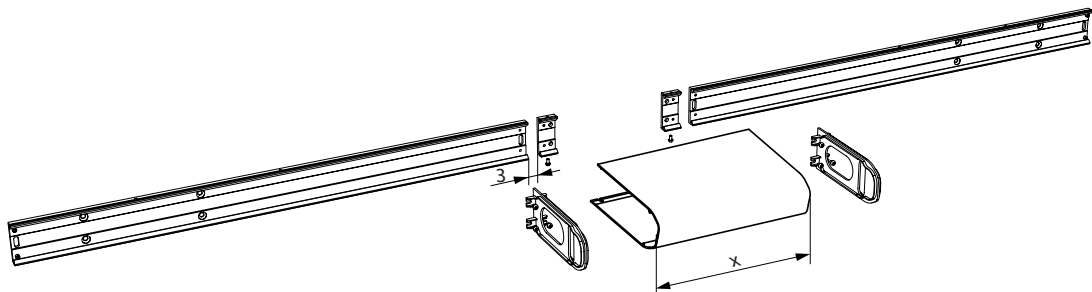
Il cassonetto viene fatto scivolare sulle flange nella piastra posteriore in modo che le rotaie s'innestino nelle scanalature. Rimontare la copertura di riempimento nella scanalatura per l'albero in uscita. Fissare il cassonetto con la vite.

Dopo aver completato l'installazione e la regolazione, apporre l'etichetta del prodotto, che include il marchio CE sul lato destro della parte inferiore dell'automatismo (vedere la figura).

Applicare il logo Ditec al cassonetto (vedere l'illustrazione).

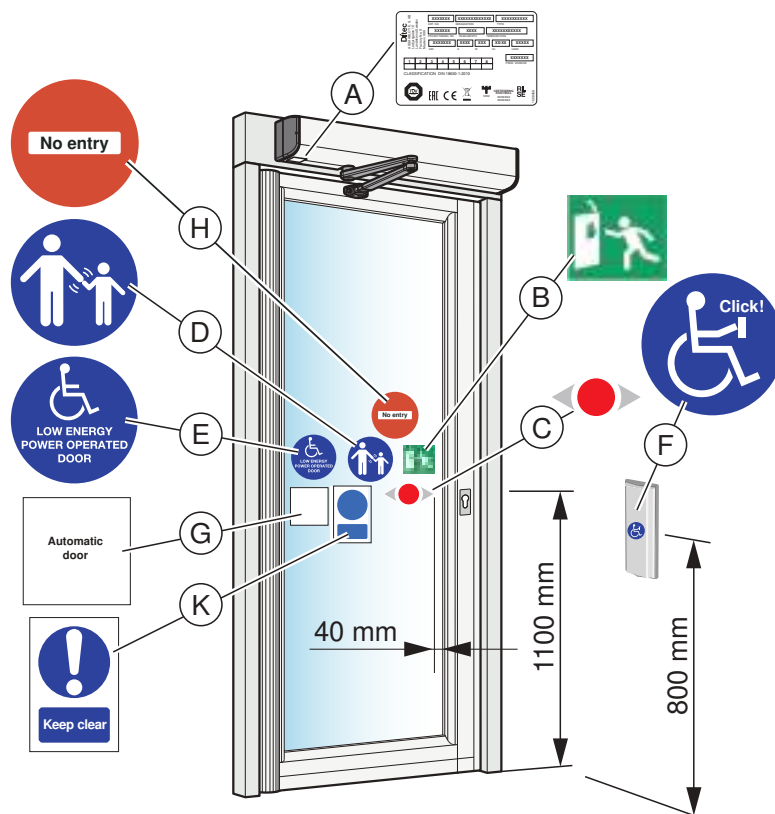


15.2 Kit pezzo copertura



	X
Porta singola	CL-843.5
Doppia anta	CL-1682

16 Segnaletica



Controllare che tutta la segnaletica richiesta sia stata affissa e sia intatta. Obbligatorio indica che la segnaletica è richiesta dalle Direttive europee e da equivalenti norme nazionali al di fuori dell'Unione Europea.

