

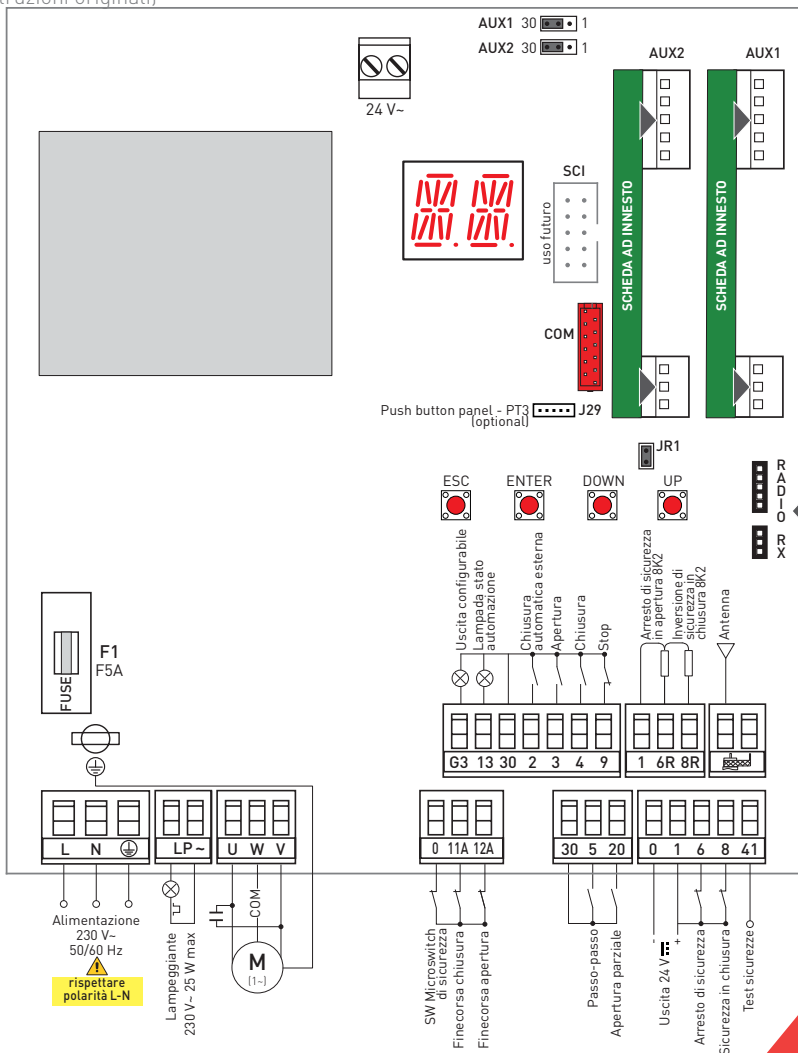


Versione aggiornata di questo manuale
 IP2371IT • 2023-01-24

Ditec

Ditec LCA85

Manuale di installazione quadro elettronico per
 automazioni ad un motore a 230 V~
 (Istruzioni originali)



Sommario

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore	3
Avvertenze generali per la sicurezza	5
Dichiarazione di Incorporazione CE	7
1. Funzioni di sicurezza	8
2. Dati tecnici	8
2.1 Applicazioni d'uso	8
3. Installazione e collegamenti elettrici	9
3.1 Installazione CROSS	11
3.1.1 Installazione tipo	11
3.1.2 Schema collegamenti	12
3.2 Installazione DOD14 o motore sezionale 230 V-	13
3.2.1 Installazione tipo	13
3.2.2 Schema collegamenti	14
3.3 Installazione barriera 230 V- generica	15
3.3.1 Schema collegamenti	15
4. Comandi e sicurezza	16
4.1 Ingressi di comando	16
4.2 Ingressi di sicurezza	16
4.3 Ingressi di finecorsa	17
5. Uscite e accessori	17
6. Impostazione jumper	18
7. Utilizzo dei menù	19
7.1 Accensione e spegnimento del display	19
7.2 Tasti di navigazione	19
7.3 Mappa del menù	20
8. Avviamento del prodotto	22
8.1 Menù configurazione guidata WZ	22
8.2 Esempio base di avviamento	24
8.2.1 Cannello scorrevole	24
8.2.2 Barriera	24
8.2.3 Porte sezionali	25
8.3 Sequenze di menù di uso frequente	26
8.3.1 Abilitazione delle configurazioni	26
8.3.2 Aggiunta di radiocomandi	26
8.3.3 Configurazione delle sicurezze a contatto NC	26
8.3.4 Configurazione dei bordi sensibili di sicurezza resistivi	26
8.4 Schema sintetico di funzionamento	27
9. Menù di configurazione e regolazioni	28
9.1 Menù principale	28
9.2 Menù di secondo livello AT (Configurazioni automatiche)	29
9.3 Menù di secondo livello BC (Impostazioni di base)	30
9.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con AT → AA abilitato	31
9.4 Menù di secondo livello BA (Regolazioni di base)	31
9.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con AT → AA abilitato	34
9.5 Menù di secondo livello RO (Operazioni radio)	36
9.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con AT → AA abilitato	37
9.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)	38
9.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con AT → AA abilitato	39
9.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)	40
9.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con AT → AA abilitato	40
9.8 Menù di secondo livello EM (Gestione Energia)	40
9.9 Menù di secondo livello AP (Parametri avanzati)	41
9.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con AT → AA abilitato	42
10. Diagnostica	45
10.1 Data Logging integrato nella scheda	45
10.1.1 Contatori allarmi	45
10.1.2 Cronologia allarmi	45
11. Segnalazioni visualizzabili nel display	45
11.1 Visualizzazione stato automazione	45
11.2 Visualizzazione sicurezze e comandi	46
11.3 Visualizzazione allarmi e anomalie	47
12. Ricerca guasti	49
13. Manutenzione	50

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.

Impostazioni di fabbrica

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza • Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio • Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti

ATTENZIONE: Scollegare l'alimentazione prima di qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione • È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto • Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso e da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli • Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo • Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione della porta o cancello motorizzati • In caso di operazione nella modalità a "uomo presente", i relativi dispositivi di comando devono essere piazzati in modo da avere in visione diretta e completa della porta o cancello durante le manovre, lontano dalle parti in movimento, ad una altezza minima di 1.5 m e non devono essere accessibili dal pubblico • La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni


e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti • I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio, e per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente • La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza • In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto. Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo • Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzato. In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza • Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

Avvertenze generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza. Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti. Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto •  I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo • Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamenti o caduta. Apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in vigore, i

criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose • Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • Prima di consegnare l'impianto all'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata per soddisfare le requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente.



Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato •



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione di Incorporazione CE

Noi:
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:

Dltec LCA85	Quadro elettronico per automazioni 230 V~ per cancelli scorrevoli, barriere e porte sezionali industriali
Ditec LCA85B	Quadro elettronico per automazioni 230 V~ per porte sezionali industriali

E' conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2014/35/EU	Direttiva bassa tensione (LDV)
2014/30/EU	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD)
2011/65/UE	Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2);
2015/863/UE	Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2);

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012
EN 61000-6-2:2019
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019
EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016
EN 62233:2008 + AC:2008
EN ISO 13849-1:2015

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

IEC 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016
EN 12453:2017

Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con il fascicolo tecnico.

Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino
BSP Ind channel & Gate Automation
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo	Data	Firma	Posizione
Origgio	2023-01-24	Matteo Fino	Head of Ind channel & Gate Automation



1. Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico Ditec LCA85 dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze.




Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2015 Categoria 2 PL=c

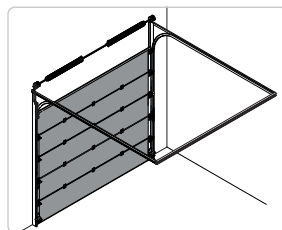
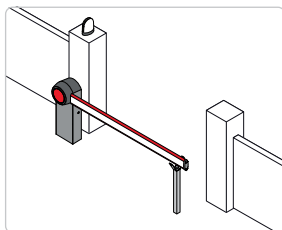
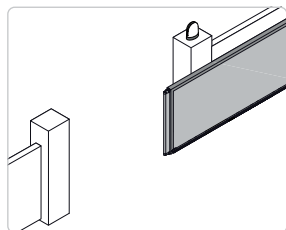
Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

2. Dati tecnici

Alimentazione	230 V~, -10% / +10%, 50/60 Hz	
Assorbimento	4.2 A max	
Fusibili	F1= F5A (Circuiti pilotaggio motori)	
Uscita motore	230 V~ 50/60 Hz; 1 x 4 A max	
Alimentazione accessori permanente 0-30	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A max	ATTENZIONE: la somma totale delle correnti erogate dalle uscite 30,1 e 24 V~ non deve in ogni caso superare 0,5 A.
Alimentazione accessori 0-1	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A max	
Alimentazione accessori 24 V~	24 V~ 0,3 A max	
Uscita lampeggiante 230 V~	25 W max	
Temperatura ambiente	  -20 °C - +55 °C	
Codici radio memorizzabili	100/200 [vedi RO → MU → 10/20]	
Frequenza radio	433,92 MHz (cod. ZENRS) oppure 868,35 MHz (cod. ZENPRS)  Il modulo del ricevitore è acquistabile separatamente. In alcuni prodotti, ZENRS è incluso	
Grado di protezione del contenitore	IP55	
Dimensioni del prodotto	LCA85: 187x261x103 mm LCA85B: 238x357x120 mm	

 **NOTA:** la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

2.1 Applicazioni d'uso



IP237/IT

3. Installazione e collegamenti elettrici

- Per quadro elettronico installato a parete:
 - Forare le apposite marcature nella parte sottostante della scatola (Fig. 3.1 - solo per installazione a parete)
 - Fissare il quadro elettronico in modo permanente, si consiglia di usare viti testa bombata (testa Ø10 mm max) con impronta a croce (interasse dei fori indicata in Fig. 3.2).
 - Effettuare il passaggio dei pressacavi e dei tubi corrugati dal lato inferiore del contenitore.
- Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm.
- Per il collegamento alla rete elettrica utilizzare il cavo tipo H05VV-F se incanalato attraverso una canalina, o il tipo H05RN-F se esposto o per l'installazione all'esterno.



Rispettare la polarità L-N indicata sulla morsettiere di collegamento alla rete.

- Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.



I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (230 V), nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV= Safety Extra Low Voltage). I tubi corrugati devono penetrare all'interno del quadro elettrico attraverso i fori presenti sulla scatola di base per alcuni centimetri.

- Ai fini dei requisiti essenziali delle Norme vigenti, richiudere il coperchio una volta effettuati i collegamenti ai morsetti.
- Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare i cavi.
- Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (rete, motore, luce lampeggiante - 230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati (Fig. 3.3).
- Tutti i cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette [B] non di nostra fornitura.
- Se necessario montare le cerniere a pressione, sul fondo scatola e sul coperchio sul lato destro o sinistro, a scelta (Fig. 3.4).
- Dopo le regolazioni ed i settaggi, fissare il coperchio con le viti in dotazione (Fig. 3.5).