(A)	Etichetta prodotto: Obbligatoria
(B)	Sistema antipánico d'emergenza: Obbligatorio, se approvato per la via di fuga.
(C)	Adesivo porte. Obbligatorio, se applicabile, per segnalare la presenza del vetro (affisso su tutte le sezioni mobili in vetro).
(D)	Supervisione bambini (applicato su entrambi i lati della porta): Obbligatorio in base alle normative nazionali. Consigliato quando l'analisi dei rischi dimostra l'utilizzo anche da parte di bambini.
(E)	Automatismo progettato per i disabili: Consigliato, se applicabile (applicato su entrambi i lati della porta).
(F)	Dispositivo di attivazione per diversamente abili: Consigliato, se applicabile.
(G)	Porta automatica. Obbligatorio solo in GB.
(H)	Ingresso vietato, identificante traffico ad una via: Obbligatorio nel Regno Unito, se applicabile, non in dotazione al prodotto.
(K)	Tenere sgombro. Obbligatorio solo in GB.

17 Impostazioni avanzate

17.1 Apprendimento con l'impostazione avanzata di "controllo posteriore e di arresto"

Vedere i prerequisiti per l'esecuzione di un "apprendimento" nella sezione [Auto-apprendimento - imposta automaticamente il controllo posteriore e di arresto \(consigliato\)](#) a pagina 79.

- a Premere una volta il pulsante, come per l'impostazione automatica.
Il LED di stato inizia a lampeggiare. Come per l'impostazione automatica.
- b Arrestare la porta nella posizione di apertura richiesta.
- c La porta ritorna nella posizione di chiusura.
- d Arrestare la porta nella posizione di controllo richiesta.
- e La porta inverte il suo moto per apprendere il controllo posteriore.
- f Fermare la porta al controllo posteriore richiesto.
- g Rimuovere il fermo.
- h La porta ritorna nella posizione di chiusura.

17.2 Ripristino dei valori predefiniti di "controllo posteriore e di arresto" (Livello 1)

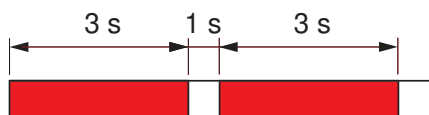
- a Scollegare le batterie, se presenti.
- b Scollegare la rete elettrica.
- c Premere e tenere premuto il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).
- d Collegare alla rete elettrica.
- e Osservare il LED DI ERRORE.



- f Rilasciare il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO dopo 1 lampeggio (il LED si spegne).
- g Il CONTROLLO POSTERIORE, il CONTROLLO DI ARRESTO e la POSIZIONE APERTA ritornano ai valori predefiniti.
- h Scollegare la rete elettrica.
- i Al prossimo collegamento dell'alimentazione elettrica, sarà necessaria una nuova fase di apprendimento e l'automatismo utilizzerà i valori predefiniti.

17.3 Modifica del gruppo di parametri (Livello 2)

- a Scollegare le batterie, se presenti.
- b Scollegare la rete elettrica.
- c Premere e tenere premuto il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).
- d Collegare alla rete elettrica.
- e Osservare il LED DI ERRORE.



- f Rilasciare il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO dopo 2 lampeggi (il LED si spegne). Il LED DI ERRORE emette una serie di brevi lampeggi corrispondenti al numero del gruppo di parametri (vedere la tabella). Dopo una breve pausa, il LED ripete il numero del gruppo, e così via.
- g Premendo il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO una volta, il numero del gruppo di parametri cresce. Una volta raggiunto il numero di gruppo di parametri più elevato, ripartirà dal numero 1.
- h Premere il pulsante fino a ottenere il gruppo di parametri richiesto. Verificare che sia stato selezionato il gruppo di parametri richiesto contando il numero di lampeggi.
- i Scollegare la rete elettrica.
- j Al successivo collegamento dell'alimentazione, l'automatismo utilizzerà il nuovo gruppo di parametri.

Parametro/ Gruppo	1 (predefinito)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
APERTURA/CHIUSURA TEMPO DI MANTENIMENTO IN APERTURA	15 minuti	Infinito	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti
Batteria Modalità	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Convenienza	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Convenienza
DISECCITAZIONE Modalità	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Il blocco segue il selettore di programma dopo DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Il blocco segue il selettore di programma dopo DISECCITAZIONE*	Bloccato durante DISECCITAZIONE
OSTACOLO modalità ¹⁾	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Torna indietro in caso di ostacolo	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Torna indietro in caso di ostacolo
DOPPIA USCITA modalità	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensore di rilevamento presenza comune	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati
RIPROVA BLOCCO ²⁾	On	On	On	On	On	On	Disattivazione	On	On	On
APERTURA/CHIUSURA Impulso	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità OFF, USCITA e AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO
Impulso di DISECCITAZIONE Configurazione ²⁾	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente aperto	Normalmente chiuso Monitorato	Normalmente aperto
Relè ²⁾	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore
Doppia azione ²⁾	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No

* La serratura si sblocca tramite impulso durante DISECCITAZIONE in modalità USCITA.

¹⁾ Se impostato su TORNA INDIETRO IN CASO DI OSTACOLO, l'automatismo si riapre quando ostacolato, analogamente a un impulso di presenza.

²⁾ Nelle installazioni a doppia anta, per il secondario questo parametro seguirà il gruppo di parametri scelto sul secondario, a prescindere dalla configurazione del primario.

Nell'impostazione predefinita, in caso di inceppamento con la piastra antiurto durante la chiusura della porta, la porta cercherà di chiudersi altre due volte in modalità di funzionamento automatico, modalità OFF o USCITA, e una volta sola in modalità manuale. Questa funzione può essere disattivata (vedere "CHIUSURA POSTERIORE" e il gruppo di parametri 7), e in un'applicazione a doppia anta, il secondario deve essere configurato separatamente (vedere la nota 2 per il motivo).

Parametro/ Gruppo	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
APERTURA/CHIUSURA TEMPO DI MANTENIMENTO IN APERTURA	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	Infinito	Infinito	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti	15 minuti
Batteria Modalità	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Convenienza	Convenienza	Risparmio energetico	Convenienza	Risparmio energetico	Risparmio energetico	Convenienza
DISECCITAZIONE Modalità	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Bloccato durante DISECCITAZIONE	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Il blocco segue il selettore di programma durante DISECCITAZIONE*	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Sbloccato durante DISECCITAZIONE	Sbloccato durante KILL
OSTACOLO modalità ¹⁾	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Chiusiporta	Torna indietro in caso di ostacolo	Torna indietro in caso di ostacolo	Torna indietro in caso di ostacolo	Torna indietro in caso di ostacolo	Chiusiporta	Torna indietro in caso di ostacolo	Chiusiporta
DOPPIA USCITA modalità	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati	Sensori di rilevamento presenza separati
RIPROVA BLOCCO ²⁾	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On
APERTURA/CHIUSURA Impulso	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità OFF, USCITA e AUTO	In modalità OFF, USCITA e AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO	In modalità AUTO
Impulso di DISECCITAZIONE Configurazione ²⁾	Normalmente aperto	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente aperto	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso	Normalmente chiuso
Relè ²⁾	DISECCITAZIONE	DISECCITAZIONE	DISECCITAZIONE	DISECCITAZIONE	Serratura	Serratura	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore	Indicazione di errore
Doppia azione ²⁾	No	No	No	No	No	No	No	No	Si	Si	Si

* La serratura si sblocca tramite impulso durante DISECCITAZIONE in modalità USCITA.

1) Se impostato su TORNA INDIETRO IN CASO DI OSTACOLO, l'automatismo si riapre quando ostacolato, analogamente a un impulso di presenza.

2) Nelle installazioni a doppia anta, per il secondario questo parametro seguirà il gruppo di parametri scelto sul secondario, a prescindere dalla configurazione del primario.

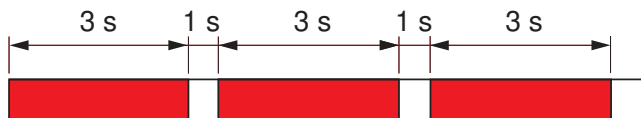
Nell'impostazione predefinita, in caso di inceppamento con la piastra antiurto durante la chiusura della porta, la porta cercherà di chiudersi altre due volte in modalità di funzionamento automatico, modalità OFF o USCITA, e una volta sola in modalità manuale. Questa funzione può essere disattivata (vedere "CHIUSURA POSTERIORE" e il gruppo di parametri 7), e in un'applicazione a doppia anta, il secondario deve essere configurato separatamente (vedere la nota 2 per il motivo).