Fig. 3.1

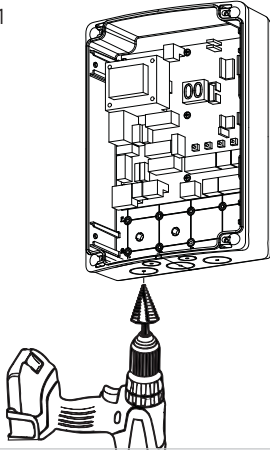


Fig. 3.2

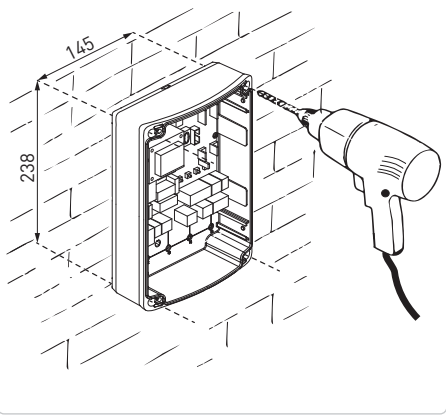


Fig. 3.3

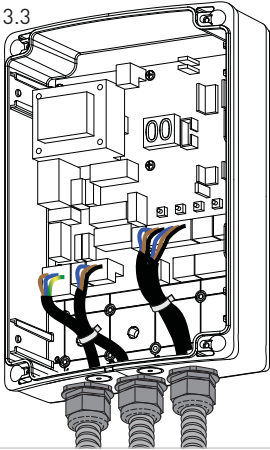


Fig. 3.4

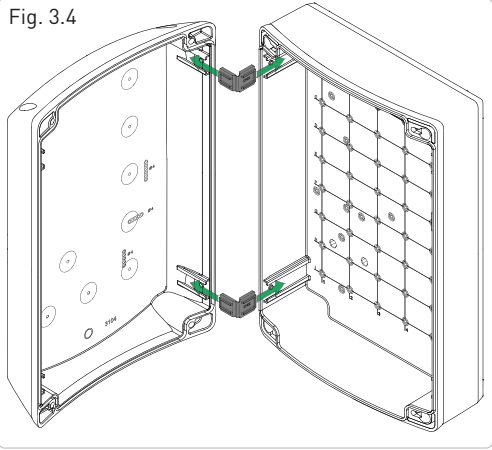
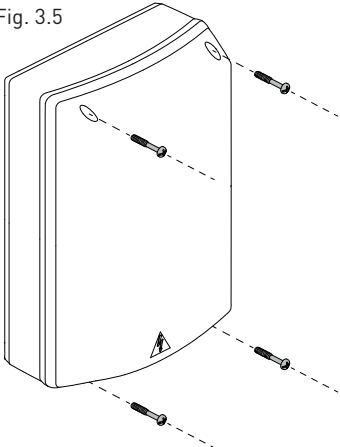
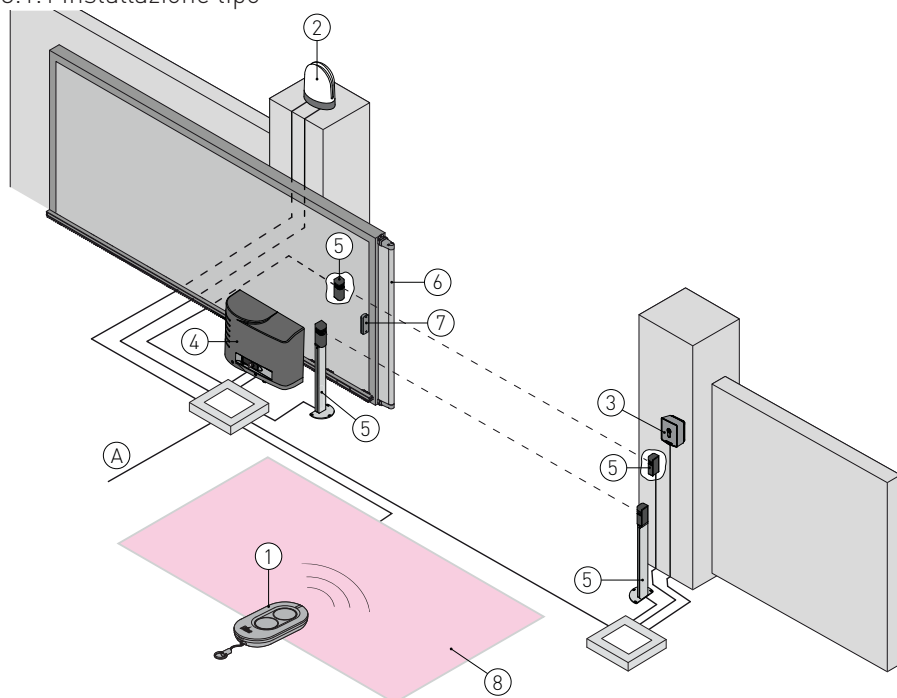


Fig. 3.5



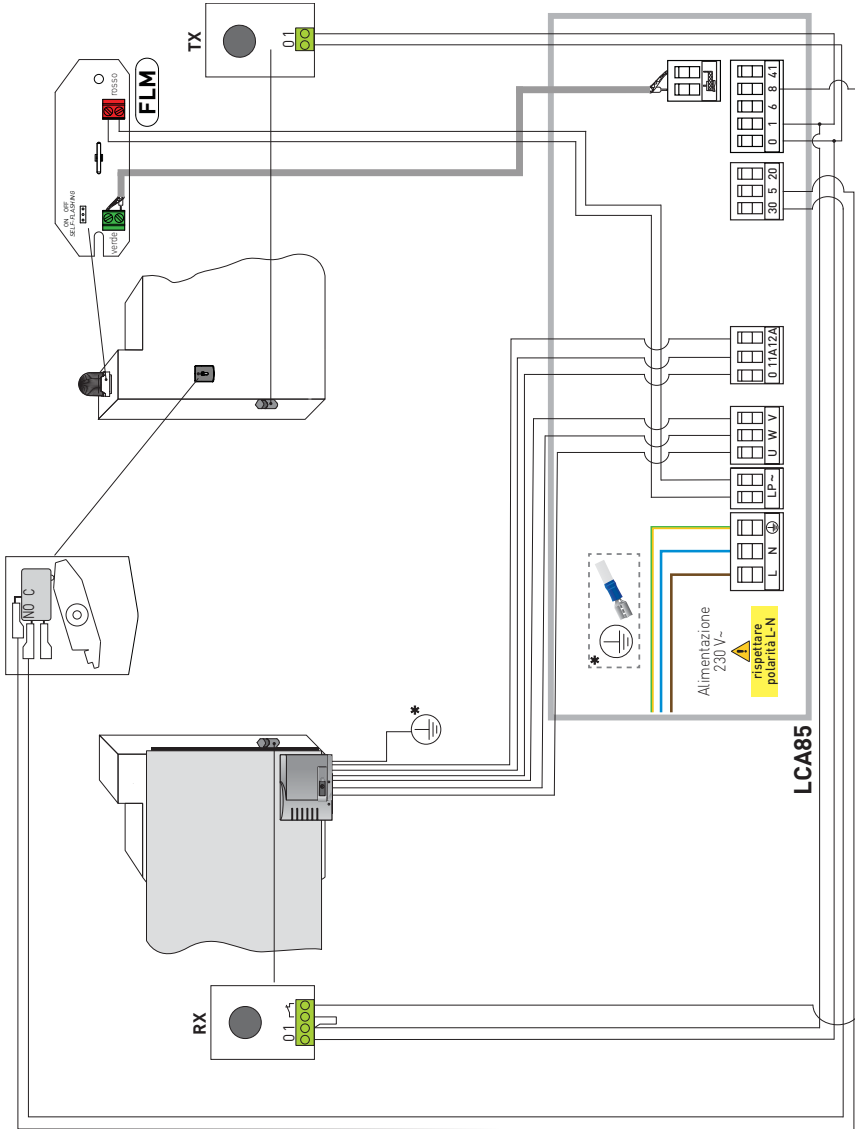
3.1 Installazione CROSS

3.1.1 Installazione tipo



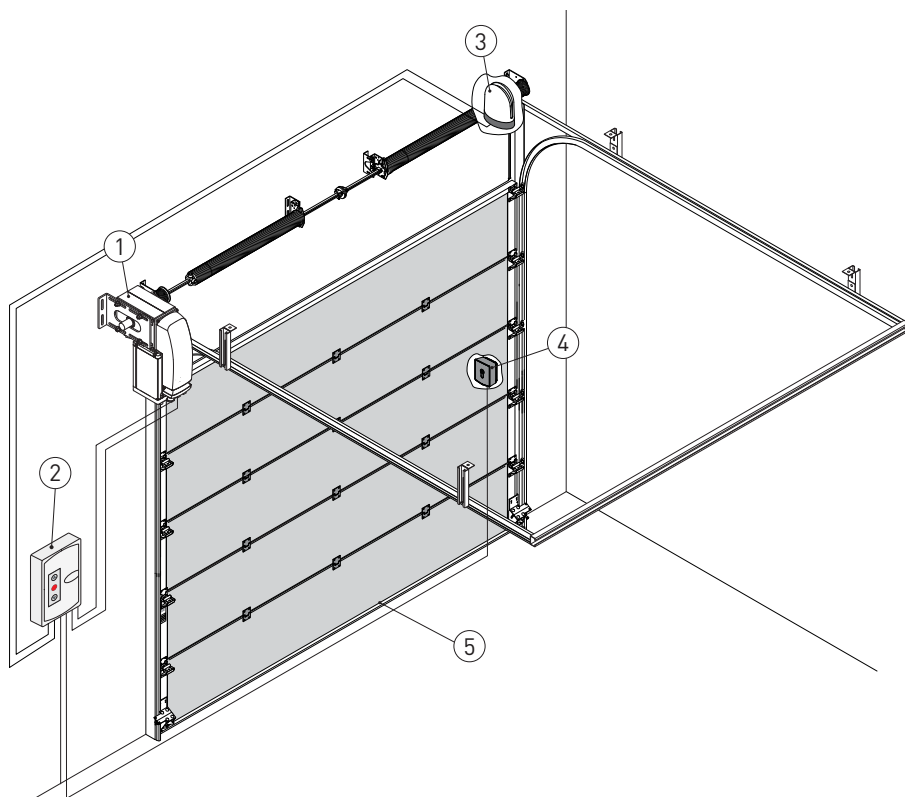
Rif.	Codice	Descrizione	Cavo
1	ZEN	Telecomando	/
2	FLM	Lampeggiante 230 V	2 x 1 mm ²
	FL24	Lampeggiante 24 V	
		Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale RG-58 (50 Ω)
3	AXK4	Selettore a tastiera a combinazione digitale radio	/
	AXK5M	Selettore a chiave da parete con cilindro europeo	4 x 0,5 mm ²
	AXR5I	Selettore a chiave da semi-incasso con cilindro europeo	
	AXK5NM	Selettore a chiave da parete senza cilindro	
	AXK5NI	Selettore a chiave da semi-incasso senza cilindro	
	AXR7	Transponder	5 x 0,5 mm ²
4	CROSS18EP	Attuatore (motore) 230 V con finecorsa meccanici	3G x 1,5 mm ²
	CROSS18VEP	Attuatore (motore) 230 V con finecorsa magnetici	
A		Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3mm (non fornito). Il collegamento alla rete deve seguire un percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.	
5	LIN2	Fotocellule	4 x 0,5 mm ²
	LIN2B	Fotocellule	
	AXP2	Fotocellule	
	LAB4	Fotocellule IP55	
6	SOFAP20	Coste di sicurezza	2 x 0,5 mm ² mini
	SOF2M20-SOF3M20	Coste di sicurezza	
	SOFA15-SOFA20-SOFA25	Coste di sicurezza	
7	GOPAV	Sistema radio per bordi sensibili	/
8	LAB9	Rilevatore induttivo a spira magnetica	2 x 1,5 mm ²