Nota: Se l'uscita del relè viene utilizzata per la serratura anche al secondario, utilizzare il gruppo di parametri 15 per il secondario.

Negli impianti a doppia anta e doppia azione, il secondario deve avere lo stesso gruppo di parametri del primario.

17.4 Classificazione (Livello 3)

- a Scollegare le batterie, se presenti.
- b Scollegare la rete elettrica.
- c Premere e tenere premuto il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).
- d Collegare alla rete elettrica.
- e Osservare il LED DI ERRORE.



- f Rilasciare il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO dopo 3 lampeggi (il LED si spegne).
- g Identificare la classificazione corrente
Il LED DI ERRORE lampeggia velocemente per un numero di volte corrispondente al numero di classificazione.
Dopo una breve pausa, il LED ripete il numero di classificazione e così via.
- h Modifica della classificazione
Se si preme una volta il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO, il numero di classificazione aumenta. Una volta raggiunto il numero di classificazione più alto, la classificazione riprende dal numero 1.
 - Premere il pulsante fino a ottenere la classificazione richiesta.
 - Scollegare la rete elettricaAl successivo collegamento dell'alimentazione, l'automatismo utilizzerà la nuova classificazione.

i Tabella delle classificazioni

Classificazione	1	2
	Piena potenza (Impostazione predefinita)	Risparmio energetico
Standard		EN 16005
Velocità di apertura	2.5 - 12 s	Limitazione automatica 1.69 J
Velocità di chiusura	4 - 12 s	Limitazione automatica 1.69 J

L'impostazione massima per la velocità di apertura e la velocità di chiusura è limitata automaticamente al valore nella tabella; di conseguenza, la velocità può soltanto essere ridotta.

Se è stata utilizzata la classificazione 2 per bassi consumi energetici, l'automatismo opererà automaticamente in base alla limitazione di velocità in EN 16005.

La procedura di apprendimento deve essere eseguita dopo ogni modifica dell'impostazione di classificazione.

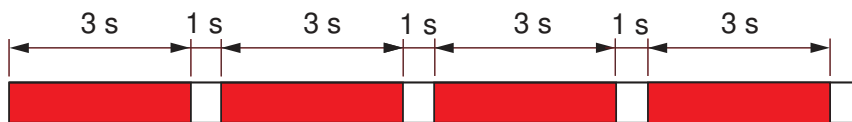
Impostazioni di velocità per la mo

La tabella mostra il tempo di apertura minimo per l'apertura a 80° o al controllo posteriore e il tempo di chiusura minimo da 90° a 10° di apertura.

Larghezza dell'anta (mm)	Peso della porta (kg)				
	50	60	70	80	90
	Tempo (s) min.				
750	3,0	3,2	3,2	3,3	3,5
850	3,1	3,1	3,2	3,4	3,6
1000	3,2	3,4	3,7	4,0	4,2
1200	3,8	4,2	4,5	4,8	5,1

17.5 Monitoraggio rilevamento presenza sopraelevato e Interblocco (Livello 4)

- a Scollegare le batterie, se presenti.
- b Scollegare la rete elettrica.
- c Premere e tenere premuto il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).
- d Collegare alla rete elettrica.
- e Osservare il LED DI ERRORE.



- f Rilasciare il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO dopo 4 lampeggi (il LED si spegne).
- g Identificare il monitoraggio corrente
Il LED DI ERRORE lampeggia velocemente per un numero di volte corrispondente al numero di stato.
Dopo una breve pausa, il LED ripete il numero di stato e così via.

h Modifica dello stato

Se si preme una volta il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO, il numero di stato aumenta. Una volta raggiunto il numero di stato più alto, la numerazione riprende dal numero 1.