3.1.2 Schema collegamenti



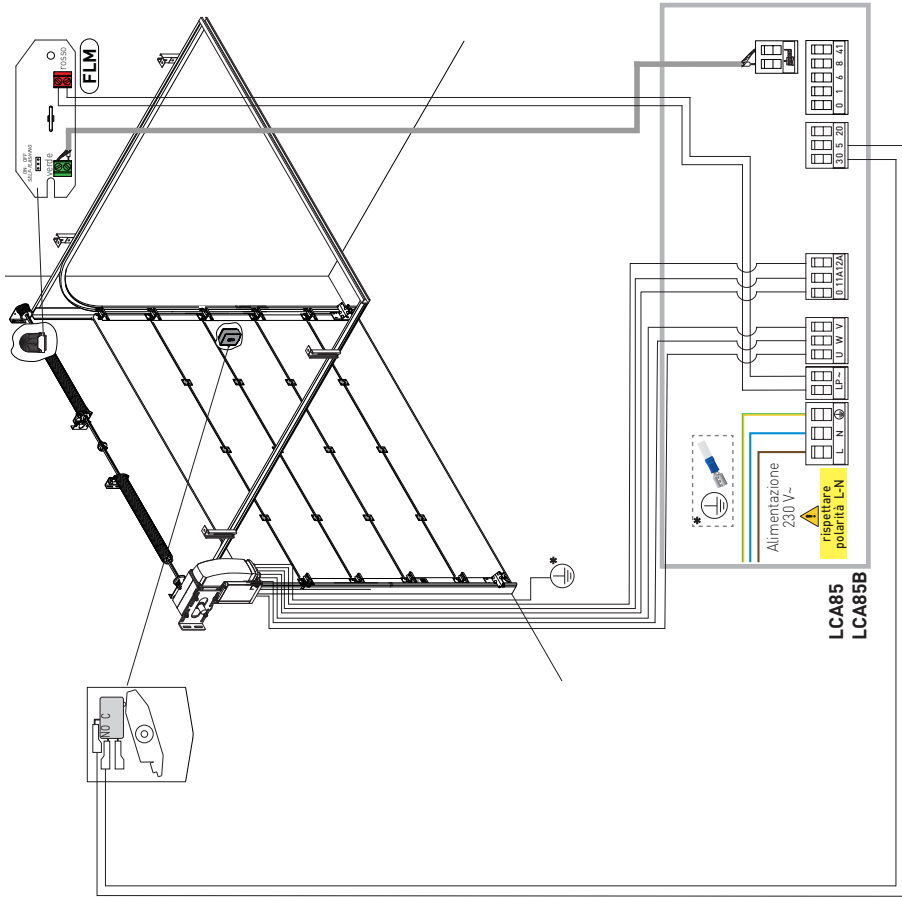
3.2 Installazione DOD14 o motore sezionale 230 V~

3.2.1 Installazione tipo



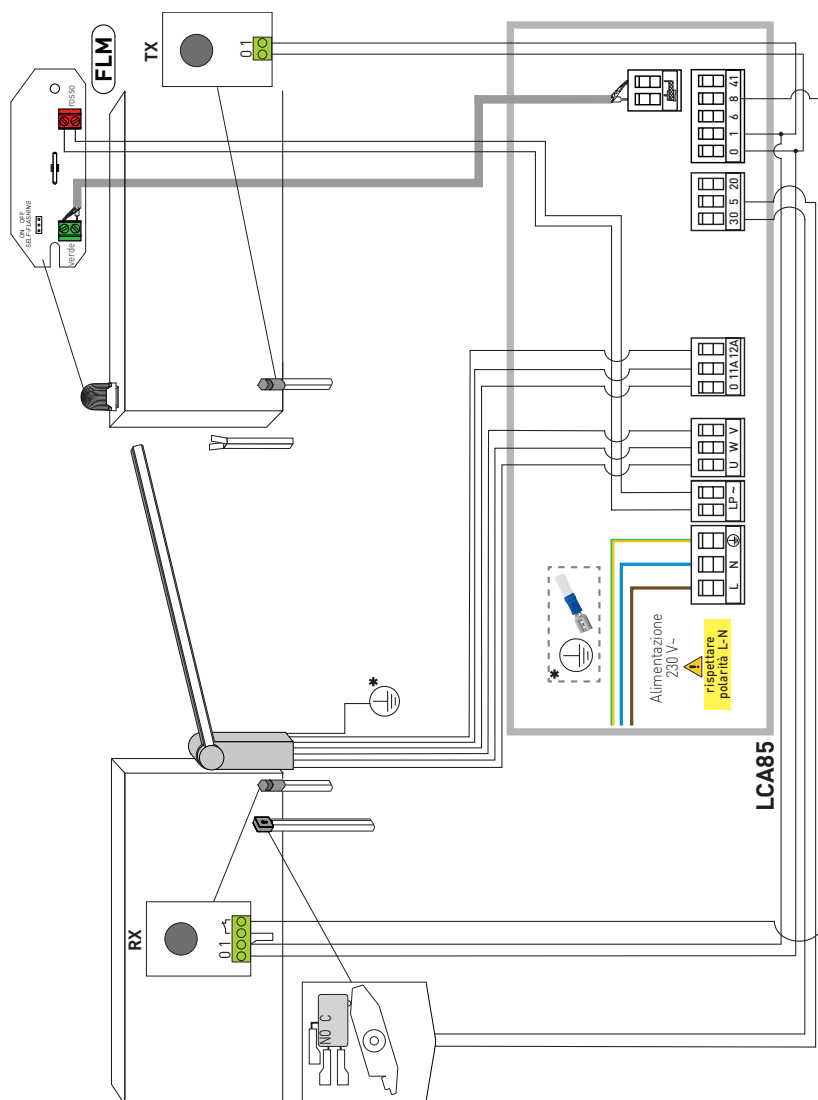
Rif.	Codice	Descrizione	Cavo
1	DOD14	Attuatore (motore)	4 x 1.5 mm ²
		Gruppo finecorsa in bassissima tensione	3 x 0.5 mm ²
2	LCA85/LCA85B	Quadro elettronico	3G x 1.5 mm ²
3	FLM	Lampeggiante 230 V	2 x 1mm ²
	FL24	Lampeggiante 24 V	
4	AXK4 AXK5M AXR5I AXK5NM AXK5NI AXR7	Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale RG-58 (50 Ω)
		Selettore a tastiera a combinazione digitale radio	/
		Selettore a chiave da parete	4 x 0.5 mm ²
		Selettore a chiave da parete semi-incasso	
		Selettori senza cilindro da parete	
Selettori senza cilindro da parete e semi-incasso	5 x 0.5 mm ²		
Transponder			
5	SOFAP20	Coste di sicurezza	2 x 0,5 mm ² mini
	SOF2M20-SOF3M20	Coste di sicurezza	
	SOFA15-SOFA20-SOFA25	Coste di sicurezza	
	GOPAV	Sistema radio per bordi sensibili	/

3.2.2 Schema collegamenti



3.3 Installazione barriera 230 V~ generica

3.3.1 Schema collegamenti



NOTA: Schema elettrico se acquistato come ricambio per QIK4E.

4. Comandi e sicurezza



Si consiglia la lettura del paragrafo 11 per conoscere il dettaglio completo delle regolazioni disponibili.



ATTENZIONE: il morsetto 30 (comune positivo comandi) ha le stesse funzioni del morsetto 1 e di conseguenza i comandi visualizzati sul display vengono indicati con 1-5, 1-3, 1-4, ecc. Esso si differenzia però dal morsetto 1 perchè è attivo anche con quadro elettronico in stand by **ES** → **ON**.



ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati o disattivarli con il relativo menù. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

4.1 Ingressi di comando

Comando	Funzione	Descrizione
30 2	N.O.	CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione AC → I-2 la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica.
30 3	N.O.	APERTURA Con selezione BC → 35 → I-3 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura.
	N.O.	PASSO-PASSO Con selezione BC → 35 → I-5 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP .
30 4	N.O.	CHIUSURA La chiusura del contatto attiva una manovra di chiusura.
30 5	N.O.	PASSO-PASSO Con selezione BC → CS → I-5 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione BC → SS . La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP .
	N.O.	APERTURA Con selezione BC → CS → I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
30 9	N.C.	STOP L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. Se AP - R9 = 9P , alla richiusura del contatto 30-9, la chiusura automatica è disabilitata. Se AP - R9 = 9T , alla richiusura del contatto 30-9, la chiusura automatica resta abilitata.
30 9	N.O.	COMANDO A UOMO PRESENTE Con selezione AP → R9 → HR l'apertura del contatto 30-9 abilita la funzione a uomo presente: - apertura a uomo presente 30-3; - chiusura a uomo presente 30-4; NOTA: le eventuali sicurezze presenti, la chiusura automatica e la scheda ad innesto inserita nella sede AUX sono disabilitate.
30 20	N.O.	APERTURA PARZIALE La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.

4.2 Ingressi di sicurezza

Comando	Funzione	Descrizione
1 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA Per dispositivi di sicurezza con ingresso di autotest: con selezione AP → DB → S4I , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA Per dispositivi di sicurezza con ingresso di autotest: con selezione AP → DB → S4I , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).

	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA	Per dispositivi di sicurezza con ingresso di autotest: con selezione AP → 6B → 54i collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). Se 6B → 54i , 16 e 18 non possono essere P4i o 54i .
	R= 8,2kΩ	BORDO SENSIBILE RESISTIVO DI SICUREZZA IN APERTURA	Con selezione AP → 6R distinta da NO , il cortocircuito o l'interruzione della resistenza provoca l'arresto con disimpegno e l'inversione del moto in base al valore importato per il parametro 6R .
	R= 8,2kΩ	BORDO SENSIBILE RESISTIVO DI SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione AP → 8R distinta da NO , il cortocircuito o l'interruzione della resistenza provoca l'arresto con disimpegno e l'inversione del moto in base al valore importato per il parametro 8R .

4.3 Ingressi di finecorsa

Comando	Funzione	Descrizione
0 11A	N.C.	FINECORSA CHIUSURA
0 12A	N.C.	FINECORSA APERTURA



NOTA: l'apertura di entrambi i finecorsa provoca l'immediato arresto di qualsiasi manovra in corso e impedisce l'avvio di qualsiasi ulteriore manovra. Finché questa condizione persiste, nel display si mostra l'allarme **5W**. La richiusura di almeno uno dei due finecorsa causa un RESET del quadro di comando.


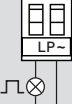







5. Uscite e accessori

Uscita	Valore Accessori	Descrizione
	24 V ~ 0,3 A max	Alimentazione accessori in corrente alternata Uscita per alimentazione accessori esterni.
	24 V = 0,3 A max	Alimentazione accessori Uscita per alimentazione accessori esterni in corrente continua
	24 V = 0,3 A max	Lampada stato automazione (configurabile) Per la modalità di funzionamento dell'uscita 30-13 fare riferimento alla selezione 1A → 13 (vedi paragrafo 9.4.1).
	24 V = 0,3 A max	Uscita 24 V = configurabile Per la modalità di funzionamento dell'uscita 30-G3 fare riferimento alla selezione 1A → G3 (vedi paragrafo 9.4.1).
AUX 1 AUX 2	GOPAVRS LAB9 BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAN7S	Il quadro elettronico è provvisto di due slot per schede di comando e di sicurezza ad innesto. L'azione della scheda di comando è selezionabile mediante la selezione 1C → AM per AUX1 e 1C → AN per AUX2. Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV .



La somma delle correnti erogate dalle uscite 24 V-, 1 e 30 non deve superare in ogni caso 0,5 A

ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.

NOTA: l'assorbimento degli accessori inseriti nelle sedi AUX1/AUX2 se vincolati a "1" dai relativi jumper, è da conteggiarsi nel totale erogabile dall'uscita 1 (0,3 A). Diversamente se vincolati a "30" è da conteggiarsi nel totale erogabile dall'uscita 30 (0,3 A).