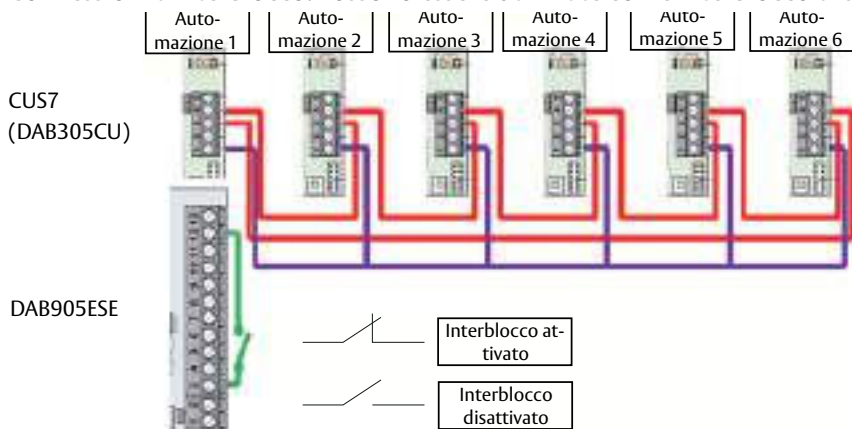
Livello 4:	1 (predefinita)	2	3	4	5	6
Monitoraggio OPD	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Interblocco*	OFF	OFF	Automazione da 2 a 6 (Bloccata)	Automazione da 2 a 6 (Chiusa)	Automazione 1 (Bloccata)	Automazione 1 (Chiusa)

* Interblocco non utilizzabile unitamente ai sensori OPD. Se si utilizza (Bloccato), l'automatismo deve essere in modalità EXIT o OFF.

- Scollegare la rete elettrica

Al successivo collegamento dell'alimentazione, l'operatore utilizzerà la nuova impostazione di stato.

i Connessioni d'interblocco. Possono essere utilizzate come interblocco di sicurezza.



17.6 Blocco a scatto potenziato, Ingresso "incendio" e Selezione braccio esteso (Livello 5)

- Scollegare le batterie, se presenti.
- Scollegare la rete elettrica.
- Premere e tenere premuto il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO (LRN).
- Collegare alla rete elettrica.
- Osservare il LED DI ERRORE.



- Rilasciare il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO dopo 5 lampeggi (il LED si spegne).
- Identificare lo stato corrente del blocco a scatto
Il LED DI ERRORE lampeggia velocemente per un numero di volte corrispondente al numero di stato.
Dopo una breve pausa, il LED ripete il numero di stato e così via.
- Modifica dello stato
Se si preme una volta il pulsante PULSANTE DI APPRENDIMENTO, il numero di stato aumenta.
Una volta raggiunto il numero di stato più alto, la numerazione riprende dal numero 1.

Livello 5:	1 (predefinita)	2	3	4	5	6
Tipo di Blocco a scatto	Base	Potenziato	Base	Potenziato	Base	Potenziato
Ingresso "incendio**	OFF	OFF	12 V	12 V	24V	24V
Selezione Braccio	Base	Base	Base	Base	Base	Base
	7	8	9	10	11	12
Tipo di Blocco a scatto	Base	Potenziato	Base	Potenziato	Base	Potenziato
Ingresso "incendio"	48 V	48 V	OFF	OFF	12 V	12 V
Selezione Braccio	Base	Base	Estesa	Estesa	Estesa	Estesa
	13	14	15	16		
Tipo di Blocco a scatto	Base	Potenziato	Base	Potenziato		
Ingresso "incendio"	24V	24V	48 V	48 V		
Selezione Braccio	Estesa	Estesa	Estesa	Estesa		

** Quando si utilizza l'ingresso "incendio", è necessario effettuare tutte le altre configurazioni prima di selezionare 12 V, 24 V o 48 V.

Selezione Braccio base		Selezione Braccio esteso
PUSH	00	-
PULL	10	DAB805PLA4, 250 mm, -20-230
DAB805PLA5	01	DAB805PLA4, 420 mm, -20-230
Scorrevole a spinta	11	-

- Scollegare la rete elettrica
Al successivo collegamento dell'alimentazione, l'automatismo utilizzerà la nuova impostazione di stato.

L'allarme antincendio, Uf, deve essere selezionabile tra: OFF, 12 VCC, 24 VCC e 48 VCC. Uf verrà interpretato come ok, nessun allarme antincendio, nel seguente intervallo: 0,85 x Uf - 1,2 x Uf. Reset come KILL RESET

18 Guida per l'installazione e le regolazioni.

18.1 Dispositivi di sicurezza complementari per porte a battente

Onde evitare che le dita restino incastrate, aggiungere la striscia di protezione per le dita sul lato della cerniera delle porte interne (art. nr. DAB805FPI o DAB805FP19/20).

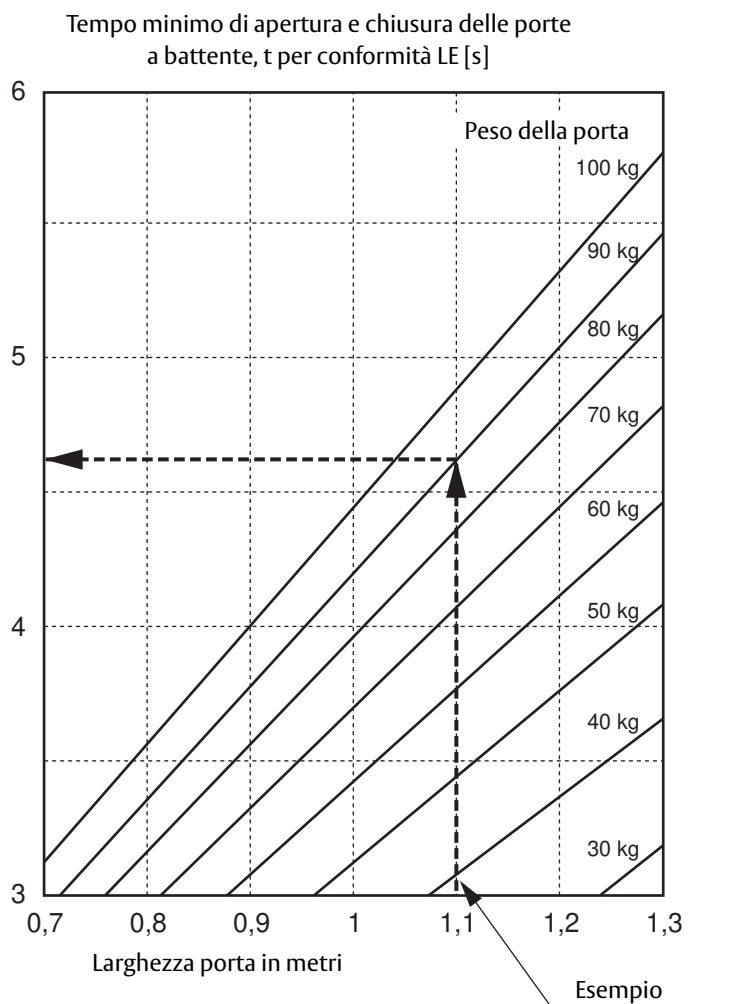
18.2 Tempo di apertura e chiusura delle porte a battente

Regolare almeno i tempi di apertura e chiusura dell'automatismo secondo il diagramma sottostante.

18.2.1 Individuazione dei tempi di apertura e chiusura corretti

- Misurare la larghezza della porta.
- Se il peso della porta è sconosciuto, seguire le istruzioni contenute in "Diagrammi per il peso della porta".
- Passare al diagramma sottostante per individuare il tempo minimo di apertura/chiusura corretto "t".

Esempio: Se la larghezza della porta è 1,1 m e il peso della porta è 80 kg, il tempo minimo di apertura e chiusura sarà ~4,3 secondi.