	ANTENNA	Ingresso per antenna esterna GOL148REA oppure antenna a filo rigido, predisposta in base alla frequenza di operazione del modulo ricevente impiegato.
	230 V~ 25 W max	Lampeggiante a 230 V Per il collegamento di un lampeggiante a 230 V~ con funzione autolampeggio. ⚠ ATTENZIONE: se si desidera utilizzare il lampeggiante FL24 (24 V~) collegarlo all'uscita 30-G3 e impostare il parametro G3=01 .
	ZENRS ZENPRS (opzionale)	Per l'inserimento di un modulo ricevitore radio tipo ZENRS (433,92 MHz) oppure ZENPRS (868,35 MHz). Il funzionamento è attivato mediante la selezione BC → RM . Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV . ⚠ ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione dei moduli deve essere effettuato in assenza di alimentazione.
	BIXMR2	COM - Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione SF → SK . Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione SF → RC . Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ⚠ ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.
	PT3 (opzionale per LCA85 - incluso in LCA85B)	Morsetto per collegamento pulsantiera a membrana PT3.  Pulsantiera a membrana (PT3). Attiva la manovra di apertura. NOTA: per attivare la manovra di chiusura collegare il connettore della pulsantiera a J29 ruotato di 180°.  Pulsantiera a membrana (PT3). Provoca l'arresto del movimento. Vedi parametro AP → KS  Pulsantiera a membrana (PT3). Attiva la manovra di chiusura. NOTA: per attivare la manovra di apertura collegare il connettore della pulsantiera a J12 ruotato di 180°.
	USO FUTURO	

6. Impostazione jumper

Jumper	Descrizione	OFF 	ON 
JR1	Selezione modalità display	Modalità visualizzazione È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.
AUX1	Selezione alimentazione scheda ausiliaria 1	AUX1 alimentata da 0-1	AUX1 alimentata da 0-30 (impostazione di default)
AUX2	Selezione alimentazione scheda ausiliaria 2	AUX2 alimentata da 0-1	AUX2 alimentata da 0-30 (impostazione di default)

7. Utilizzo dei menù






NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.


7.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:



- premere il tasto **ENTER**  ;
- accensione di verifica del funzionamento display   ;
- visualizzazione menù di primo livello **WZ** ;

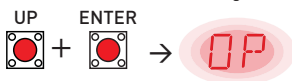
La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto **ESC** 

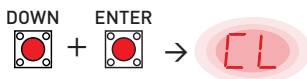
NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

7.2 Tasti di navigazione

- **Tasti UP e DOWN:** permettono di scorrere le voci del menu di primo oppure di secondo livello, nonché la lista di valori di un determinato parametro.
- **Tasto ENTER:** permette di accedere al livello di menu successivo oppure all'elenco di valori di un parametro di menu. La sua pressione prolungata conferma la scelta del valore visualizzato di un parametro.
- **Tasto ESC:** effettua un passo indietro nella navigazione.
- La pressione contemporanea dei tasti **UP** e **ENTER** esegue un comando di apertura.



- La pressione contemporanea dei tasti **DOWN** e **ENTER** esegue un comando di chiusura.

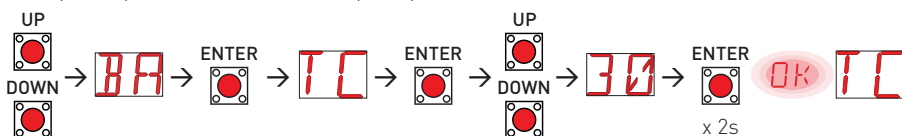


- La pressione contemporanea dei tasti **UP** e **DOWN** esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



- Tenendo premuto in modo prolungato il tasto **UP** o **DOWN** si avvia lo scorrimento veloce dei menù.
- In alcuni menù è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto **ENTER** dopo la visualizzazione del valore.

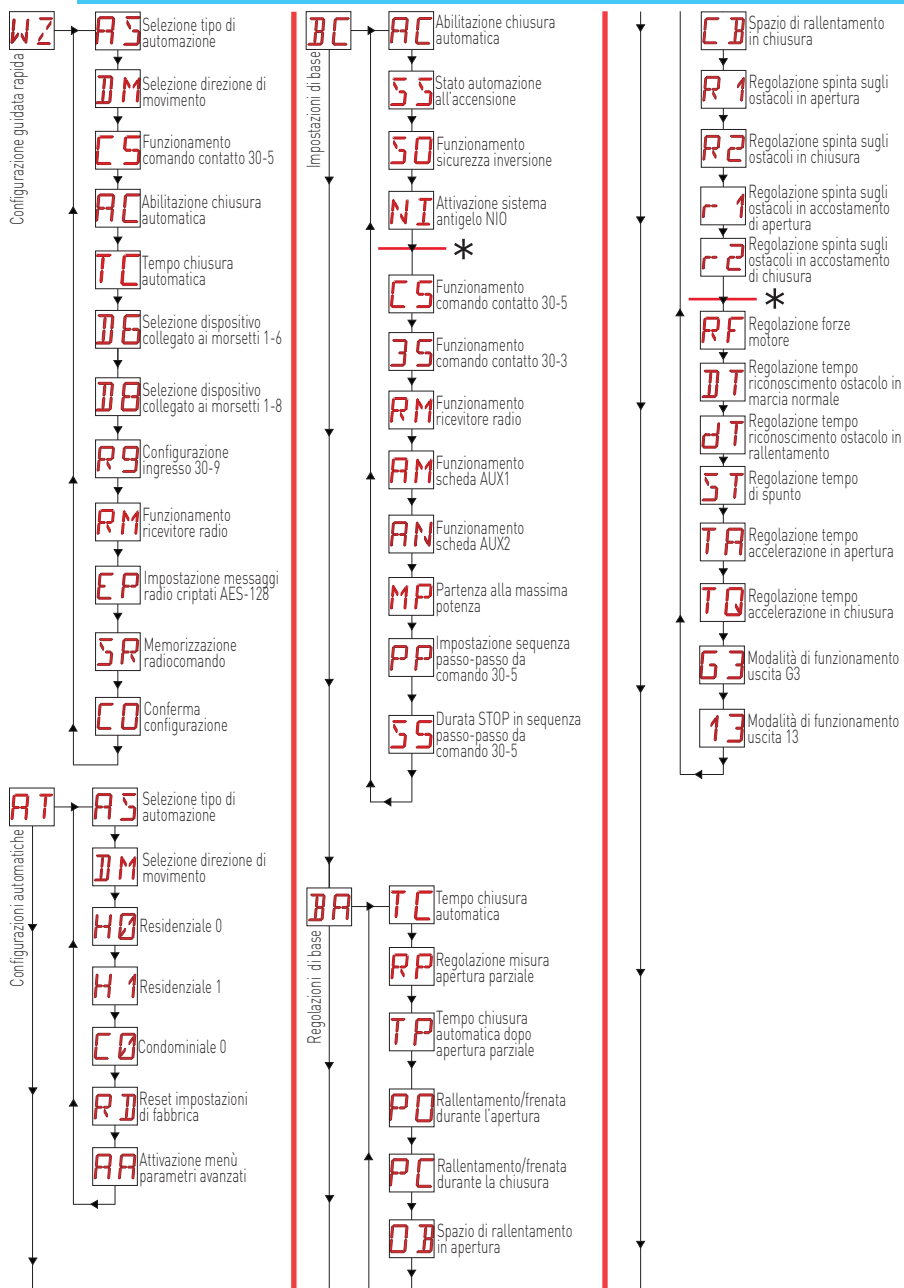
Esempio: Impostazione di 30 secondi per il parametro TC.

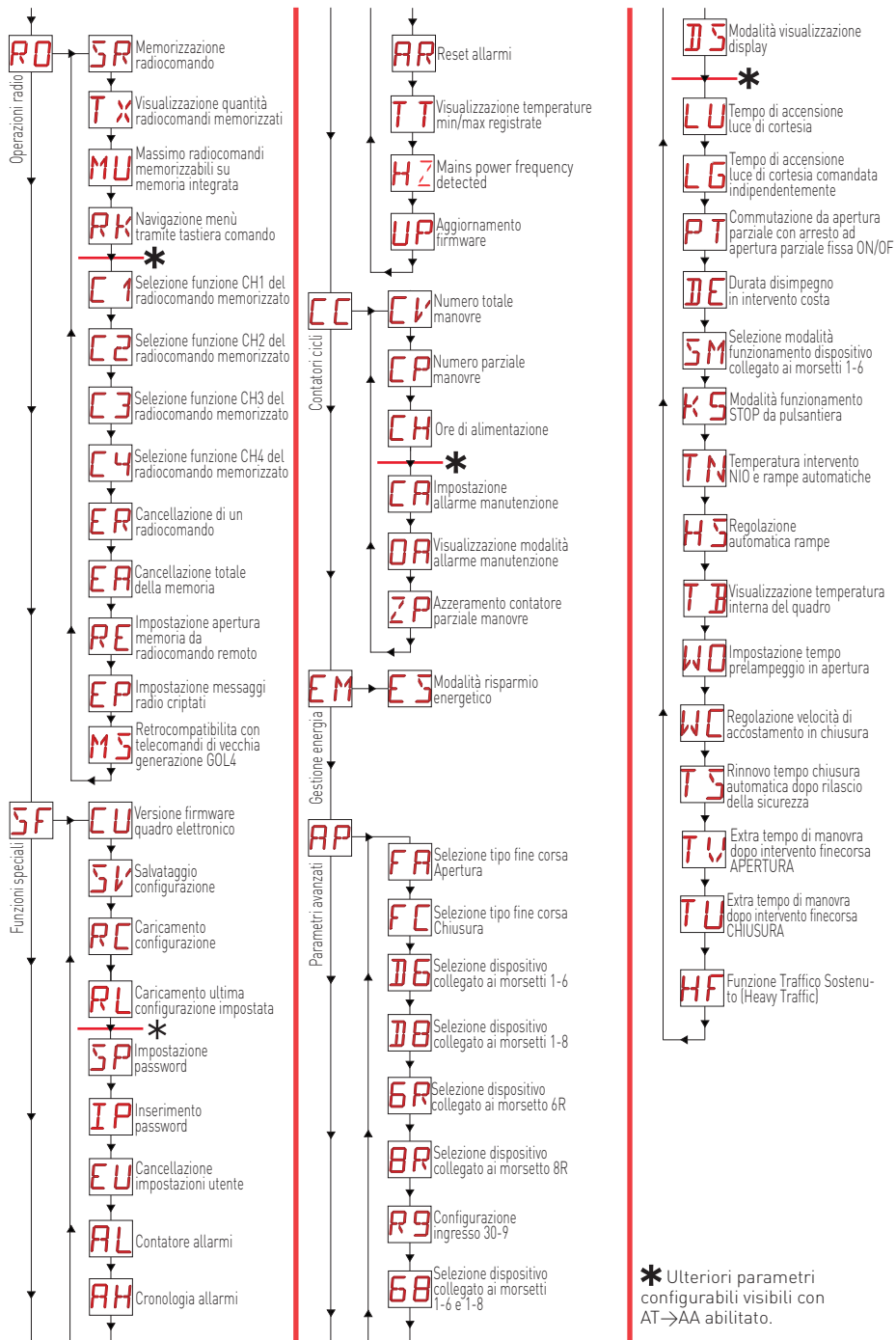


7.3 Mappa del menù



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e modalità di funzionamento alcuni menù non siano disponibili.





8. Avviamento del prodotto

Per la configurazione rapida del prodotto utilizzare il menù WIZARD (WZ) o in alternativa il menù di secondo livello AT (configurazioni automatiche) [Vedi par. 9.2].

Per una configurazione dettagliata e personalizzata utilizzare i menu principali **BC**, **BA**, **RO**, **SF**, **CC**, **EM**, **AP**.

8.1 Menù configurazione guidata WZ

Per entrare nel menù di configurazione guidata rapida WZ:

Tenere premuto il tasto ENTER per 2 secondi.

Al termine del lampeggio OK viene visualizzato il primo parametro del menu:

WZ →  x 2 sec. **OK AS**

Per impostare un parametro:

1. Premere ENTER per accedere alle voci di configurazione.
2. Navigare con UP/DOWN le possibili scelte.
3. Per confermare, premere il tasto ENTER per 2 secondi. Il valore scelto lampeggia e al termine compare il parametro successivo.