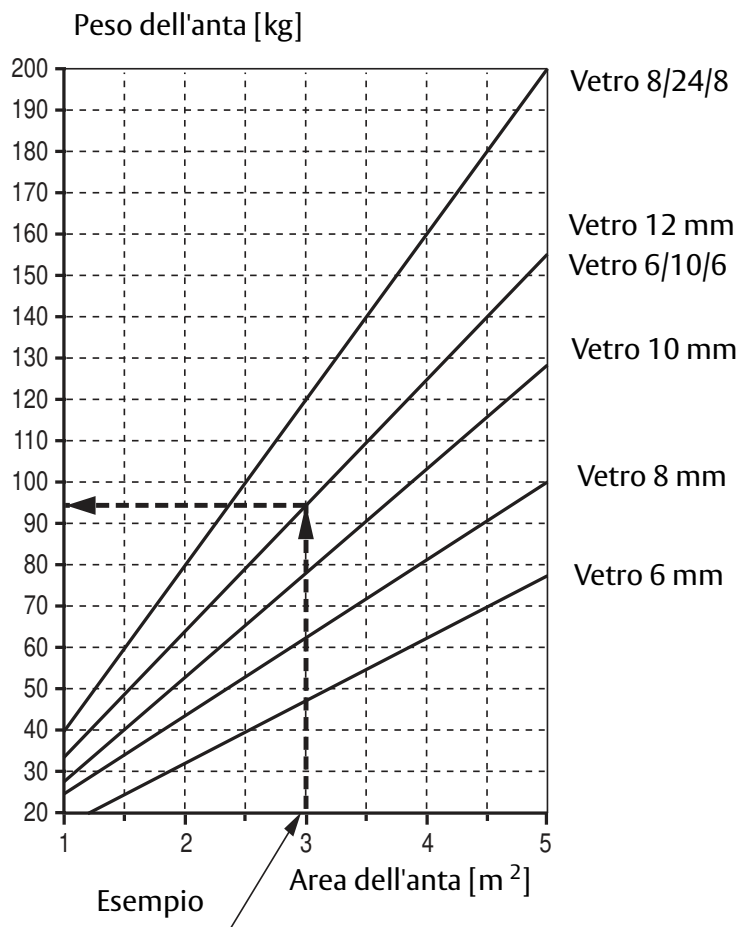
18.3 Diagrammi per il peso della porta

- Misurare la larghezza (DW) e l'altezza (DH) della porta in metri per una sola anta.
- Calcolare l'area $DW \times DH$.
- Selezionare il diagramma per il tipo di porta e l'effettivo spessore del vetro. Calcolare il peso.

Esempio: Porta in alluminio con misure $DW = 1,5$ m, $DH = 2$ m e spessore del vetro 12 mm. Calcolare $1,5 \times 2 = 3$ m². Cercare nel primo diagramma "Telaio in alluminio con vetro". Iniziare dall'area e seguire la linea fino al vetro da 12 mm, procedere a sinistra per individuare il peso della porta 95 kg.

Nota: Il peso può variare in base al design della porta (la tabella mostra soltanto i valori tipici).

18.3.1 Telaio in alluminio con vetro



19 Risoluzione dei problemi

Guasto	Possibile causa	Rimedi/spiegazioni
La porta non si apre Il motore non si avvia	L'interruttore di controllo è impostato su OFF	Cambiare l'impostazione dell'interruttore di controllo.
	Non c'è alimentazione di rete	Controllare l'alimentazione di rete e il relativo fusibile dell'edificio
	L'unità di attivazione non funziona	Collegare gli ingressi d'impulso
	È attivato il rilevamento presenza.	Verificare che non vi siano oggetti nella zona di rilevamento.
Il motore parte, ma la porta non si apre	Il chiavistello meccanico è bloccato	Sbloccare il chiavistello meccanico.
	Si è incastrato un oggetto sotto la porta.	Rimuoverlo.
	La piastra antiurto elettrica si blocca	Selezionare il rilascio del blocco Regolare la piastra antiurto
	Il sistema di bracci si è allentato	Serrare il sistema di bracci secondo i passaggi d'installazione
La porta non si chiude	L'interruttore di controllo è impostato su MANTIENI APERTO	Cambiare l'impostazione dell'interruttore di controllo.
	L'impulso di presenza è attivato	Rimuovere gli oggetti dalla zona di rilevamento
	Si è incastrato un oggetto sotto la porta.	Rimuoverlo.
La porta si muove lentamente in posizione di apertura con funzione Power Assist attiva	Impostazione errata del ponticello camma	Controllare il ponticello per la camma simmetrica sulla scheda principale
L'automatismo funziona ma non a piena velocità, indipendentemente dalle impostazioni OPSP e CLSP, è valido solo l'impulso a chiave	Programma Off attivato	Commutare il selettore di programma
	I sensori non funzionano	Controllare timer esterno/allarme antincendio
	Errore monitoraggio sensore Un lampeggio da 0,3 s, pausa 2 s, ecc.	Controllare il ponticello di monitoraggio del sensore
	I sensori funzionano normalmente.	Controllare se il monitoraggio OPD è attivato, vedere Programmazione livello 4, Impostazioni avanzate
	L'alimentazione di rete è disinserita La spia LED è accesa solo durante il ciclo di apertura e chiusura I sensori non funzionano	L'automatismo sta lavorando con la batteria di riserva in modalità Risparmio energetico. Alimentazione di rete

19.1 Indicazione di errore

- Durante il normale funzionamento il LED di stato sull'unità di controllo si accende.
- Se il LED è spento, non c'è alimentazione elettrica.
- Se il LED lampeggia, l'automatismo non funziona (vedere la tabella sotto).

Frequenza di lampeggio del LED/Messaggio a display	Causa	Soluzione
Un lampeggio da 0,3 s, pausa 10 s, ecc.	L'impulso di diseccitazione è attivo	Effettuare un reset di diseccitazione, resettare l'interruttore di diseccitazione o l'allarme antincendio
Un lampeggio da 0,3 s, pausa 2 s, ecc.	Errore esterno + 24 V CC	Verificare eventuali cortocircuiti
	Errore monitoraggio sensore	Controllare che il sensore monitorato non sia guasto
Due lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Batteria difettosa	Sostituire la batteria (funzionamento normale con la rete elettrica). Se l'interruttore DIP di monitoraggio delle batterie è acceso, è probabile che sia necessario resettarlo (dopo aver sostituito le batterie, vedere la sezione 6.5.6.)
Tre lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Difetto del quadro elettrico o dell'unità di trasmissione	Sostituire il quadro elettrico o l'unità di trasmissione
Quattro lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Errore encoder	Verificare il cavo dell'encoder. Aprire e chiudere la porta manualmente, quindi controllare il funzionamento automatico. Se l'automatismo continua a non funzionare, sostituire l'unità di azionamento.
Cinque lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Dispositivo di bloccaggio difettoso o serratura che assorbe troppa corrente	Controllare ad es. che non ci siano corto circuiti nel dispositivo di blocco
	Scheda DAB905ESE difettosa	Sostituire scheda DAB905ESE
Sei lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Cavo di sincronizzazione scollegato o difettoso (solo porte a doppio battente)	Collegare il cavo di sincronizzazione
		Sostituire il cavo di sincronizzazione
Sette lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Quadro elettrico secondario difettoso (solo porte a doppia anta)	Controllare la frequenza di lampeggio del LED secondario e attuare le contromisure adeguate come da presente tabella.
Otto lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Motore surriscaldato	Lasciar raffreddare il motore
Nove lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Porta bloccata e impulso costante	Verificare l'impulso
Dieci lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Sono state effettuate impostazioni che richiedono una nuova fase di apprendimento, oppure angolo di apertura verso l'esterno eccessivo (80-110°)	Lanciare una nuova procedura di apprendimento o regolare l'angolo di apertura in modo che sia conforme alle specifiche

Frequenza di lampeggio del LED/Messaggio a display	Causa	Soluzione
Dodici lampeggi da 0,3 s, pausa, ecc.	Motore collegato alla presa errata o sistema di bracci errato configurato sui dip AS.	Scollegare l'alimentazione di rete e correggere la connessione del motore nonché gli interruttori DIP del sistema di bracci.
Tredici flash da 0,3 sec., pausa, ecc.	Errore d'interblocco	Controllare la connessione d'interblocco

20 Assistenza/Manutenzione

Far eseguire le ispezioni periodicamente da un tecnico qualificato Ditec, secondo quanto previsto dalle normative nazionali e dalla documentazione del prodotto. Il numero delle ispezioni deve rispettare quanto indicato dalle normative nazionali e dalla documentazione del prodotto. Ciò è particolarmente importante quando l'installazione riguarda una porta tagliafuoco o una porta con apertura antipanico.

Come qualsiasi altro prodotto tecnico, una porta automatica necessita di manutenzione e assistenza. È fondamentale conoscere l'importanza della manutenzione per disporre di un prodotto sicuro e affidabile.

L'assistenza e le regolazioni garantiscono un funzionamento corretto e sicuro della porta automatica.

Questo prodotto può contenere batterie che devono essere sostituite esclusivamente da un tecnico esperto e addestrato da Ditec.

Rischio di esplosione della batteria se il tipo utilizzato è errato. Se l'interruttore DIP di monitoraggio delle batterie DIP è su ON, è necessario resettarlo (dopo aver sostituito le batterie) vedere a pag. [20](#).



ASSA ABLOY Entrance Systems AB, Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden
www.ditecautomations.com