AS →  →  01 →  x 2 sec. **OK DM**

Elenco parametri del menù WIZARD:

Display	Descrizione
AS	AS - Tipo di funzionalità motore <ul style="list-style-type: none"> • 01. Automazione generica senza rallentamenti (default) • 02. Cannello scorrevole con rallentamenti • 03. Barriera con rallentamenti • 04. Porta sezionale con rallentamenti
DM	DM - Selezione del senso di apertura [guardando l'automazione dal lato ispezionabile] <ul style="list-style-type: none"> • LF: apertura verso sinistra (l'asse di uscita gira in senso orario durante l'apertura) • RT: apertura verso destra (l'asse di uscita gira in senso antiorario durante l'apertura)
CS	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 30-5. <ul style="list-style-type: none"> • 1-5: passo-passo (default) • 1-3: apertura • LG: comando luce di cortesia • NO: nessuno
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. <ul style="list-style-type: none"> • ON: abilitata (default) • OF: disabilitata • 1-2: dipendente dagli ingressi 1-2 • hR: chiusura "uomo presente" a spinta (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9) • hr: chiusura "uomo presente" a spinta, obbligata fino alla chiusura completa (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9). <p>i NOTA: in modalità hr se il comando di chiusura viene tolto prima di raggiungere il finecorsa di posizione chiusa, la porta/portone si riapre automaticamente.</p>
TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica [secondi] <p>[NOTA: visibile solamente se al punto precedente si è scelto AC= ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo. • da 1' (default) a 2' con intervalli di 10 secondi.

WZ - Wizard "Configurazione guidata rapida"

D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • NO: nessuno • SE: costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). • S41: costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE). • PH: fotocellule. • P41: fotocellule con safety test.
D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 <ul style="list-style-type: none"> • NO: nessuno. • SE: costa di sicurezza. • S41: costa di sicurezza con safety test. • PH: fotocellule. • P41: fotocellule con safety test.
R9	R9 - Configurazione dell'ingresso 30-9 <ul style="list-style-type: none"> • NO: disabilitato. • 9P: apertura dell'ingresso causa uno stop permanente. • 9T: apertura dell'ingresso causa uno stop temporaneo, alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata. • HR: con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente.
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio <ul style="list-style-type: none"> • 1-3: apertura • 1-5: passo-passo (default)
EP	EP - Impostazione ricezione AES (Encrypted Packet) Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "AES-128 ENCRYPTED". <ul style="list-style-type: none"> • ON: abilitata • OE: disabilitata (default)
SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando Premendo ENTER, SR inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione di OK, nel display torna a lampeggiare SR ed è possibile associare il pulsante successivo. Per uscire premere ESC oppure ENTER per 2 secondi e passare alla voce successiva. NOTA : se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.
CO	CO - Salvataggio delle impostazioni Wizard In questa fase è possibile salvare i parametri precedentemente impostati. <ul style="list-style-type: none"> • YS: salva ed esegue un RESET della scheda • NO: esce senza salvare e torna a display spento (solo punto centrale) NOTA : la voce CO e i sottomenù YS/NO sono sempre lampeggianti

Per salvare la configurazione:

Nel parametro CO selezionare la voce YS (yes) e premere il tasto ENTER per 2 secondi. Al termine del salvataggio, viene automaticamente eseguito un POWER RESET della scheda:

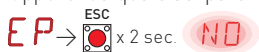


Per uscire senza salvare le modifiche:

Nel parametro CO selezionare la voce NO e premere il tasto ENTER per 2 secondi



Oppure: da qualsiasi parametro principale premere il tasto ESC per 2 secondi. Esempio:



NOTE:

- I valori impostati vengono memorizzati nella scheda solamente eseguendo la procedura di salvataggio con il parametro CO.
- Il parametro CO e le voci di scelta YS e NO sono sempre lampeggianti.
- Alla conferma di una voce di configurazione si passa in automatico al parametro successivo.
- E' sempre possibile scorrere i parametri del menu con UP/DOWN.
- Non c'è uscita automatica per timeout.

8.2 Esempio base di avviamento

8.2.1 Cancellato scorrevole



ATTENZIONE: nell'impianto devono essere presenti dei fermi meccanici di adeguata robustezza, oppure devono essere installati dei finecorsa di arresto.



ATTENZIONE: se il quadro elettronico costituisce un ricambio per un identico quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo di memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella corrispondente sede sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata mediante la sequenza di menù **SF** → **RL**.



ATTENZIONE: prima di rendere operativa l'automazione verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalla norma EN 12453:2017 e successive revisioni.

1. Dare alimentazione

2. Attivare il menù di configurazione guidata **WZ**. Selezionare il valore del parametro **AS** a **01** per operazioni senza rallentamenti, o **02** per abilitare la fase di decelerazione in apertura e chiusura. Impostare la selezione per la specifica installazione. Assicurarsi del corretto parametro di direzione di apertura (parametro **DM**).

3. Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8 e 1-9. Se non disattivati mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**.

4. I finecorsa devono essere regolati in modo da intervenire in prossimità dell'arresto meccanico di apertura e di chiusura. Per regolare i finecorsa fare riferimento al manuale de' operatore in uso.

5. Effettuare un ciclo di apertura (tasti  + ) e chiusura (tasti  + ) completi e verificare che l'automazione esegua l'operazione corrispondente e si fermi dopo l'attivazione di ogni finecorsa (operazione di apprendimento **MQ**).

6. Collegare i dispositivi di sicurezza, togliendo previamente i ponticelli 1-6, 1-8 e 1-9, oppure riattivando i corrispondenti ingressi mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**. Verificare il corretto funzionamento dei vari dispositivi di sicurezza previsti.

8.2.2 Barriera



ATTENZIONE: se il quadro elettronico costituisce un ricambio per un identico quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo di memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella corrispondente sede sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata mediante la sequenza di menù **SF** → **RL**.







ATTENZIONE: prima di rendere operativa l'automazione verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalla norma EN 12453:2017 e successive revisioni.

1. Dare alimentazione

2. Attivare il menù di configurazione guidata **WZ**. Selezionare il valore del parametro **AS** a **01** per operazioni senza rallentamenti, o **03** per abilitare la fase di decelerazione in apertura e chiusura. Impostare la selezione per la specifica installazione. Assicurarsi del corretto parametro di direzione di apertura (parametro **DM**).





3. Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8 e 1-9. Se non disattivati mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**.

- I finecorsa devono essere regolati in modo da intervenire in prossimità dell'arresto meccanico di apertura e di chiusura. Per regolare i finecorsa fare riferimento al manuale de'operatore in uso.
- Effettuare un ciclo di apertura (tasti  + ) e chiusura (tasti  + ) completi e verificare che l'automazione esegua l'operazione corrispondente e si fermi dopo l'attivazione di ogni finecorsa (operazione di apprendimento **MQ**).
- Collegare i dispositivi di sicurezza, togliendo previamente i ponticelli 1-6, 1-8 e 1-9, oppure riattivando i corrispondenti ingressi mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**. Verificare il corretto funzionamento dei vari dispositivi di sicurezza previsti.

8.2.3 Porte sezionali

ATTENZIONE: se il quadro elettronico costituisce un ricambio per un identico quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo di memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella corrispondente sede sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata mediante la sequenza di menù **SF** → **RL**.

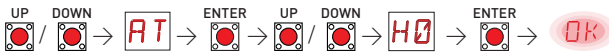
ATTENZIONE: prima di rendere operativa l'automazione verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalla norma EN 12453:2017 e successive revisioni.

- Dare alimentazione.
- Attivare il menù di configurazione guida **WZ**. Selezionare il valore del parametro **AS** a **01** per operazioni senza rallentamenti, o **04** per abilitare la fase di decelerazione in apertura e chiusura. Disabilitare la chiusura automatica impostando il parametro **AC** su **0F**. Impostare la selezione per la specifica installazione. Assicurarsi del corretto parametro di direzione di apertura (parametro **DM**).
- Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8 e 1-9. Se non disattivati mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**.
- I finecorsa devono essere regolati in modo da intervenire in prossimità dell'arresto meccanico di apertura e di chiusura. Per regolare i finecorsa fare riferimento al manuale de'operatore in uso.
- Effettuare un ciclo di apertura (tasti  + ) e chiusura (tasti  + ) completi e verificare che l'automazione esegua l'operazione corrispondente e si fermi dopo l'attivazione di ogni finecorsa (operazione di apprendimento **MQ**).
- Regolando i parametri **AP** → **TU** e **AP** → **TV**, si mette a punto l'extra tempo di funzionamento dopo l'attivazione del finecorsa durante le manovre di chiusura e di apertura, in modo da definire precisamente la posizione finale desiderata. Potrebbero essere necessari alcuni tentativi.
- Abilitare la chiusura automatica se necessario (parametro **BC** → **AC**) e regolare il ritardo di chiusura automatica desiderato (parametro **BA** → **TC**).
- Collegare i dispositivi di sicurezza, togliendo previamente i ponticelli 1-6, 1-8 e 1-9, oppure riattivando i corrispondenti ingressi mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**. Verificare il corretto funzionamento dei vari dispositivi di sicurezza previsti.

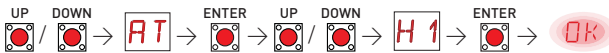
8.3 Sequenze di menù di uso frequente

8.3.1 Abilitazione delle configurazioni

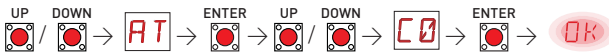
Modalità passo-passo senza chiusura automatica (uso residenziale)



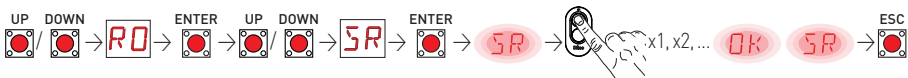
Modalità passo-passo con chiusura automatica 1 min (uso residenziale) [impostazioni di serie]



Modalità apertura con chiusura automatica 1 min (uso condominiale)



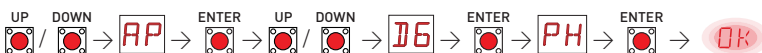
8.3.2 Aggiunta di radiocomandi



8.3.3 Configurazione delle sicurezze a contatto NC

Esempio 1 - Configurazione fotocellule collegate ai morsetti 1-8 e 1-6 [impostazioni di serie]

Impostare



Esempio 2 - Configurazione costa di sicurezza con safety test collegata contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8

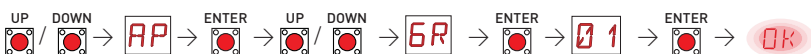
Impostare



8.3.4 Configurazione dei bordi sensibili di sicurezza resistivi

Esempio 1 - Configurazione bordi sensibili resistivi collegati ai morsetti 1-6R e 1-8R

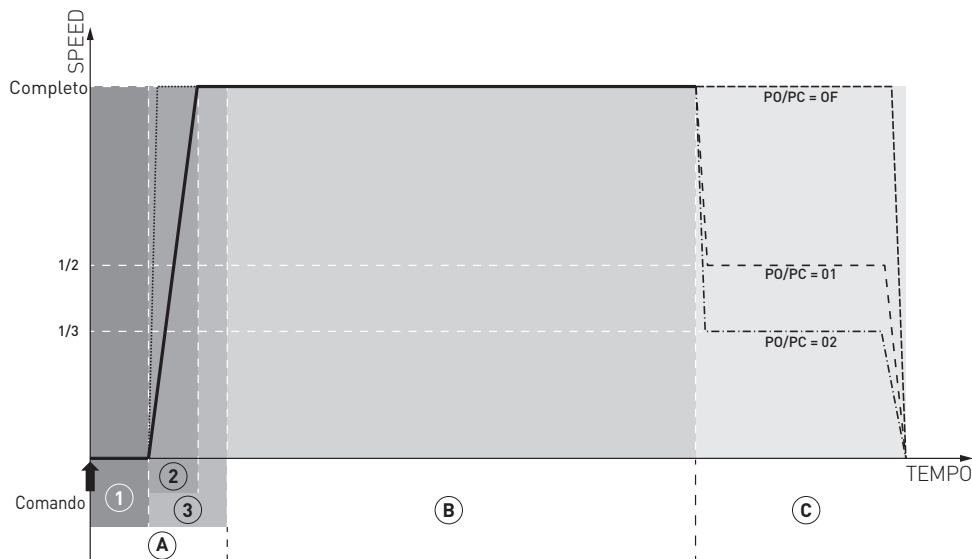
Impostare



8.4 Schema sintetico di funzionamento



ATTENZIONE: i parametri indicati nella figura devono essere regolati per rispettare le forze esercitate come indicato nella norma EN 12453.



A FASE DI PARTENZA

- 1 Tempo di prelampeggio: parametri **WO** (apertura) e **WC** (chiusura)
- 2 Tempo di accelerazione: regolazione tempo di accelerazione - **TA** (apertura) e **TQ** (chiusura)
- 3 Tempo di spunto (senza rilevamento ostacoli): partenza alla massima potenza **MP - ST** (apertura e chiusura)

B FASE DI PIENA VELOCITÀ

- Sensibilità di rilevamento ostacoli: Parametri **R1** (opening) e **R2** (chiusura)
- Tempo di rilevamento ostacoli: Parametro **DT** (apertura e chiusura)

C FASE FINALE IN ACCOSTAMENTO

- Spazio di rallentamento: Parametri **OB** (apertura) e **CB** (chiusura)
- Velocità di rallentamento: Parametri **PO** (apertura) e **PC** (chiusura)
- Sensibilità rilevamento ostacoli: Parametri **r1** (apertura) e **r2** (chiusura)
- Tempo rilevamento ostacoli: Parametri **dT** (apertura e chiusura)




9. Menù di configurazione e regolazioni

i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e modalità di funzionamento alcuni menù non siano disponibili.

9.1 Menù principale

Display	Descrizione
WZ	WZ - Wizard "Configurazione guidata rapida" Menù configurazione rapida
AT	AT - Automatic Configurations "Configurazioni automatiche" Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
BC	BC - Basic Configurations "Impostazioni di base" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
BA	BA - Basic Adjustments "Regolazioni di base" Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. i NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.
RO	RO - Radio Operations "Operazioni radio" Il menù consente di gestire le funzioni radio del quadro elettronico.
SF	SF - Special Functions "Funzioni speciali" Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico (gestione degli allarmi, abilitazione diagnostica, aggiornamento FW).
CC	CC - Cycles Counter "Contatori cicli" Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
EM	EM - Energy Management "Gestione energia" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni relative al risparmio energetico (Green Mode).
AP	AP - Advanced Parameters "Parametri avanzati" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico (modalità finecorsa, selezione dispositivi collegati a morsetti, regolazioni durata del disimpegno, regolazioni lampeggiante,...) i NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.

Dal menù principale è possibile accedere al menù di secondo livello con la seguente procedura:






- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata;
- premere il tasto  per confermare.

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

Per ogni funzione del menù principale sono disponibili inoltre una serie di configurazioni aggiuntive, visibili abilitando la funzione **AA** (vedi paragrafo seguente). Le impostazioni di fabbrica dei vari parametri nei menu di secondo livello sono sottolineate in verde.

i **NOTA:** per verificare l'avvenuta modifica dei parametri, uscire e rientrare nel parametro modificato. Le modifiche avranno effetto a partire dalla manovra successiva.

9.2 Menù di secondo livello AT (Configurazioni automatiche)

Display	Descrizione										Selezioni disponibili		
	AS	AS - Tipo di funzionalità motore - 01. Automazione generica senza rallentamenti (default) - 02. Cancellor scorrevole con rallentamenti - 03. Barriera con rallentamenti - 04. Porta sezionale con rallentamenti										0102 0304	
Valore		PO	PC	OB	CB	R1	R2	r1	r2	RF	DT	dT	
01		0F	0F	60	60	30	30	30	30	50	40	40	
02		01	01	50	50	20	20	30	30	99	40	60	
03		02	02	15	15	20	20	10	10	70	30	50	
04	01	01	30	30	20	20	30	30	99	40	60		
DM	DM - Selezione della modalità di direzione LF: apertura verso sinistra (l'asse di uscita gira in senso orario durante l'apertura) RT: apertura verso destra (l'asse di uscita gira in senso antiorario durante l'apertura)										RTLF		
	(valore predefinito dipende dall'impostazione AS)												
H0	H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0, villetta singola Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - Abilitazione chiusura automatica : disabilitata C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento schede ad innesto AUX1 e AUX2 : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : aperto												
	H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1, villetta singola Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento schede ad innesto AUX1 e AUX2 : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso												
	C0 - Configurazione uso condominiale Solo apertura e chiusura automatica ad un valore preimpostato, con stato all'accensione chiuso.												
	RD - Reset impostazioni ai valori di fabbrica (SETTINGS RESET)												
	ENTER  → ENTER 												
	AA  →   AA												
AA	AA - Attivazione temporanea di ulteriori parametri configurabili per ogni funzione del menù principale												
	Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello. I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.												

9.3 Menù di secondo livello BC (Impostazioni di base)

BC - Impostazioni di base	Display	Descrizione	Selezioni disponibili		
	AC	<p>AC - Abilitazione chiusura automatica OF - Disabilitato. ON - Abilitato. • 1-2: dipendente dall'ingresso 1-2 • hR: chiusura a "uomo presente" a spinta (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9) • hr: chiusura a "uomo presente" obbligata fino alla chiusura completa (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9)</p> <p>NOTA: in modalità hr, se il comando di chiusura viene rimosso prima di raggiungere la chiusura completa, la porta/portone si riapre automaticamente.</p>	OF	ON	1-2
	SS	<p>SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione OP - Aperto. CL - Chiuso.</p> <p>Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.</p>	OP	CL	
	SO	<p>SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione in apertura ON - Abilitato. OF - Disabilitato.</p> <p>Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.</p>		ON	OF
	NI	<p>NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO ON - Abilitato. OF - Disabilitato.</p> <p>Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente.</p> <p>NOTA: per un corretto funzionamento, il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori.</p> <p>La temperatura di intervento del NIO può essere impostata mediante la selezione AP → TN.</p> <p>ATTENZIONE: Durante i periodi di intervento del sistema NIO l'uscita lampeggiante a 230 V- (LP-) rimarrà attivata. La funzione NIO non può essere usata quando si utilizzano motori con finecorsa in serie alle fasi (FA/FC= MT).</p>		ON	OF









9.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

BC - Impostazioni di base	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
	C5	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 30-5 (risveglio da stand-by) 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo LG - Comando luce di cortesia NO - Ingresso 5 disabilitato	1-3	1-5
	35	35 - Funzionamento comando associato al contatto 30-3 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo LG - Comando luce di cortesia NO - Ingresso 3 disabilitato	1-3	1-5
	RM	RM - Funzionamento ricevitore radio 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo	1-3	1-5
	AM	AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX1 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo NO - Disabilitato	1-3	1-5
	AN	AN - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX2 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo NO - Disabilitato	1-3	1-5
	MP	MP - Partenza a potenza massima ON - Durante lo spunto aumenta la spinta al massimo. OFF - Durante lo spunto la spinta è quella regolata da RF	ON	OF
	PP	PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 30-5 ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura	ON	OF
55	55 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 30-5 ON - Permanente (la chiusura automatica viene esclusa fino ad un nuovo comando) OF - Temporaneo (interviene il temporizzatore di chiusura automatica, se abilitato)	ON	OF	

9.4 Menù di secondo livello BA (Regolazioni di base)

NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

BA	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	00 59 1' 2' 1'00"

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%] 10 - Minimo; 99 - Massimo.	 50
TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; da 1' a 2" con intervalli di 10 secondi.	 30"
PO	PO - Rallentamento/frenata durante l'apertura Abilita la fase di rallentamento alla fine della corsa di apertura. 0F - Disabilitato 01 - Velocità 50% 02 - Velocità 33%	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]
PC	PC - Rallentamento/frenata durante la chiusura Abilita la fase di rallentamento alla fine della corsa di chiusura. 0F - Disabilitato 01 - Velocità 50% 02 - Velocità 33%	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]
OB	OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura [cm] Indica quanto tempo prima della fine della corsa di apertura inizia la rampa di rallentamento. 00 - Minimo 99 - Massimo	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]
CB	CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura [cm] Indica quanto tempo prima della fine della corsa di apertura inizia la rampa di rallentamento. 00 - Minimo 99 - Massimo	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]
R 1	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in marcia normale a velocità costante in fase di apertura. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la fase di apertura, arresta il movimento ed esegue una manovra di disimpegno. 00 - Spinta minima; 99 - Spinta massima. i NOTA: impostando 99% rilevazione ostacoli disabilitata in apertura.	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]
R 2	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in marcia normale a velocità costante in fase di chiusura. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo in fase di chiusura inverte il movimento. 00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima. i NOTA: impostando 99% rilevazione ostacoli disabilitata in chiusura.	 [valore predefinito dipende dall'impostazione AS]

BA - Regolazioni di base

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	<p>r1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in accostamento a velocità costante in fase di apertura. [%]</p> <p>Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la fase di accostamento in apertura determinata dal parametro BA → 0B esegue una manovra di disimpegno.</p> <p>00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.</p> <p>i NOTA: impostando 99% rilevazione ostacoli disabilitata in apertura.</p>	<p>(valore predefinito dipende dall'impostazione AS)</p>
	<p>r2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in accostamento a velocità costante in fase di chiusura. [%]</p> <p>Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la fase di accostamento in chiusura determinata dal parametro BA → C B inverte il movimento.</p> <p>00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.</p> <p>i NOTA: impostando 99% rilevazione ostacoli disabilitata in chiusura.</p>	<p>(valore predefinito dipende dall'impostazione AS)</p>

9.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con **AT** →

AA abilitato



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.


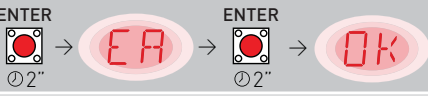
Display	Descrizione	Selezioni disponibili
RF	RF - Regolazione della forza motori. [%] Agisce durante tutta la corsa tranne durante la fase di spunto qualora il parametro BA → MP sia impostato in ON.	2099 (valore predefinito dipende dall'impostazione AS)
DT	DT - Regolazione tempo riconoscimento ostacolo in marcia normale. [s/100] 20 - Minimo. 99 - Massimo	2099 (valore predefinito dipende dall'impostazione AS)
dT	dT - Regolazione tempo riconoscimento ostacolo in rallentamento. [s/100] 20 - Minimo. 99 - Massimo	2099 (valore predefinito dipende dall'impostazione AS)
ST	ST - Regolazione del tempo di spunto. [s] Durante il tempo di spunto il rilevamento ostacoli non è abilitato. 2,0 - Minimo. 3,0 - Massimo.	2.0 3.0 <u>2.0</u>
TA	TA - Regolazione del tempo di avvio lento in apertura. [s] 0.0 - Minimo 1.5 - Massimo i Funzione soft-start disabilitata con TA → 00 .	0.0 1.5 <u>0.0</u>
TQ	TQ - Regolazione del tempo di avvio lento in chiusura. [s] 0.0 - Minimo 1.5 - Massimo i Funzione soft-start disabilitata con TQ → 00 .	0.0 1.5 <u>0.0</u>
G3	G3 - Modalità di funzionamento uscita G3 Vedi tab. 9.4.1	00 14 ON <u>00</u>
13	13 - Modalità di funzionamento uscita 13 Vedi tab. 9.4.1	00 14 ON <u>03</u>

BA - Regolazioni di base

9.5 Menù di secondo livello R0 (Operazioni radio)


Display	Descrizione	
SR	<p>SR - Memorizzazione di un radiocomando</p> <p>E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display impostata in 00 oppure in 03:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria; - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria. 	<p>ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.</p>
	<p>TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati</p> <p>ENTER → 00 → 16 → 16 radiocomandi [esempio]</p>	
MU	<p>MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata</p> <p>E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando.</p> <p>ENTER → 10 oppure 20 → ENTER → OK</p> <p>10 - 100 radiocomandi memorizzabili. 20 - 200 radiocomandi memorizzabili.</p> <p>ATTENZIONE: selezionando MU → 20 (200 radiocomandi) le configurazioni U 1 e U 2 salvate col comando SF → SV andranno perse, così come l'ultima configurazione ricaricabile con RL. Inoltre non sarà possibile salvare nuove configurazioni su U 1 e U 2.</p>	<p>Selezioni disponibili</p> <p><u>10</u> 20</p>
	<p>RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando</p> <p>ON - Abilitato OF - Disabilitato</p> <p>Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③③②④① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare.</p> <p>Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati.</p> <p>ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p> <p>1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (∇)</p> <p>Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere ENTER. Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER. Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK → OF.</p>	<p>ON</p> <p><u>OF</u></p>

9.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con **AT** → **AA** abilitato



Display	Descrizione	Selezioni disponibili
C1 C2 C3 C4	<p>C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato</p> <p>NO - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando passo-passo P3 - Comando di apertura parziale LG - Comando accensione/spegnimento luce di cortesia 1-9 - Comando di STOP</p> <p>Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando di apertura o passo-passo.</p> <p>i NOTA: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione BC → RM.</p> <p>Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinati di fabbrica ai tasti CH sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = comando apertura/passo-passo; 1-3, 1-5 (a seconda de parametro RM); • CH2 = comando apertura parziale; P3; • CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesia; LG • CH4 = comando di STOP; 1-9. 	NO 1-3 1-4 1-5 P3 LG 1-9
ER	<p>ER - Cancellazione di un singolo radiocomando.</p> <p>ENTER </p>	
EA	<p>EA - Cancellazione totale della parte di memoria relativa ai radiocomandi</p> <p>ENTER </p>	
RE	<p>RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto</p> <p>OF - Disabilitato ON - Abilitato. Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi.</p> <p>i NOTA: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.</p>	ON OF
EP	<p>EP - Impostazione messaggi criptati</p> <p>Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".</p>	OF ON
MS	<p>MS - Retrocompatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4</p> <p>OF - Compatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 e nuovi ZEN ON - Compatibilità con telecomandi della serie ZEN</p> <p>i NOTA: si consiglia l'utilizzo di MS=ON se sull'impianto sono utilizzati solo telecomandi della serie ZEN.</p>	OF ON

RO - Operazioni radio












9.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
CU	CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico ENTER → R. → 1.1 → Release 1.1 [esempio]	
SV	SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico ENTER → U 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → OK [esempio] Ⓣ2"	U 1 U 2
	Con selezione RO → MU → 10 è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria U 1 e U 2 solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico.	
	 ATTENZIONE: nel caso sia stato selezionato RO → MU → 20 , non sarà possibile salvare alcuna configurazione utente su U 1 e U 2 .	
RC	RC - Caricamento configurazione ENTER → 0 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → OK [esempio] Ⓣ2"	U 1 U 2
	E' possibile caricare le configurazioni utente salvate in precedenza U 1 e U 2 sul modulo memoria del quadro elettronico.	
RL	RL - Caricamento ultima configurazione impostata ENTER → RL → OK Ⓣ2"	
	Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.	

9.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione
SP	SP - Impostazione della password ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK [esempio] Ⓣ2"
	 NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata.
	L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.
IP	IP - Inserimento della password ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK [esempio] Ⓣ2"
	 NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata.
	Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.

SF - Funzioni speciali

Display	Descrizione
<p>EU</p> <p>ENTER  →  → ENTER  → </p> <p>⌀ 2"</p>	<p>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata (richiamabile da RU)</p>
<p>AL</p>	<p>AL - Contatore allarmi Permette di visualizzare in sequenza i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta. (codice allarme + numero eventi). Con UP e DOWN è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.</p>
<p>AH</p>	<p>AH - Cronologia allarmi Permette di visualizzare in sequenza gli allarmi che si sono verificati (fino ad un massimo di 20). Con UP e DOWN è possibile scorrere tutta la cronologia allarmi. Sul display vengono visualizzati, in maniera alternata, il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente, quello più basso (0) all'allarme più vecchio.</p>
<p>AR</p> <p>ENTER  → </p> <p>⌀ 2"</p>	<p>AR - Reset allarmi Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia).</p> <p>NOTA: quando ultimata l'installazione, si consiglia di cancellare gli allarmi in modo da facilitare i controlli futuri.</p>
<p>TT</p>	<p>TT - Visualizzazione temperature min/max registrate - premendo per 2 sec si resettano i valori; - valore minimo con punto destro attivo.</p>
<p>HZ</p>	<p>HZ - Visualizzazione della frequenza di rete misurata - se attivato subito dopo l'accensione del quadro visualizza FF - il valore effettivo misurato verrà visualizzato una volta iniziato il primo movimento e verrà aggiornato ad ogni manovra successiva. - la risoluzione è 1 Hz.</p>
<p>UP</p> <p> →  →  →  →  → </p>	<p>UP - Aggiornamento firmware Attiva il bootloader della scheda per eseguire l'aggiornamento firmware utilizzando USBPROG e software AMIGO, mediante la procedura seguente:</p>

9.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

Display	Descrizione
CV	CV - Visualizzazione contatore totale manovre ENTER → → → → 182 manovre [esempio]
CP	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre ENTER → → → → 716 manovre [esempio]
CH	CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione ENTER → → → → 215 ore di funzionamento [esempio]

9.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
CA	CA - Impostazione allarme manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00. 00) E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione. Al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme V0 . Esempio: impostazione di allarme manutenzione al raggiungimento di 700 manovre (00) (07) (00) ENTER → → UP/DOWN → → ENTER → → UP/DOWN → → ENTER → → ENTER →	
OA	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme V0). 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0). 02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0).	
ZP	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre ENTER → → Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione; - dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.	

9.8 Menù di secondo livello EM (Gestione Energia)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
ES	ES - Modalità "Green Mode" (Energy Saving) (disalimentazione accessori, collegati ai morsetti 0-1, ad automazione in stand-by) ON - Abilitata (sul display lampeggia il puntino rosso a destra ogni 5 s , le uscite LP-, 30-13 e 30-G3 non sono interessate dalla modalità basso consumo). OF - Disabilitata. La modalità di disalimentazione si attiva dopo 15 s con cancello chiuso, oppure con cancello fermo senza chiusura automatica abilitata. L'automazione riprende il suo normale funzionamento a seguito di un comando ricevuto da scheda radio (ZENRS-ZENPRS), oppure a seguito di un contatto 30-5, 30-20, 30-3 o 30-4. ATTENZIONE: se si utilizzano accessori che devono rimanere alimentati anche con Green Mode abilitata (es. LAB9 o GOPAV), impostare il jumper AUX1-2 relativo allo slot utilizzato su alimentazione da 0-30.	

9.9 Menù di secondo livello AP (Parametri avanzati)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
FA	FA - Selezione tipo fine corsa apertura SX: finecorsa di arresto MT: finecorsa di arresto collegato in serie alla fase del motore	<u>SX</u>	MT
FC	FC - Selezione tipo fine corsa chiusura SX: finecorsa di arresto MT: finecorsa di arresto collegato in serie alla fase del motore	<u>SX</u>	MT
D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). S41 - Costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE). PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test.	NO S41 P41	SE PH
D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test.	NO S41 P41	SE PH
6R	6R - Dispositivo collegato al morsetto 6R NO - Nessuno. 01 - Arresto con disimpegno, sia in fase di apertura che in fase di chiusura. [Una volta ripristinato il valore di resistenza a riposo (8,2K) riprende la manovra]. 02 - Durante la chiusura, una variazione sostanziale del valore di resistenza, in più o in meno in più o in meno rispetto al valore a riposo (8,2K), arresta e inverte. Ad automazione ferma viene impedita qualsiasi manovra.	NO <u>01</u>	02
8R	8R - Dispositivo collegato al morsetto 8R NO - Nessuno. 01 - Arresto con disimpegno, sia in fase di apertura che in fase di chiusura. [Una volta ripristinato il valore di resistenza a riposo (8,2K) riprende la manovra]. 02 - Durante la chiusura, una variazione sostanziale del valore di resistenza, in più o in meno in più o in meno rispetto al valore a riposo (8,2K), arresta e inverte. Ad automazione ferma viene impedita qualsiasi manovra.	NO <u>01</u>	02
R9	R9 - Configurazione dell'ingresso 30-9 NO - Disabilitato. 9P - L'apertura dell'ingresso causa uno stop permanente. 9T - L'apertura dell'ingresso causa uno stop temporaneo, alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata. HR - Con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente.	NO 9P <u>9T</u>	9T HR
68	68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8 NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. Se diverso da NO l'apertura contemporanea degli ingressi 1-6 e 1-8 causa: - arresto e inversione del movimento durante la manovra di chiusura. - arresto e disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE durante la manovra di apertura.	NO SE S41	
DS	DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display in assenza di allarme 00 - Nessuna visualizzazione. 01 - Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica. 02 - Stato dell'automazione (vedere paragrafo 13.1). 03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 13.2).	00 01 <u>02</u> 03	
i	NOTA: l'impostazione <u>01</u> consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.		

9.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con **AT** → **AA** abilitato



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
LU	<p>LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia (s) Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni BA → 13 o BA → G3 come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi.</p> <p>NO - Disabilitata. - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto.</p> <p>ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio.</p> <p>i NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.</p>	
LG	<p>LG - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente. [s] Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni BA → 13 o BA → G3 come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi.</p> <p>NO - Disabilitata. - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto.</p> <p>ON - Accensione e spegnimento mediante comando radio.</p> <p>i NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del radiocomando.</p>	
PT	<p>PT - Apertura parziale fissa ON - Abilitato. OF - Disabilitato.</p> <p>Se ON, un comando di apertura parziale dato sulla quota di apertura parziale viene ignorato. Con contatto 30-20 chiuso (ad esempio con timer o selettore manuale), il cancello si aprirà parzialmente e se in seguito verrà aperto totalmente (comando 30-3) e poi richiuso (anche con chiusura automatica), si fermerà sulla quota di apertura parziale.</p>	
DE	<p>DE - Durata del disimpegno in caso di intervento di una costa. [s] Regola la durata del disimpegno in caso di intervento di una costa (attiva) in apertura e chiusura. 00 - Disattivata.</p>	

AP - Parametri avanzati

<p>SM</p>	<p>SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6</p> <p>00 - Durante la manovra di apertura o di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta non riprende, e l'operatore attende un comando esterno o esegue una chiusura automatica se abilitata.</p> <p>01 - Durante la manovra di apertura o chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 arresta il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta viene ripresa.</p> <p>02 - Durante la manovra di apertura o di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso viene eseguita una manovra di apertura totale.</p> <p>03 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, il comportamento del contatto di sicurezza I-6 non ha alcun effetto.</p> <p>04 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso, la manovra di apertura interrotta viene ripresa. Durante la manovra di chiusura, il comportamento del contatto di sicurezza I-6 non ha effetto.</p> <p>05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 arresta il movimento. Se il contatto viene richiuso entro 1 secondo, viene eseguita una manovra di apertura totale. Al contrario, se viene richiuso più tardi, non viene eseguita un'ulteriore manovra di apertura e l'operatore attende un comando esterno o una chiusura automatica se abilitata. Durante una manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta non viene ripresa e l'operatore attende un comando esterno o esegue una chiusura automatica se abilitata.</p> <p>06 - Funzione "ghigliottina" - Nessun effetto durante la manovra di apertura. Durante la manovra di chiusura provoca lo STOP e una volta richiuso il contatto I-6, la chiusura procede dopo 1 secondo. Ad ingresso chiuso impedisce qualsiasi movimento.</p> <p>i NOTA: in tutti i casi sopra descritti, dopo un evento di arresto del movimento viene eseguito un disimpegno se 06 → SE/S4.</p>	<p>00 01</p> <p>02 03</p> <p>04 05</p> <p>06</p>	<p>1</p> <p>3</p> <p>5</p>
<p>KS</p>	<p>KS - Modalità di funzionamento STOP da pulsantiera (con pulsantiera PT3 opzionale)</p> <p>P9 - Una pressione momentanea del pulsante STOP arresta la manovra in corso. Un comando volontario di apertura, anche parziale, chiusura o passo-passo porta fuori dalla condizione di STOP e viene eseguito normalmente.</p> <p>T9 - Una pressione momentanea del pulsante STOP arresta la manovra in corso e impedisce qualsiasi ulteriore manovra, fino ad una nuova pressione momentanea del pulsante di STOP, che riporta alla condizione di funzionamento normale e permette l'intervento del timer di chiusura automatica se attivo.</p> <p>B9 - Una pressione momentanea del pulsante STOP arresta la manovra in corso e impedisce qualsiasi ulteriore manovra, fino ad una nuova pressione momentanea del pulsante di STOP, che riporta alla condizione di funzionamento normale ma disabilita la chiusura automatica, qualora fosse abilitata, fino all'arrivo di un comando volontario di apertura, anche parziale, chiusura o passo-passo.</p>	<p>P9 T9</p> <p>B9</p>	<p>9</p>
<p>TN</p>	<p>TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO e rampe automatiche HS. [°C]</p> <p>Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale ma alla temperatura interna del quadro elettronico.</p> <p>i NOTA: con parametro TT si può controllare la temperatura più alta/bassa raggiunta dal quadro elettronico.</p>	<p>-- 950</p> <p>10</p>	<p>0</p>

<p>HS</p>	<p>HS - Regolazione automatica rampe ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato ON, a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di spunto ST fino al valore massimo e diminuisce il tempo di accelerazione TATB fino al valore minimo. La temperatura di intervento può essere impostata mediante la selezione AP → TN.</p>	<p>ON</p>	<p>OF</p>
<p>TB</p>	<p>TB - Visualizzazione permanente della temperatura interna del quadro elettronico. [°C]</p>	<p>ON</p>	<p>OF</p>
<p>WO</p>	<p>WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo</p>	<p>00</p>	<p>05</p>
<p>WC</p>	<p>WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo</p>	<p>00</p>	<p>05</p>
<p>TS</p>	<p>TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza. [%] 00 - Minimo 99 - Massimo</p>	<p>00</p>	<p>99</p>
<p>TV</p>	<p>TV - Extra tempo di manovra dopo intervento finecorsa APERTURA Imposta un tempo di manovra supplementare dopo l'attivazione del finecorsa di APERTURA, per fare una regolazione fine della posizione finale. Intervallo: Da 0,0 a 9,99 secondi, in incrementi di 0,05 secondi. Il punto dopo la seconda cifra indica mezzo decimo di secondo (esempio: 3,5 secondi → display 3,5; 3,55 secondi → display 3,5).</p>	<p>0.0</p>	<p>9.9</p>
<p>TU</p>	<p>TU - Extra tempo di manovra dopo intervento finecorsa CHIUSURA Imposta un tempo di manovra supplementare dopo l'attivazione del finecorsa di CHIUSURA, per fare una regolazione fine della posizione finale. Intervallo: Da 0,0 a 9,99 secondi, in incrementi di 0,05 secondi. Il punto dopo la seconda cifra indica mezzo decimo di secondo (esempio: 3,5 secondi → display 3,5; 3,55 secondi → display 3,5).</p>	<p>0.0</p>	<p>9.9</p>
<p>HF</p>	<p>HF - Funzione Traffico Sostenuto (Heavy Traffic) ON - Abilitata OF - Disabilitata Quando abilitata porta automaticamente a 3 min il tempo di richiusura automatica nel caso in cui venissero effettuate una serie di manovre consecutive derivanti da richieste di apertura frequenti, es. durante ore di punta in un contesto condominiale, in modo da ridurre i tempi di attesa degli utenti e nel contempo limitare il surriscaldamento e l'usura dei motori.</p>	<p>ON</p>	<p>OF</p>

10. Diagnostica



10.1 Data Logging integrato nella scheda

Il quadro elettronico Ditec LCA85 è dotato di un sistema interno che consente all'installatore di controllare se si sono verificati degli allarmi, quante volte ogni allarme si è verificato e la cronologia degli ultimi venti allarmi accaduti.

10.1.1 Contatori allarmi

Con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), andare su **SF** → **AL** per visualizzare tutti gli allarmi registrati del quadro elettrico. Sul display vengono visualizzati in modo alternato il codice dell'allarme e il numero di occorrenze.



Esempio: **00** _ **05** _ **00** _ **05** _

Mediante i tasti  e  è possibile scorrere l'intera lista dei contatori di allarmi.

10.1.2 Cronologia allarmi

Con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), andare su **SF** → **AH** per visualizzare la cronologia fino ad un massimo degli ultimi 20 allarmi registrati. Sul display vengono visualizzato in modo alternato l'indice dell'allarme e il relativo codice. L'indice più alto è associato all'allarme più recente, mentre l'indice più basso è associato all'allarme più vecchio.

Esempio: **-1** _ **00** _ **-1** _ **00** _

Mediante i tasti  e  è possibile scorrere la cronologia degli allarmi.









11. Segnalazioni visualizzabili nel display

i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

11.1 Visualizzazione stato automazione

i **NOTA:** la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP ▶ **DS** ▶ **02**

Display	Descrizione	Display	Descrizione
	Automazione chiusa.		Automazione in apertura.
	Automazione aperta.		Automazione in chiusura da apertura parziale.
	Automazione ferma in posizione intermedia.		Automazione in apertura parziale.
	Automazione in chiusura.		Automazione aperta parzialmente.

11.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

i **NOTA:** la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP ► DS ► 01 AP ► DS ► 03

Display	Descrizione	Display	Descrizione
1-2	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.	CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX1.
1-3	1-3 - Comando di apertura.	CY	CY - Ricezione comando da scheda AUX2.
1-4	1-4 - Comando di chiusura.	FC	FC - Finecorsa di chiusura
1-5	1-5 - Comando passo-passo.	FA	FA - Finecorsa di apertura
1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.	S1	S1 - Rilevazione battuta in chiusura
1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.	S2	S2 - Rilevazione battuta in apertura
1-9	1-9 - Comando di STOP.	00	00 - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura
6R	1-6R - Intervento o anomalia bordo sensibile resistivo d'arresto in apertura	0C	0C - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura
8R	1-8R - Intervento o anomalia bordo sensibile resistivo di inversione in chiusura	RV	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite RDX.
68	68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8.	MQ	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.	HT	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.	J1	JR1 - Variazione di stato del jumper JR1.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.	PC	PC - Riconoscimento HOST (Personal Computer) connesso.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).	ES	ES - Passaggio alla modalità Green Mode (Energy Saving).
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato). NOTA: con selezione AP ► DS ► 01 viene visualizzato anche alla ricezione di un comando di un trasmettitore non memorizzato.	LG	LG - Comando luce di cortesia / luce giardino.
EX	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza.	SW	SW - Sportellino di sblocco aperto (apertura di entrambi i finecorsa). Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso il quadro elettronico effettua un RESET (allarme X X).
EP	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione del parametro RO ► EP		

11.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



ATTENZIONE: la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
	M3	M3 - Motore bloccato o finecorsa non liberato entro 3 s	Verificare la presenza di un ostacolo, l'adeguata scorrevolezza del cancello e il buon funzionamento dei finecorsa.
	M6	M6 - Superamento finecorsa apre	
	M7	M7 - Superamento finecorsa chiude	
	M8	M8 - Finecorsa non trovato	
	MB	MB - Mancanza motore durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore oppure se è intervenuta la sua protezione termica.
	MI	MI - Rilevamento del quinto ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione. Verificare le impostazioni / funzionamento di eventuali fine corsa.
	ML	ML - Fine corsa di stop invertiti	Correggere collegamento fine corsa .
	MN	MN - Finecorsa non rilevato durante l'avviamento	Verificare collegamento e corretto azionamento dei finecorsa.
	OD	OD - Ostacolo in apertura.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
	OE	OE - Ostacolo in chiusura.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
Allarme impostazioni	S6	S6 - Errata impostazione test sicurezze.	Verificare la configurazione dei parametri J6, J8, G8 . Se G8 → S4I, J6 e J8 non possono essere P4I o S4I .
Allarme servizio	V0	V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme interno quadro elettronico	I5	I5 - Tensione 0-30 mancante (regolatore di tensione guasto o cortocircuito accessori).	Verificare che non ci sia un corto circuito nel collegamento 0-30. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I6	I6 - Tensione 0-30 eccessiva (regolatore di tensione guasto).	Sostituire quadro elettronico.
	I7	I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti.	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I8	I8 - Errore sequenza di programma.	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IA	IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH).	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IB	IB - Errore parametro interno (RAM).	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IC	IC - Errore time out manovra (>3 min).	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IE	IE - Guasto al circuito di alimentazione.	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IM	IM - Allarme TRIAC in corto circuito o sempre ON.	Eeguire un reset. Verificare le impostazioni/funzionamento di eventuali fine corsa. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IU	IU - Errore test circuito lettura tensione	Eeguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	XX	XX - Reset firmware comandato dalla pressione contemporanea dei tasti  + 	
	WD	WD - Reset firmware non comandato.	
Allarme operazioni radio	R0	R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. ATTENZIONE: l'impostazione RO → MU → 20 avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare RO → MU → 10 .
	R3	R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
	R4	R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.
	R5	R5 - Mancanza di comunicazione seriale con il modulo di memoria.	Sostituire il modulo memoria.
	R6	R6 - Inserimento di un modulo di memoria specifico per collaudo.	
Allarme alimentazione	P1	P1 - Tensione microcontrollore insufficiente.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
	HZ	HZ - Frequenza di rete fuori intervallo accettabile (<45 Hz oppure >65 Hz).	Verificare la qualità della tensione di rete.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme accessori	A0	A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sicurezza. Se la scheda aggiuntiva di sicurezza non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A1	A1 - Test sensore di sicurezza sui contatti 6 e 8 contemporanei fallito.	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza.
	A3	A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sicurezza. Se la scheda aggiuntiva di sicurezza non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A5	A5 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6R fallito.	
	A6	A6 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8R fallito.	
	A7	A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Verificare il corretto collegamento tra morsetto 41 e 9.
	A9	A9 - Sovraccarico su uscita 30-G3.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita 30-G3.
	AB	AB - Sovraccarico su uscita 30-13.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita 30-13.

12. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme		Intervento
Il quadro elettrico non si accende	Manca di alimentazione.			Verificare il cavo di alimentazione e il fusibile F1.
	Guasto interno			Contattare Servizio Assistenza
L'automazione non apre o non chiude	Manca alimentazione.			Verificare il cavo di alimentazione e il fusibile F1.
	Accessori in corto circuito.	I5		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 o 0-30 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza.
	Fusibile di linea bruciato.			Sostituire il fusibile F1.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 6R	I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A1 A3	I-6 I-8 6R	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6	I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	I bordi sensibili collegati a 6R e 8R sono premuti o interrotti	6R	8R	Verificare i valori di resistenza dei bordi sensibili.
	La chiusura automatica non funziona.			Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto al motore, oppure intervento protezione termica motore.		M3	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
Le sicurezze esterne non intervengono	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-61-B . Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico. Verificare l'impostazione di AP → 16 e AP → 18
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma	Sono presenti attriti.	MI 00 0E	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 . Verificare il corretto funzionamento di eventuali finecorsa. Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.	R0 R3 R5	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto. Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.


13. Manutenzione

Il quadro di comando non richiede alcuna manutenzione speciale.

Fare controlli regolari per assicurare che le guarnizioni del box e i collegamenti elettrici siano in buone condizioni.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.

